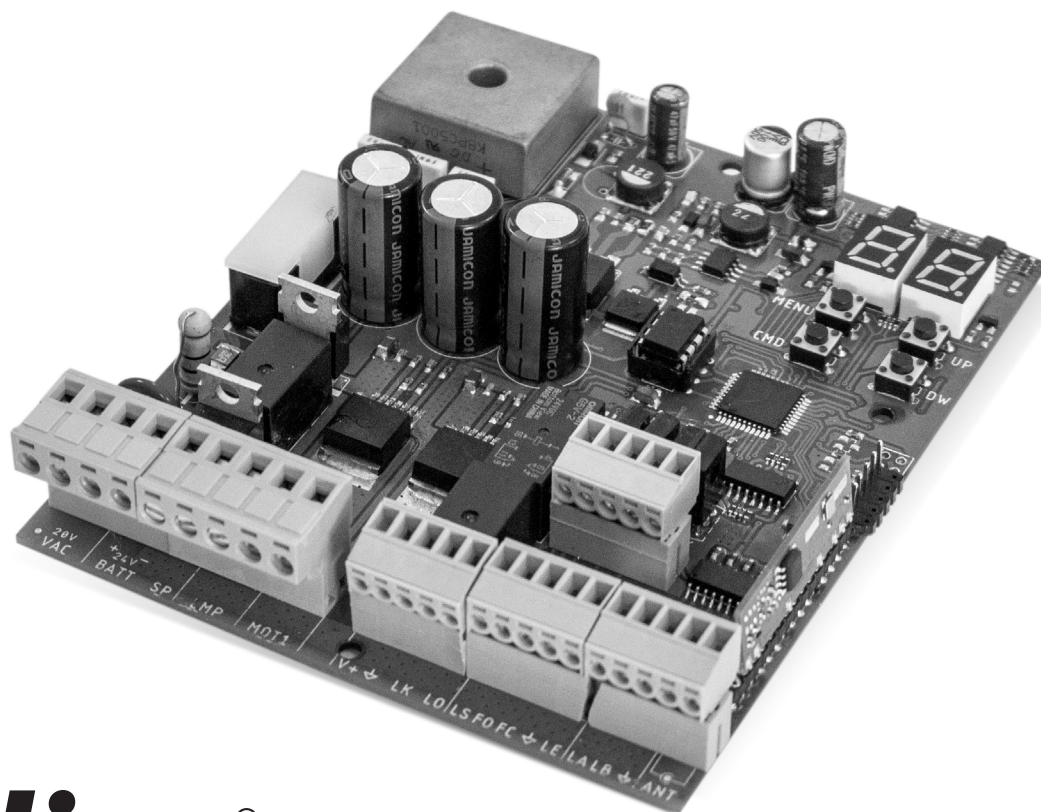




MC60




INSTRUKCJA OBSŁUGI I INSTALACJI



01. INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA	3A
02. CENTRALA STERUJĄCA	
PARAMETRY	5B
PODŁĄCZENIE	6A
PRZYCISKI I WYŚWIETLACZ LED	6B
03. SCHEMAT POŁĄCZENIA	
BRAMY PRZESUWNE [SC]	7
BRAMY SEGMENTOWE [SE]	8
SZLABANY [BR]	9
AUTOMATYCZNE SŁUPY PARKINGOWE [PL]	10
MASTER-SLAVE	11
04. INSTALACJA	
NIEZBĘDNE KROKI PODCZAS INSTALACJI	12A
ZDALNE STEROWANIE	12B
FUNKCJE	13A
WARTOŚCI FABRYCZNE	13A
FUNKCJE MENU „P”	13B
FUNKCJE MENU „E”	14A
05. PROGRAMOWANIE „P”	
P0-PROGRAMOWANIE RUCHÓW	14B
P1-REGULACJA CZASU SPOWOLNIENIA	15A
P2-REGULACJA SIŁY I CZUŁOŚCI	15A
P3-CZAS FURTKI	15B
P4-CZAS PAUZY	15B
P5-FOTOKOMÓRKA 1 PROGRAMOWANIE	16A
P6-FOTOKOMÓRKA 2 PROGRAMOWANIE	16B
P7-LOGIKA DZIAŁANIA	16B
P8-ŚWIATŁO MIGAJĄCE	17A
P9-PROGRAMOWANIE ZDALNE	17A
06. PROGRAMOWANIE „E”	
E0-OPERATOR OBECNY (TOTMAN)	17B
E1-MIĘKKI START	18A
E2-CZAS ŚWIECENIA CIĄGŁEGO	18A
E3-ZAMKNIJ ZA MNĄ	18B
E4-REGULACJA CZASU PRACY	18B

E5-HAMULEC/BLOKADA/PCHNIĘCIE	19A
E6-PRĘDKOŚĆ HAMOWANIA	19A
E7-LICZNIK CYKLI	19B
E8-RESET – POWRÓT DO FABRYCZNYCH WYJŚCIE	20
E9-WYJŚCIE RGB	20
07. WYŚWIETLACZ	
WSKAZANIA NA WYŚWIETLACZU	21
08. PROBLEMY	
INSTRUKCJE DLA KLIENTÓW KOŃCOWYCH I INSTALATORÓW	22

UWAGA:

CE	Produkt jest certyfikowany zgodnie ze standardami bezpieczeństwa Wspólnoty Europejskiej (WE).
RoHS	Produkt jest zgodny z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady Europy 2011/65 /UE z dnia 8 czerwca 2011 r. w sprawie ograniczenia stosowania niektórych niebezpiecznych substancji w sprzęcie elektrycznym i elektronicznym.
 	<p>(Dotyczy krajów z systemami recyklingu). To oznaczenie na produkcie lub w instrukcji wskazuje, że nie należy wyrzucać produktu i akcesoriów elektronicznych (np. ładowarek, kabli USB, materiałów elektronicznych, elementów sterujących itp.) razem z innymi odpadami domowymi po zakończeniu okresu użytkowania. Aby uniknąć możliwej szkody dla środowiska lub zdrowia ludzkiego wynikającej z niekontrolowanego wyrzucania odpadów, należy oddzielić te przedmioty od innych rodzajów odpadów i poddać je recyklingowi w sposób odpowiedzialny, aby promować ponowne wykorzystanie zasobów materiałowych. Użytkownicy indywidualni powinni skontaktować się ze sprzedawcą, u którego zakupili produkt lub z Krajową Agencją Środowiska, aby uzyskać szczegółowe informacje na temat tego, gdzie i jak mogą oddać produkt do bezpiecznego dla środowiska recyklingu. Użytkownicy biznesowi powinni skontaktować się ze sprzedawcą i sprawdzić warunki umowy zakupu. Tego produktu i jego akcesoriów elektronicznych nie należy mieszać z innymi odpadami komercyjnymi.</p>
	Oznakowanie to wskazuje, że produkt i akcesoria elektroniczne (np. ładowarka, kabel USB, materiały elektroniczne, elementy sterujące itp.) grożą porażeniem prądem przez bezpośredni lub pośredni kontakt z elektrycznością. Zachowaj ostrożność podczas obchodzenia się z produktem i przestrzegaj wszystkich procedur bezpieczeństwa zawartych w niniejszej instrukcji.

OGÓLNE OSTRZEŻENIA

- Niniejsza instrukcja zawiera bardzo ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa i użytkowania. Przeczytaj uważnie wszystkie instrukcje przed rozpoczęciem procesu instalacji / użytkowania i przechowuj tę instrukcję w bezpiecznym miejscu, aby w razie potrzeby można było z niej skorzystać.
- Ten produkt jest przeznaczony do użytku wyłącznie zgodnie z opisem w niniejszej instrukcji. Wszelkie inne działania, które nie zostały wymienione w instrukcji, są wyraźnie zabronione, ponieważ mogą uszkodzić produkt i narazić ludzi na poważne obrażenia.
- Niniejsza instrukcja jest przeznaczona przede wszystkim dla wyspecjalizowanych instalatorów i nie zwalnia użytkownika z odpowiedzialności za przeczytanie „Norm użytkownika” w celu zapewnienia prawidłowego działania produktu.
- Instalacja i naprawa produktu mogą być wykonywane przez wykwalifikowanych i wyspecjalizowanych instalatorów, aby upewnić się, że każda procedura jest przeprowadzana zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Nieprofesjonalnym i niedoświadczonym użytkownikom wyraźnie zabrania się podejmowania jakichkolwiek działań, chyba że wyspecjalizowani instalatorzy wyraźnie tego zażądają.
- Instalacja musi być często weryfikowana pod kątem wyważenia, zużycia kabli, sprężyn, zawiasów, kół, wsporników i innych części mechanicznych.
- Nie używaj produktu, jeśli konieczna jest naprawa lub regulacja.
- W przypadku konserwacji, czyszczenia lub wymiany części produkt musi być odłączony od zasilania. Dotyczy to również działań, które wymagają otwarcia pokrywy produktu.
- Użytkowanie, czyszczenie i konserwacja tego produktu mogą być wykonywane przez każdą osobę w wieku ośmiu lat i starszą oraz osoby, których zdolności fizyczne, sensoryczne lub umysłowe są niższe, lub przez osoby nie posiadające wiedzy o produkcie, pod warunkiem, że znajdują się pod nadzorem oraz zostały poinstruowane przez osoby z doświadczeniem w zakresie bezpiecznego użytkowania produktu, które rozumieją związane z tym ryzyko i niebezpieczeństwo.

- Dzieci nie powinny bawić się produktem, otwierać urządzeń, aby uniknąć mimowolnego uruchomienia drzwi lub bramy z napędem.

OSTRZEŻENIA DLA INSTALATORÓW

- Przed rozpoczęciem procedur instalacyjnych upewnij się, że masz wszystkie urządzenia i materiały niezbędne do ukończenia instalacji produktu.
- Należy uwzględnić wskaźnik ochrony (IP) i temperaturę pracy, aby upewnić się, że jest ona odpowiednia dla miejsca instalacji.
- Przekaż użytkownikowi instrukcję obsługi produktu i poinformuj go, jak należy postępować w nagłych przypadkach.
- Jeśli napęd jest zainstalowany na bramie z przejściem dla pieszych, mechanizm blokujący drzwi musi być zainstalowany, gdy brama jest w ruchu.
- Nie należy instalować produktu „do góry nogami” lub mocować przy pomocy elementów nie utrzymujących jego wagi. W razie potrzeby należy dołożyć dodatkowe mocowania w punktach strategicznych, aby zapewnić bezpieczeństwo napędu.
- Nie instaluj produktu w miejscach zagrożonych wybuchem.
- Urządzenia zabezpieczające muszą chronić zagrożone obszary przed zmiążdżeniem, ucięciem i uruchomieniem napędu bramy.
- Sprawdź, czy elementy, które mają być zautomatyzowane (bramy, drzwi, okna, żaluzje itp.) są w pełni sprawne, wyrównane i wypoziomowane. Sprawdź również, czy niezbędne mechaniczne ograniczniki znajdują się w odpowiednich miejscach.
- Centrala sterująca musi być zainstalowana w miejscu zabezpieczonym przed deszczem, wilgocią, kurzem i szkodnikami.
- Należy poprowadzić wszystkie kable elektryczne przez rurki ochronne, aby zabezpieczyć je przed zniszczeniami mechanicznymi, głównie na kablu zasilającym. Należy pamiętać, że wszystkie kable muszą być wprowadzone do centrali od dołu.
- Jeżeli napęd ma zostać zainstalowany na wysokości powyżej 2,5 m od

podłoża, minimalne wymagania bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dotyczące pracowników reguluje dyrektywa 2009/104/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 16 września 2009 r.

- Zamocuj trwałą etykietę ręcznego odblokowania jak najbliżej mechanizmu odblokowującego.
- Zabezpieczenia zasilania jak wyłącznik czy bezpiecznik muszą być podłączone do skrzynki elektrycznej na przewodach stałych zgodnie z zasadami instalacji.
- Jeśli instalowany produkt wymaga zasilania 230 V lub 110 VAC, upewnij się, że podłączono go do panelu elektrycznego z uziemieniem.
- Produkt jest zasilany tylko niskim napięciem (tylko przy silnikach 24V).

OSTRZEŻENIA DLA UŻYTKOWNIKÓW

- Jeśli produkt ma kontakt z substancjami płynnymi a nie jest do tego przystosowany, musi być niezwłocznie odłączony od zasilania, aby uniknąć zwarcia oraz należy skonsultować się z serwisem.
- Upewnij się, że instalator dostarczył ci instrukcję produktu i poinformował cię, jak postępować z produktem w nagłych wypadkach.
- Jeśli napęd wymaga naprawy lub modyfikacji, odblokuj go, wyłącz zasilanie i nie używaj go, dopóki nie zostaną spełnione wszystkie warunki bezpieczeństwa.
- W przypadku zadziałania bezpiecznika zlokalizuj usterkę i usuń ją przed wymianą bezpiecznika. Jeżeli usterki nie da się naprawić zgodnie z instrukcją, skontaktuj się z instalatorem.
- Podczas pracy obszar działania bramy musi być wolny.
- Nie wykonuj żadnych działań na elementach mechanicznych lub zawiasach, jeśli produkt jest w ruchu.

ODPOWIEDZIALNOŚĆ

- Dostawca nie ponosi żadnej odpowiedzialności, jeżeli:
 - Awaria lub uszkodzenie produktu są wynikiem nieprawidłowej instalacji lub konserwacji!

- Podczas instalacji, użytkowania i konserwacji produktu nie są przestrzegane normy.
- Nie są przestrzegane instrukcje zawarte w niniejszej instrukcji obsługi.
- Uszkodzenie zostało spowodowane przez nieautoryzowane modyfikacje. W takim przypadku gwarancja zostaje unieważniona.

MOTORLINE ELECTROCELOS SA.

Travessa do Sobreiro, n°29
4755-474 Rio Côvo (Santa Eugénia)
Barcelos, Portugal

SYMBOLE LEGENDY

• Ważne uwagi bezpieczeństwa



• Pomocne informacje



• Informacje dotyczące programowania



• Informacje dotyczące potencjometru



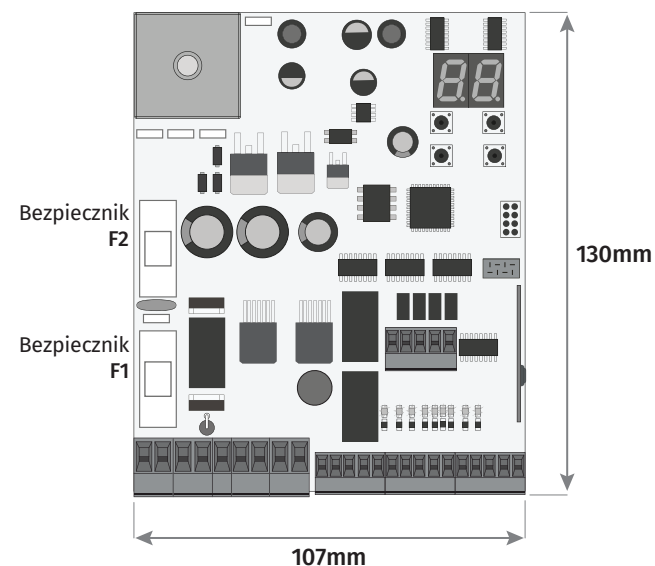
• Informacje dotyczące złącz

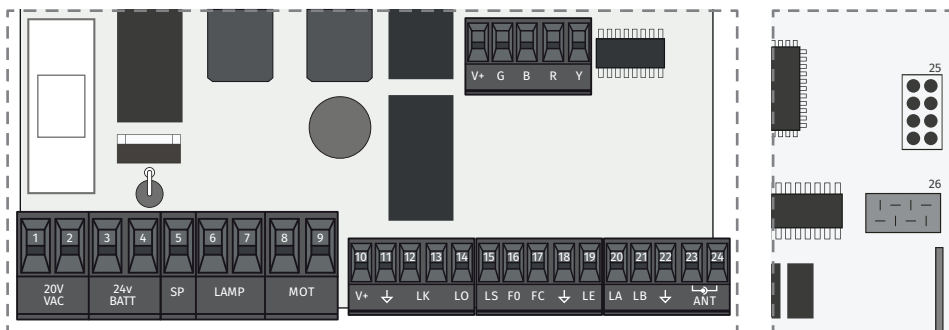


• Informacje o przyciskach

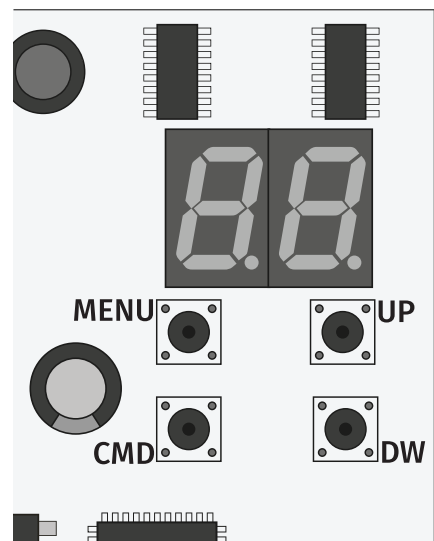
MC60 to centrala sterująca z wbudowanym odbiornikiem radiowym, przeznaczona do automatyzacji bram przesuwnych, segmentowych, szlabanów lub słupka elektromechanicznego 24V.

• Zasilanie	20 Vac
• Wyjście lampy	24VDC 4W Max.
• Wyjście elektrozamka	12Vdc 3W Max.
• Wyjście lampy RGB	24Vdc 100mA Max.
• Moc silnika	24Vdc 180W Max.
• Zasilanie akcesoriów	24V DC 8 W Max.
• Zasilanie systemów bezpieczeństwa	24V DC
• Temperatura pracy	-25°C do + 55°C
• Wbudowany odbiornik radiowy	433,92 Mhz
• Rodzaj pilotów OP	12bits lub kod zmienny
• Maksymalna pojemność pamięci	100 (pełne manewry) - 100 (funkcja furtki)
• Wymiary centrali	130x107 mm
• Bezpiecznik F1	16A 250V
• Bezpiecznik F2	1.6A 250V

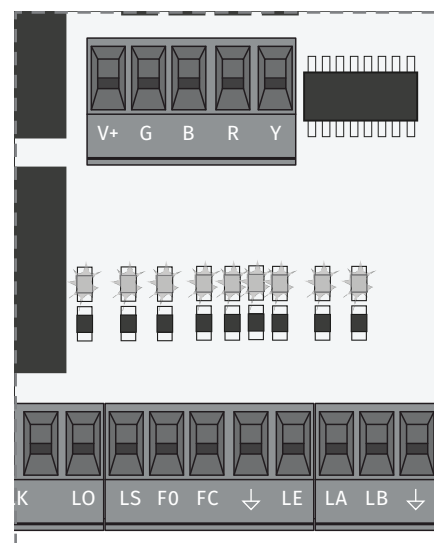




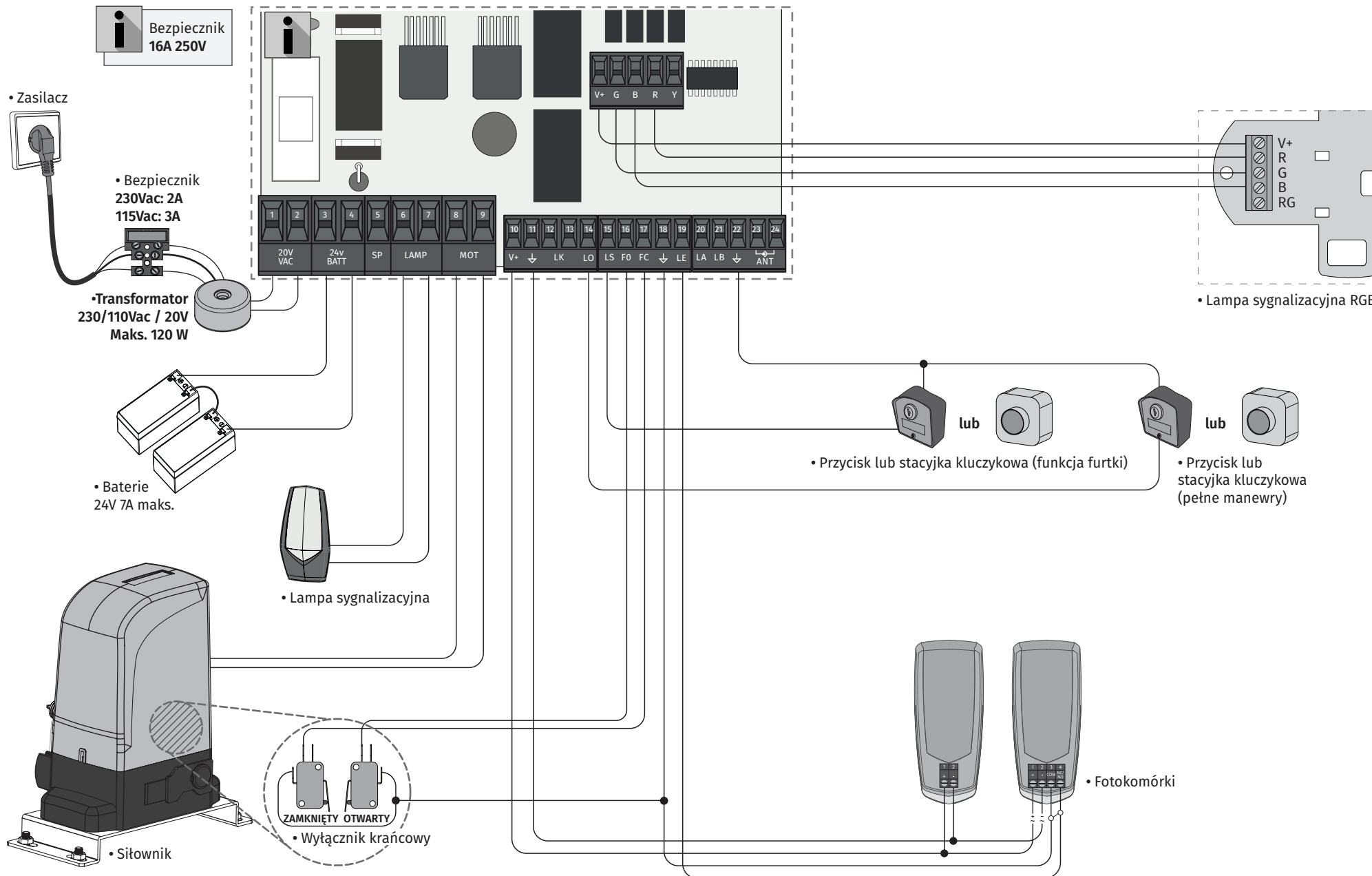
VAC	01 • Wejście zasilania - 20Vac 02 • Wejście zasilania - 20Vac
BATT	03 • Wejście 24Vdc dla akumulatora awaryjnego 24V + maks. 7Ah 04 • Wejście COM (Panel słoneczny lub akumulator awaryjny) 05 • Wejście 24Vdc dla panelu słonecznego (28V maks. 30W)
LAMP	06 • Wyjście lampy sygnalizacyjnej 24Vdc (maks. 4W) 07 • Wyjście lampy sygnalizacyjnej 0V
MOT	08 • Wyjście silnika 24 V DC (maks. 180 W) 09 • Wyjście silnika 24 V DC (maks. 180 W)
V+ ↓	10 • Wyjście zasilania 24Vdc dla akcesoriów (maks. 8W) 11 • Wyjście zasilania 0V dla akcesoriów
LK	12 • Wyjście elektrozamka 12 Vdc (maks. 3W) 13 • Wyjście elektrozamka 0 V
LO	14 • Całkowite otwarcie wejścia (NO)
LS	15 • Wejście dla przycisku pieszych (NO)
FO	16 • Wejście wyłącznika krańcowego otwarcia
FC	17 • Wejście wyłącznika krańcowego zamknięcia
↓	18 • Wspólny (masa)
LE	19 • Wejście fotokomórek zewnętrznych (NC)
LA	20 • Wejście fotokomórek wewnętrznych (NC)
LB	21 • Wejście NC dla urządzenia awaryjnego
↓	22 • Wspólny (masa)
ANT	23 • Antena przewód sygnałowy 24 • Antena oplot (masa)
	25 • Złącze modułu Wi-Fi
	26 • Złącze enkodera (nie używane)

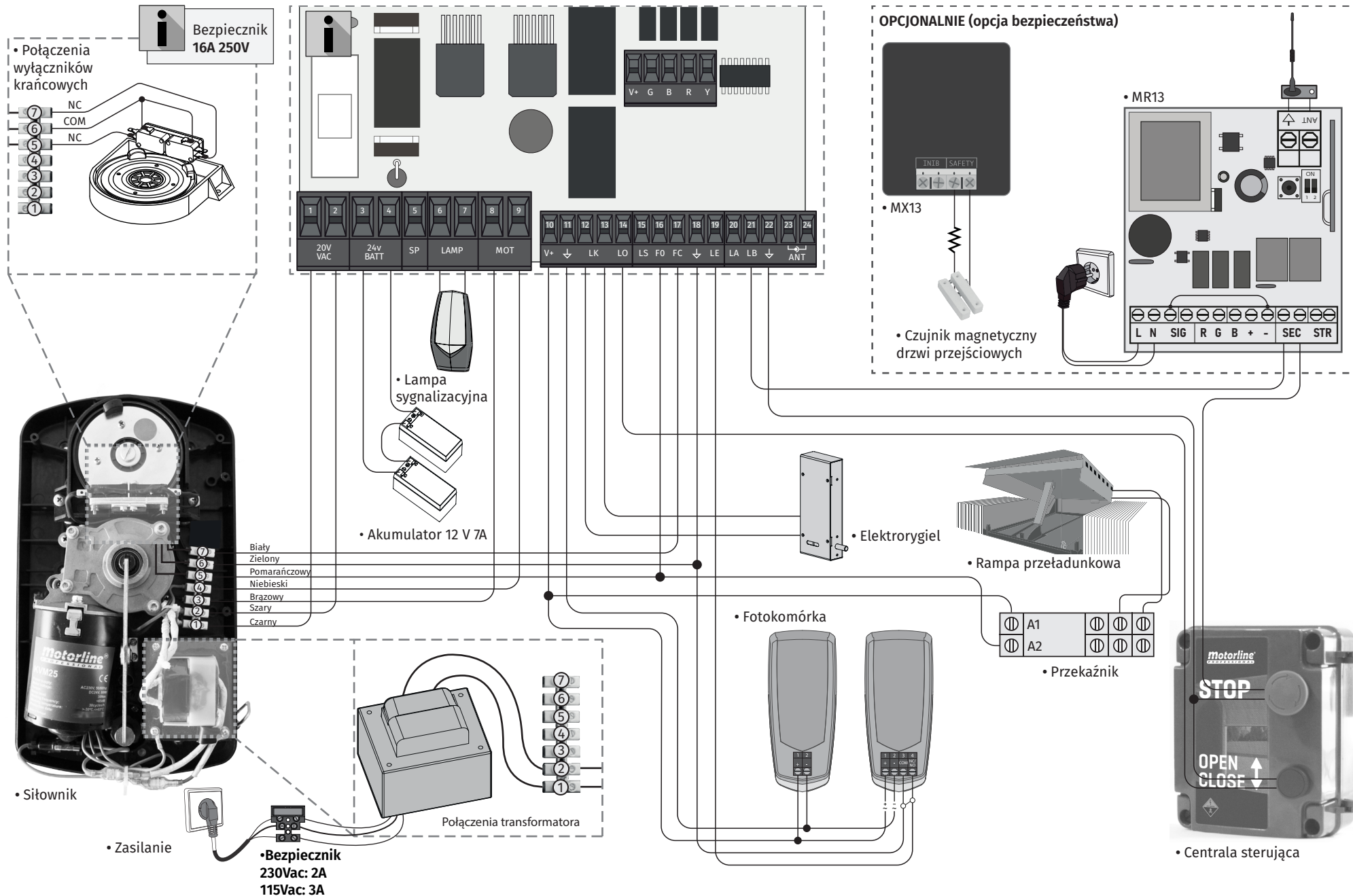


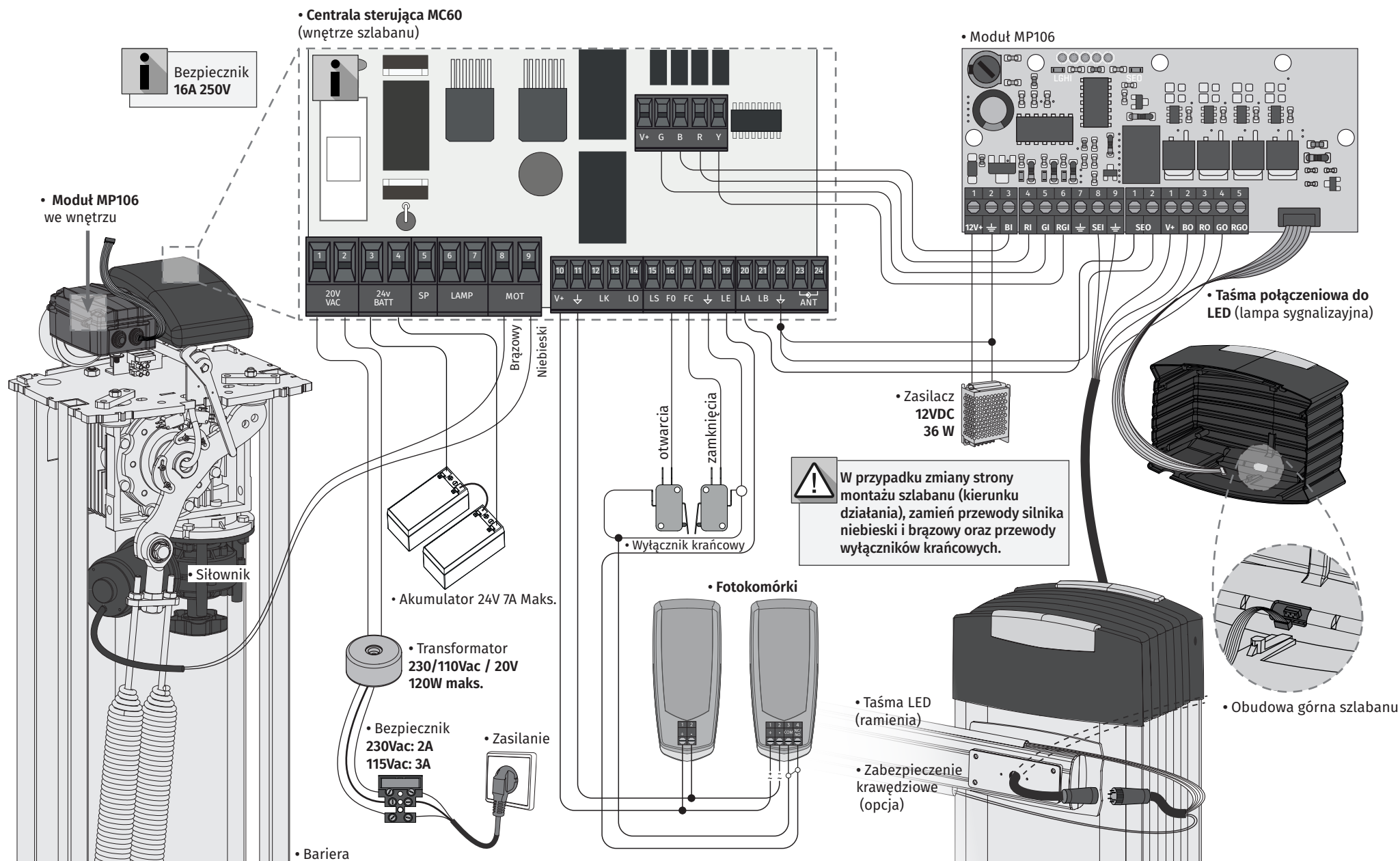
MENU • Dostęp do Menu
CMD • Programowanie pilotów
UP • Poruszanie się po menu w górę wartości
DW • Poruszanie się po menu w dół/wartości

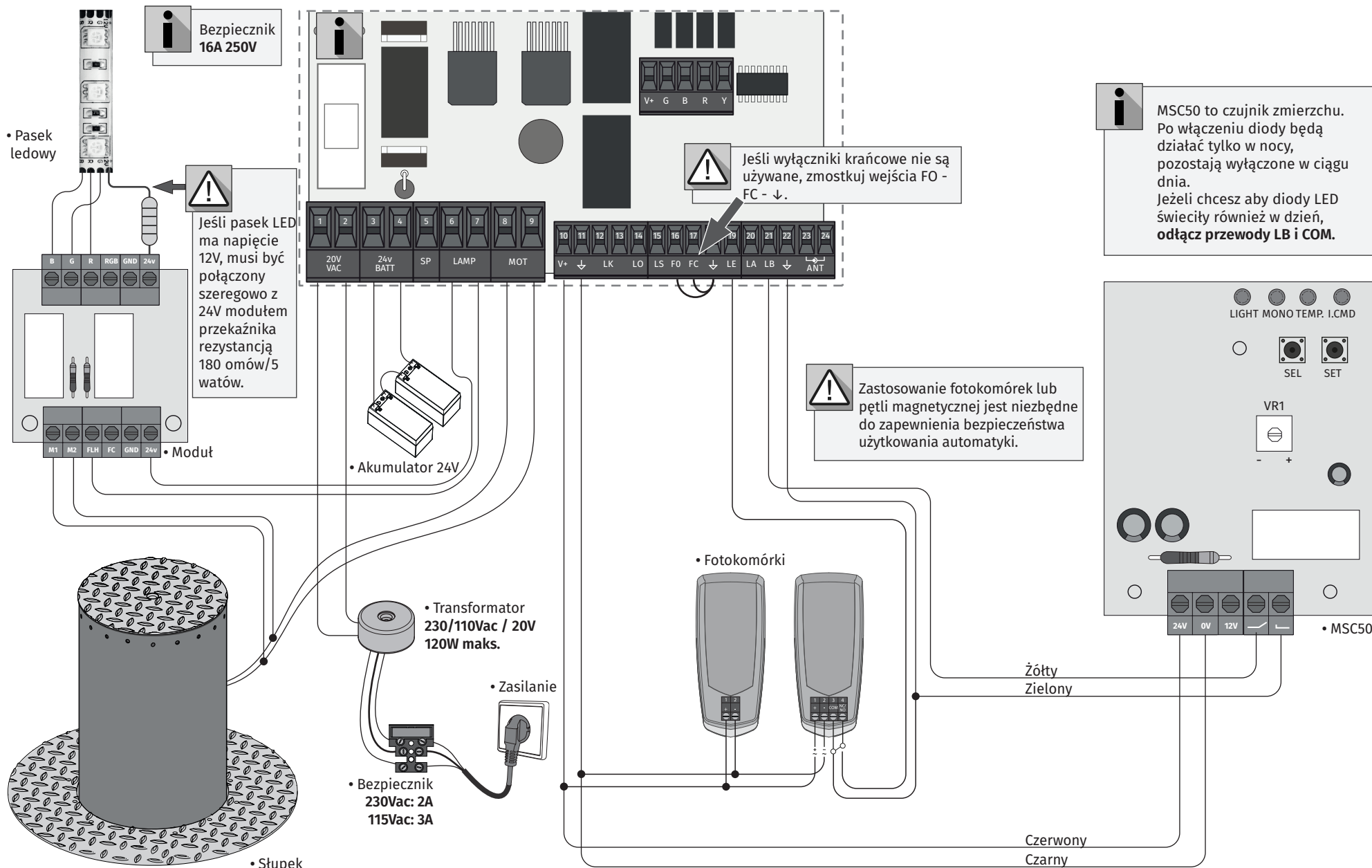



LO • Dioda świeci, gdy wejście całkowitego otwarcia jest aktywne
LS • Dioda świeci się, gdy wejście otwarcia dla pieszych jest aktywne
FO • Dioda nie świeci, gdy wyłącznik krańcowy otwarcia jest aktywny
FC • Dioda nie świeci, gdy aktywny jest wyłącznik krańcowy zamykania
LE • Dioda nie świeci, gdy sygnał z fotokomórek zewnętrznych jest przerwany
LA • DIODA NIE ŚWIECI, gdy sygnał z fotokomórek wewnętrznych jest przerwany
LB • Dioda nie świeci, gdy przycisk bezpieczeństwa jest aktywny
BT • Dioda świeci, gdy akumulator jest podłączony odwrotnie
VDD • Dioda świeci, gdy mikrokontroler jest zasilany

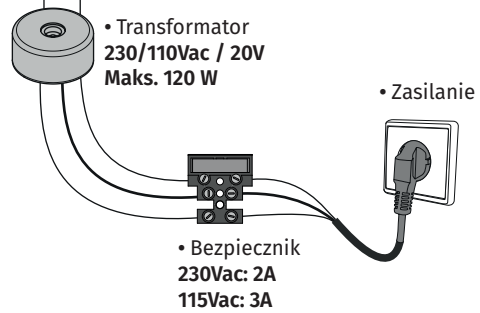
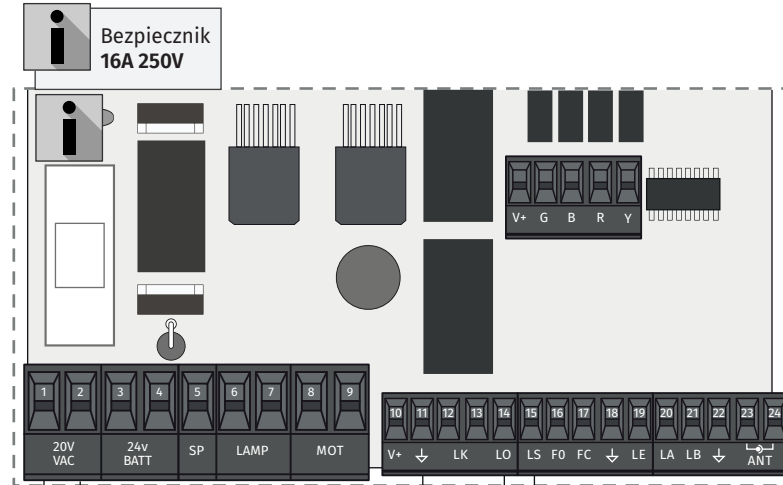
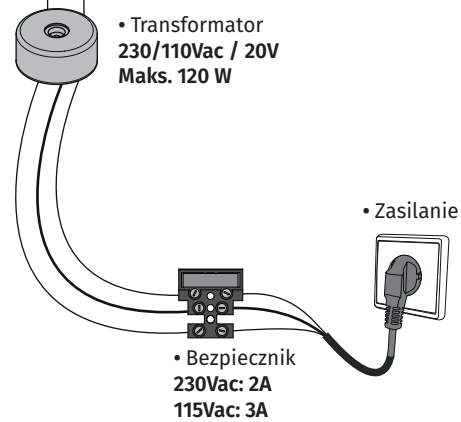
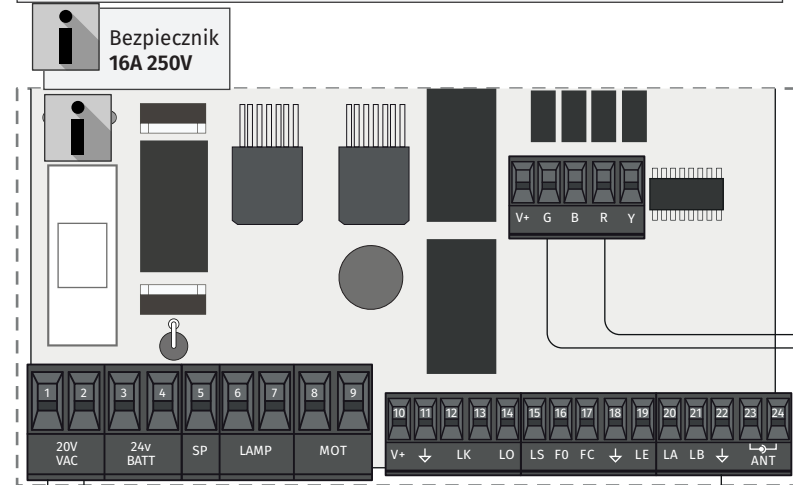








 Aby użyć tego trybu, wybierz funkcję na P0 (strona 14B).
Wartości są aktualizowane automatycznie.





Proces instalacji zakłada, że brama ma już zainstalowane mechaniczne lub elektryczne wyłączniki krańcowe. Więcej informacji można znaleźć w instrukcji silnika.

- 01 • Podłącz wszystkie akcesoria zgodnie ze schematem połączeń.
- 02 • Podłącz centralę sterowniczą do zasilania 20 V.
- 03 • Sprawdź, czy ruch bramy jest taki sam, jak pokazano na wyświetlaczu:

00

ZAMYKANIE

0P

OTWIERANIE



Jeżeli kierunek działania siłownika nie odpowiada wyświetlanym kierunkom, zamień przewody silnika (8 i 9) oraz wyłączników krańcowych (jeżeli występują).

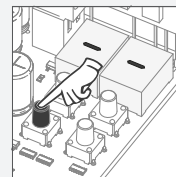
- 04 • Wykonaj programowanie ruchu - menu **P0** (strona 14B).
- 05 • W razie potrzeby wyreguluj czas zwalniania bramy przy otwieraniu i zamykaniu - menu **P1** (strona 15A).
- 06 • Ustaw siłę siłownika oraz czułość - menu **P2** (strona 15A).
- 07 • Przeprogramuj ruch - menu **P0** (strona 14B).
- 08 • Włącz lub wyłącz korzystanie z fotokomórek w menu **P5** i **P6** (strona 16A i 16B).
- 09 • Zaprogramuj pilota (strona 12B).

Centrala sterująca jest teraz w pełni skonfigurowana!
Sprawdź strony programowania menu, jeśli chcesz skonfigurować inne funkcje centrali sterującej.

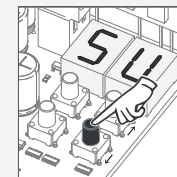
SU Programowanie zdalnego sterowania dla całkowitego otwarcia.

SP Programowanie pilota dla opcji furtki.

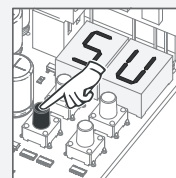
• PROGRAMOWANIE PILOTÓW



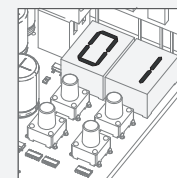
01 • Naciśnij przycisk cmd przez 1 sek.



02 • Wybierz funkcję, którą chcesz zaprogramować pilota (SU lub SP) użyj ↓ ↑.



03 • Naciśnij cmd raz, aby potwierdzić. (SU lub SP).

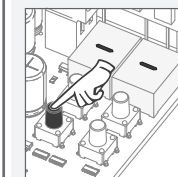


04 • Pojawia się pierwsza wolna pozycja.

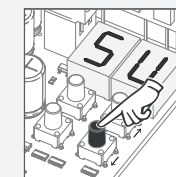


05 • Naciśnij przycisk pilota, który chcesz zaprogramować. Wyświetlacz zacznie migać i przejdzie do następnej wolnej pozycji.

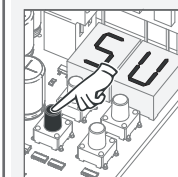
• KASUJ PILOTY



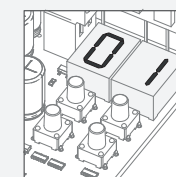
01 • Naciśnij przycisk cmd przez 1 sek.



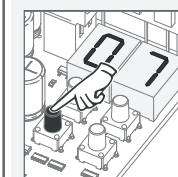
02 • Wybierz funkcję (SU lub SP) użyj ↓ ↑.



03 • Naciśnij cmd raz, aby potwierdzić. (SU lub SP).

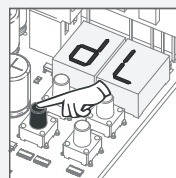


04 • Użyj ↓ ↑, aby wybrać żądaną pozycję którą chcesz usunąć.



05 • Naciśnij cmd przez 3 sekundy aby usunąć pozycję. Wyświetlacz zacznie migać, a pozycja będzie wolna.

• USUŃ WSZYSTKIE PILOTY



- 01 • Naciśnij przycisk cmd przez 5 sek.
- 02 • Wyświetlacz pokaże dl, potwierdzając, że wszystkie piloty zostały skasowane.



• Za każdym razem, gdy zapisujesz lub usuwasz pilota, wyświetlacz będzie migać i pokazywać następną pozycję. Możesz dodawać lub usuwać piloty bez konieczności powrotu do punktu 01.

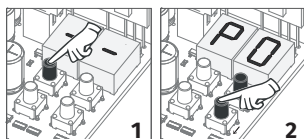


• Jeśli nie naciśniesz żadnego przycisku przez 10 sekund centrala sterownicza powróci do trybu gotowości.

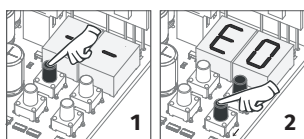
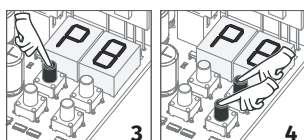


Do programowania możemy wejść tylko wtedy, kiedy brama jest w stanie spoczynku.

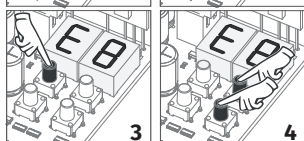
Funkcje menu podzielone są na 2 obszary:

**"P" MENU**

- 1 • Aby uzyskać dostęp do menu P, naciśnij przycisk MENU przez 1 sek.
- 2 • Użyj ↓ ↑, aby poruszać się po menu.
- 3 • Naciśnij MENU, aby potwierdzić dostęp do menu.
- 4 • Naciśnij jednocześnie ↓ ↑, aby wyjść z programowania.

**"E" MENU**

- 1 • Aby uzyskać dostęp do menu E, naciśnij przycisk MENU przez 5 sek.
- 2 • Użyj ↓ ↑, aby poruszać się po menu.
- 3 • Naciśnij MENU, aby potwierdzić dostęp do menu.
- 4 • Naciśnij jednocześnie ↓ ↑, aby wyjść z programowania.




04. INSTALACJA

WARTOŚCI FABRYCZNE

MENU	PODMENU	SC	SE	BR	PL
P1	P0	0	0	25	30
P1	P2	0	0	25	30
P2	E0	5	5	9	5
P2	F2	5	5	9	5
P2	F5	5	5	7	5
P7	-	1	1	2	2
E0	L6	0	1	0	2
E5	EL	0	1	0	0
E6	S0	5	5	2	5
E6	S2	5	5	1	5

MENU	FUNKCJA	MIN.	MAKS.	STAN	WARTOŚĆ FABRYCZNA	STRONA
P0	Programowanie ruchów	-	-	RU Programowanie automatyczne	sc	14B
				RA Programowanie ręczne		
	Rodzaj systemu	-	-	SE Bramy przesuwne		
				SE Bramy segmentowe		
				BR Szlabany elektromechaniczne		
Master/Slave	-	-	PE Słupki parkingowe			
			MS Master			
MS Slave						
P1	Regulacja czasu	0s	9.9s	dB Opóźnienie otwierania	Patrz tabela s.13A	15A
				dF Zwalnianie przy zamykaniu		
				r0 Czas rampy przy otwarciu		
				r2 Czas rampy przy zamykaniu		
P2	Regulacja siły i czułości	0	9	F0 Regulacja siły przy otwieraniu	Patrz tabela s.13A	15A
				F2 Regulacja siły przy zamykaniu		
				F5 Regulacja czułości		
P3	Czas funkcji furtki	0s	99s	Ustawienie czasu funkcji furtki	10s	15B
P4	Czas paazy	0s	99s	RF Pełna regulacja czasu paazy podczas zamykania	0s	15B
				RP Regulacja czasu paazy w funkcji furtki		
P5	Programowanie fotokomórek 1	-	-	LE 00 Fotokomórki wyłączone	00	16A
				01 Fotokomórki włączone		
				HC 00 Fotokomórki aktywne podczas otwierania		
				01 Fotokomórki aktywne podczas zamykania		
HL 00 Odwrócenie kierunku	01 ZATRZYMAJ SIĘ	00	02 Odwróć 2 sek. i stop			
				LR 00 Fotokomórki wyłączone	00	16B
				01 Fotokomórki włączone		
P6	Programowanie fotokomórek 2	-	-	HC 00 Fotokomórki aktywne podczas otwierania		
				01 Fotokomórki aktywne podczas zamykania		
				HL 00 Odwrócenie kierunku		
				01 ZATRZYMAJ SIĘ		
02 Odwróć 2 sek. i stop	01	00				
HR 00 Wyt. wejścia zabezp. krawędzi			00	16B		
01 Wł. wejścia zabezp. krawędzi						
P7	Logika działania	-	-	00 Funkcjonowanie trybu automatycznego	01	16B
				01 Tryb krok po kroku		
				02 Funkcja trybu tylko otwieranie		
P8	Migające lampka	-	-	00 Miga (otwieranie i zamykanie)	00	17A
				01 Tryb krok po kroku		
				02 Światło sygnalizacyjne		
P9	Programowanie zdalne	-	-	00 Programowanie zdalne PGM wyłączone	00	17A
				01 Programowanie zdalne PGM włączone		

MENU	FUNKCJA	MIN.	MAKS.	STAN	WARTOŚĆ FABRYCZNA	STRONA
E0	Tryb czuwakowy	-	-	00 Tryb czuwakowy - wyłączony 01 Aktywny przy zamknięciu 02 Aktywny podczas otwierania i zamykania	00	17B
				00 Wyłącza tryb przycisków 01 Aktywuje tryb przycisków	00	
				00 Wyłącza wejście urządzenia awaryjnego 01 Aktywuje wejście awaryjne 02 Aktywne wejście dla czujnika zmierzchu	00	
E1	Miękki start	-	-	00 Wyłącza miękki start 01 Aktywuje miękki start	00	18A
E2	Światło sygnalizacyjne	0	99	Regulacja czasu działania światła	00	18A
E3	Zamknij za mną	-	-	00 Zamknij za mną - wyłączone 01 Zamknij za mną - wyłączone (po pełnym otwarciu) 02 Zamknij za mną - włączone (po pełnym otwarciu lub w trakcie otwierania)	00	18B
				1s	9s	
E4	Ustawienie czasu ruchu bramy	1m	4m	00 Czas otwarcia (minuty)	00	18B
		0s	59s	05 Czas otwarcia (sekundy)	10s	
		1m	4m	00 Czas zamknięcia (minuty)	00	
		0s	59s	05 Czas zamknięcia (sekundy)	10s	
E5	Hamulec/Blokada/Skoki	-	-	00 Hamulec elektroniczny - wyłączony 01 Hamulec elektroniczny - włączony	00	19A
				00 Zamek elektroniczny na otwieranie - wyłączony 01 Zamek z polaryzacją - włączony	Patrz tabela s.13A	
E6	Zmniejszenie prędkości	0	9	50 Regulacja spowolnienia przy otwieraniu 52 Regulacja spowolnienia przy zamykaniu	Patrz tabela s.13A	19A
E7	Licznik manewrów	-	-	Pokazuje liczbę manewrów	-	19B
E8	Reset - Przywróć ustawienia fabryczne	-	-	00 Dezaktywowany 01 Resetowanie aktywowane	00	20
E9	Wyjście RGB	-	-	00 RGB sygnał ciągły 01 Wyjście przerywane	00	20

AU	Automatyczne programowanie ruchów bramy To menu umożliwia automatyczne programowanie siłownika i spowolnienia.  Aby anulować programowanie naciśnij przyciski GÓRA i DÓŁ jednocześnie. Możesz użyć pilota zamiast przycisku MENU.	Programowanie automatyczne: 01 • Naciśnij MENU przez 1 sek. aż się pojawi P0. 02 • Naciśnij raz MENU, aż pojawi się AU. 03 • Naciśnij MENU, aby rozpocząć automatyczne programowanie. Przeprowadzone zostaną następujące manewry: a • Zamyka się w spowolnieniu (jeżeli była otwarta). b • Otwiera się w spowolnieniu. c • Zamyka się ze spowolnieniem. d • Całkowicie otwiera się przy normalnej prędkości. e • Zamyka się z normalną prędkością.	
		Ręczne programowanie ruchów To menu pozwala ręcznie zaprogramować siłownik ze spowolnieniem.	Programowanie ręczne: 01 • Naciśnij MENU przez 1 sek. aż się pojawi P0. 02 • Naciśnij raz MENU, aż pojawi się AU. 03 • Naciśnij UP, aż pojawi się nA. 04 • Naciśnij MENU, aby rozpocząć programowanie czasu otwarcia. 05 • Naciśnij MENU, aby rozpocząć programowanie czasu spowolnienia przy otwarciu. 06 • Naciśnij MENU, aby rozpocząć programowanie czasu zamknięcia. 07 • Naciśnij MENU, aby rozpocząć programowanie czasu spowolnienia przy zamykaniu. 08 • Naciśnij MENU, aby zakończyć programowanie.
S4	Rodzaj systemu To menu umożliwia zaprogramowanie typu systemu, z którym będzie współpracować centrala.	52 Drzwi przesuwne: Urządzenie awaryjne wyłączone Wyłącza funkcję. naciśnij przycisk Czas rampy przy otwarciu 0 Czas rampy przy zamykaniu 0	Typ systemu programowania: 01 • Naciśnij MENU przez 1 sek. aż się pojawi P0. 02 • Naciśnij raz MENU, aż pojawi się AU. 03 • Naciśnij UP, aż pojawi się S4. 04 • Naciśnij MENU, aby wybrać jeden z systemów.
		55 Bramy segmentowe: Urządzenie awaryjne aktywowane Wyłącza funkcję. naciśnij przycisk Czas rampy przy otwarciu 0 Czas rampy przy zamykaniu 0 Aktywuje zamek z polaryzacją	
		62 Szlabany elektromechaniczne: Urządzenie awaryjne wyłączone Wyłącza funkcję. naciśnij przycisk Spowolnienie przy otwieraniu 2s Spowolnienie przy zamykaniu 2s Aktywuje blokadę przy otwieraniu	
		88 Słupki: Wyłącza funkcję. naciśnij przycisk Spowolnienie przy otwieraniu 30s Spowolnienie przy zamykaniu 30s	
n5	Master/Slave Model komunikacji dla urządzeń, w których jedno urządzenie ma jednokierunkową kontrolę nad innym urządzeniem.	00 Master Steruje głównymi funkcjami Slave	Programowanie Master/Slave: 01 • Naciśnij MENU przez 1 sek. aż się pojawi P0. 02 • Naciśnij MENU, aż pojawi się n5. 03 • Wybierz 00 lub 01. 04 • Naciśnij MENU, aby potwierdzić funkcję.
		01 Slave Jest kontrolowany przez Master	

To menu pozwala ustawić czas zwalniania przy otwieraniu i zamykaniu.

dA

Spowolnienie otwarcia
Pozwala ustawić czas, w którym brama będzie działać ze spowolnieniem podczas otwierania.
(Wartość domyślna 3)

dF

Spowolnienie przy zamykaniu
Pozwala ustawić czas, w którym brama będzie działać ze spowolnieniem w zamykaniu.
(Wartość domyślna 3)

rA

Rampa czasowa przy otwarciu

Pozwala ustawić czas rampy zwalniania przy otwarciu.
(Wartość domyślna: SC=00; SE=00; BR=25; PL=30)

rF

Rampa czasowa przy zamknięciu

Pozwala ustawić czas rampy przy zamykaniu.
(Wartość domyślna: SC=00; SE=00; BR=25; PL=30)



- 01 • Naciśnij MENU przez 2 sek. aż pojawi się P0.
- 02 • Użyj UP, aż pojawi się P1.
- 03 • Naciśnij MENU, pojawi się dA. Użyj UP lub DW, aby nawigować po parametrach.
- 04 • Naciśnij MENU, aby edytować wybraną wartość parametru.
- 05 • Pojawia się ustawiony fabrycznie czas. Użyj UP i DW, aby zmienić wartość.
- 06 • Naciśnij MENU, aby zapisać nową wartość.



Bardzo niska wartość parametrów F0 lub Fc może spowodować, że silnik nie będzie miał wystarczającego momentu obrotowego do przesunięcia bramy. Podobny problem może wystąpić jeżeli parametr FS będzie zbyt wysoki.

F0

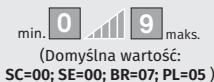
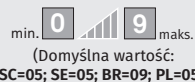
Regulacja siły otwierania
Pozwala ustawić siłę otwierania, gdy silnik porusza się z normalną prędkością.

FE

Regulacja siły zamykania
Pozwala ustawić siłę, zamykania, gdy silnik porusza się z normalną prędkością.

FS

Regulacja czułości
Pozwala dostosować czułość siłownika w obecności przeszkód. Im wyższa czułość, tym mniej wysiłku wymaga wykrycie przeszkody i odwrócenie kierunku.



- 01 • Naciśnij MENU przez 2 sek. aż pojawi się P0.
- 02 • Użyj UP, aż pojawi się P2.
- 03 • Naciśnij MENU, pojawi się F0.
- 04 • Naciśnij MENU, aby edytować wartość.
- 05 • Pojawia się ustawiony fabrycznie czas. Użyj UP i DW, aby zmienić wartość.
- 06 • Naciśnij MENU, aby zapisać nową wartość.

Opcja furtki pozwala na otwarcie bramy dla przejścia ludzi, bez konieczności otwierania jej w całości. W tej funkcji możesz zaplanować czas, w którym brama ma się otworzyć.



Aby tryb pieszego działał, konieczne jest, aby minimalna praca wynosiła 1 sekundę, a 0 wyłącza tryb.



- 01 • Naciśnij MENU przez 2 sek. aż pojawi się P0.
- 02 • Użyj UP, aż pojawi się P3.
- 03 • Naciśnij MENU. Pojawia się czas ustawiony fabrycznie.
- 04 • Użyj UP i DW, aby zmienić wartość.
- 05 • Naciśnij MENU, aby zapisać nową wartość.

AF

Ustawienie czasu automatycznego zamykania

Pozwala ustawić czas po którym brama zacznie się automatycznie zamykać (tylko jeżeli wcześniej była w pełni otwarta).



AP

Ustawienie czasu automatycznego zamykania w funkcji furtki

Pozwala ustawić czas po którym brama zacznie się automatycznie zamykać (tylko jeżeli wcześniej była w pełni otwarta w funkcji furtki).



Gdy wartości wynoszą zero, nie ma automatycznego zamykania.

- 01 • Naciśnij MENU przez 2 sek. aż pojawi się *PD*.
- 02 • Użyj UP, aż pojawi się *P4*.
- 03 • Naciśnij MENU, pojawi się *RF*. Użyj UP lub DW, aby poruszać się po parametrach.
- 04 • Naciśnij MENU, aby edytować wybraną wartość parametru.
- 05 • Pojawia się ustawiony fabrycznie czas. Użyj UP i DW, aby zmienić wartość.
- 06 • Naciśnij MENU, aby zapisać nową wartość.

Umożliwia zaprogramowanie fotokomórki LE (fotokomórka 1).

<i>LE</i>	<i>HE</i>	<i>HL</i>
00 (Fotokomórka wyłączona) 01 (Fotokomórka aktywowana) Włącz lub wyłącz opcję bezpieczeństwa.	00 (fotokomórki aktywne przy otwieraniu) 01 (fotokomórki aktywne przy zamykaniu) To menu można zmienić tylko wtedy, gdy aktywne jest menu LE. Pozwala określić, czy to zabezpieczenie będzie działać przy Otwieraniu lub zamykaniu bramy.	00 (brama zmienia kierunek) 01 (brama zatrzymuje się i wznawia ruch 5 sekund po wyłączeniu zabezpieczeń) 02 (brama cofa się na 2 sek. i zatrzymuje) Pozwala zdefiniować zachowanie, bramy po aktywowaniu tego zabezpieczenia.
(Domyślna wartość 0)	(Domyślna wartość 1)	(Domyślna wartość 0)

- 01 • Naciśnij MENU przez 2 sek. aż pojawi się *PD*.
- 02 • Użyj UP, aż pojawi się *P5*.
- 03 • Naciśnij MENU, pojawi się *LE*. Użyj UP lub DW, aby nawigować po parametrach.
- 04 • Naciśnij MENU, aby edytować wybraną wartość parametru.
- 05 • Pojawia się ustawiony fabrycznie czas. Użyj UP i DW, aby zmienić wartość.
- 06 • Naciśnij MENU, aby zapisać nową wartość.

Umożliwia zaprogramowanie fotokomórki LA (fotokomórka 2).

<i>LA</i>	<i>HC</i>	<i>HL</i>	<i>HA</i>
00 (Fotokomórka wyłączona) 01 (Fotokomórka aktywowana) Włącz lub wyłącz opcję bezpieczeństwa.	00 (fotokomórki aktywne przy otwieraniu) 01 (fotokomórki aktywne przy zamykaniu) To menu można zmienić tylko wtedy, gdy aktywne jest menu LA. Pozwala określić, czy to zabezpieczenie będzie działać przy otwieraniu lub zamykaniu bramy.	00 (brama zmienia kierunek) 01 (brama zatrzymuje się i wznawia 5 sekund po wyłączeniu zabezpieczeń) 02 (brama cofa się na 2 sek. i zatrzymuje) Pozwala ustawić zachowanie bramy po aktywowaniu tego zabezpieczenia.	00 (wyłącza listwę bezpieczeństwa) 01 (aktywna listwa bezpieczeństwa)
(Domyślna wartość 0)	(Domyślna wartość 0)	(Domyślna wartość 1)	(Domyślna wartość 0)

- 01 • Naciśnij MENU przez 2 sek. aż pojawi się *PD*.
- 02 • Użyj UP, aż pojawi się *P6*.
- 03 • Naciśnij MENU, pojawi się *LA*. Użyj UP lub DW, aby nawigować po parametrach.
- 04 • Naciśnij MENU, aby edytować wybraną wartość parametru.
- 05 • Pojawia się ustawiony fabrycznie czas. Użyj UP i DW, aby zmienić wartość.
- 06 • Naciśnij MENU, aby zapisać nową wartość.

To menu pozwala ustawić logikę działania automatyki

<i>00</i>	<i>01</i>	<i>02</i>
Tryb automatyczny Ilekroć jest komenda, ruch jest odwrócony.	Tryb krok po kroku 1. impuls - OTWARTE 2. impuls - STOP 3. impuls - ZAMKNIJ 4. impuls - STOP Przy pełnym otwarciu bramy po określonym czasie brama zacznie się zamykać.	Tryb tylko otwieranie Nie odpowiada na komendy w czasie otwierania i paury.
(Domyślna wartość: SC=01; SE=01; BR=02; PL=02)		

- 01 • Naciśnij MENU przez 2 sek. aż pojawi się **P0**.
- 02 • Użyj UP, aż pojawi się **P7**.
- 03 • Naciśnij MENU, pojawi się **00**.
- 04 • Naciśnij MENU, aby edytować wartość.
- 05 • Użyj UP i DW, aby zmienić wartość.
- 06 • Naciśnij MENU, aby zapisać nową wartość.

To menu pozwala ustawić tryb pracy lampy błyskowej
(LAMP)

00	01	02
Miga (otwieranie i zamykanie) Podczas ruchu otwierania/ zamykania bramy światło będzie migać Otwarcie - miganie 2s Zamykanie - miga 1s	Tryb krok po kroku W ruchu otwierania i zamyka- nia migające światło jest stale włączone. Po zatrzymaniu pozostaje wyłączony	Światło sygnalizacyjne W ruchu otwierania i zamyka- nia migające światło jest na stałe WŁĄCZONE. W czasie pauzy pozostaje WŁĄCZONE. Po zatrzymaniu lub zam- knięciu pozostaje włączone przez czas ustawiony w E2.
Domyślna wartość (00)		

- 01 • Naciśnij MENU przez 2 sek. aż pojawi się **P0**.
- 01 • Użyj UP, aż pojawi się **P8**.
- 02 • Naciśnij MENU, pojawi się **00**.
- 03 • Naciśnij MENU, aby edytować wartość.
- 04 • Użyj UP i DW, aby zmienić wartość.
- 05 • Naciśnij MENU, aby zapisać nową wartość.

00	01
Dystans PGM WYŁ	Dystans PGM WŁ
To menu pozwala włączyć lub wyłączyć programowanie nowego pilota bez bezpośredniego dostępu do centrali sterowniczej, używając wcześniej zapisanego pilota (zapamiętywanie pilotów strona 11B).	
Domyślna wartość (00)	

- 01 • Naciśnij MENU przez 2 sek. aż pojawi się **P0**.
- 01 • Użyj UP, aż pojawi się **P9**.
- 02 • Naciśnij MENU, pojawi się **00**.
- 03 • Naciśnij MENU, aby edytować wartość.
- 04 • Użyj UP i DW, aby zmienić wartość.
- 05 • Naciśnij MENU, aby zapisać nową wartość.

Operacja zdalnego programowania (PGM ON):



• Naciśnij jednocześnie przyciski wskazane na obrazku przez 10 sekund i lampka zacznie migać (na wyświetlaczu pojawi się pierwsza wolna pozycja).
Za każdym razem, gdy zapiszesz 1 pilota, panel sterowania wyjdzie z programowania zdalnego. Jeśli chcesz zapamiętać więcej pilotów, zawsze będziesz musiał powtórzyć proces wciskania przycisków na pilocie jednocześnie przez 10 sekund dla każdego nowego pilota.

HP	PL		LB								
00 (tryb totman wyłączony) Kiedy na wejście LO zostanie podany sygnał, siłownik wykona pełen manewr. Tryb totman 01 (aktywny przy zamknięciu) Siłownik działa tylko wtedy, gdy trzymasz wciśnięty przycisk LS. Tryb totman 02 (aktywny podczas otwierania i zamykania) Siłownik będzie działał wyłącznie podczas podania i podtrzymania sygnału na wejścia LO lub LS (w zależności od kierunku). Kiedy tryb Totman jest aktywny, nie ma możliwości sterowania pilotem.	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>LS</th> <th>LO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <th>01 Aktywny</th> <td>Pełne zamknięcie</td> <td>Pełne otwarcie</td> </tr> <tr> <th>00 Wyłączony</th> <td>Funkcja furtki</td> <td>Pełne manewry</td> </tr> </tbody> </table>		LS	LO	01 Aktywny	Pełne zamknięcie	Pełne otwarcie	00 Wyłączony	Funkcja furtki	Pełne manewry	Pozwala określić drogę Działanie wejścia LB 00 (wyłącza wejście do urządzenia zatrzymania awaryjnego) 01 (wejście do zatrzymania awaryjnego) 02 (wejście czujnika zmierzchowego – wyjścia dla diod LED, które działają w nocy i wyłączają w dzień). (UWAGA: Ta opcja jest możliwa tylko w wersji PL)
	LS	LO									
01 Aktywny	Pełne zamknięcie	Pełne otwarcie									
00 Wyłączony	Funkcja furtki	Pełne manewry									
(Domyślna wartość 00)			(Domyślna wartość SC=00; SE=01; BR=00; PL=02)								

- 01 • Naciśnij MENU przez 5 sek. aż się pojawi **E0**.
- 02 • Naciśnij MENU, pojawi się **HP**. Użyj UP lub DW, aby nawigować po parametrach.
- 03 • Naciśnij MENU, aby edytować wybraną wartość parametru.
- 04 • Pojawia się ustawiony fabrycznie czas. Użyj UP i DW, aby zmienić wartość.
- 05 • Naciśnij MENU, aby zapisać nową wartość.

00 funkcja wyłączona
01 funkcja włączona

Włącza lub wyłącza miękki start. Gdy funkcja miękkiego startu jest aktywna, przy każdym rozpoczęciu ruchu centrala sterownicza będzie sterować rozruchem siłownika, stopniowo zwiększając prędkość w pierwszej sekundzie działania.

(Domyślna wartość 01)

- 01 • Naciśnij MENU przez 5 sek. aż się pojawi E0.
- 02 • Użyj UP, aż pojawi się E8.
- 03 • Naciśnij MENU, pojawi się 00.
- 04 • Naciśnij MENU, aby edytować wartość.
- 05 • Użyj UP i DW, aby zmienić wartość.
- 06 • Naciśnij MENU, aby zapisać nową wartość.

Pozwala dostosować czas światła grzeźnościowego. Światło pomocnicze włącza się w ustawionym czasie, gdy brama znajduje się w pozycji zamkniętej, otwartej i zatrzymanej.

Menu E2 będzie dostępne tylko wtedy, gdy funkcja światła nocnego zostanie aktywowana w opcji 2 menu P8 (patrz strona 17A).

(Domyślna wartość 00)

- 01 • Naciśnij MENU przez 5 sek. aż się pojawi E0.
- 02 • Użyj UP, aż pojawi się E2.
- 03 • Naciśnij MENU, pojawi się 00.
- 04 • Naciśnij MENU, aby edytować wartość.
- 05 • Użyj UP i DW, aby zmienić wartość.
- 06 • Naciśnij MENU, aby zapisać nową wartość.

E0

00 funkcja wyłączona
01 funkcja aktywowana po otwarciu

Centrala sterująca aktywuje zamykanie (wyłącznie po pełnym otwarciu) po ustalonym czasie E7.

02 funkcja aktywowana podczas otwierania
Centrala sterująca aktywuje zamykanie po pełnym otwarciu lub w momencie przecięcia fotokomórki podczas otwierania w ustalonym czasie E7.

To menu umożliwia aktywowanie funkcji Podążaj Za Mną.

Ta funkcja jest aktywowana za każdym razem, kiedy zostanie przecięta linia fotokomórki zabezpieczającej. Po tym nastąpi manewr zamykania po czasie ustawionym w tym parametrze.

E7

01 - 09 czas aktywowania automatycznego zamykania

Umożliwia ustawienie czasu po którym zostanie aktywowane automatyczne zamykanie. Rozpoczęcie odliczania generuje moment przecięcia fotokomórki zabezpieczającej lub moment aktywacji wyłącznika krańcowego otwarcia.

(Domyślna wartość 00)

- 01 • Naciśnij MENU przez 5 s. aż E0 pojawi się.
- 02 • Naciśnij MENU aż E0 pojawi się. Użyj przycisków UP lub DW do zmiany parametrów.
- 03 • Naciśnij MENU aby móc zmienić wybrany parametr.
- 04 • Wybierz żadaną wartość. Użyj przycisków UP i DW do zmiany wartości.
- 05 • Naciśnij MENU aby zapisać nowy parametr.

Pozwala dostosować czas pracy dla otwierania i zamykania przy normalnej prędkości

E7

E5

E7

E5

Czas pracy OTWIERANIA z normalną prędkością (minuty)

Czas pracy OTWIERANIA z normalną prędkością (sekundy)

Czas pracy ZAMYKANIA z normalną prędkością (minuty)

Czas pracy ZAMYKANIA z normalną prędkością (sekundy)

(Domyślna wartość 0)

(Domyślna wartość 10)

(Domyślna wartość 0)

(Domyślna wartość 10)

- 01 • Naciśnij MENU przez 5 s. aż E0 pojawi się.
- 02 • Użyj UP, aż pojawi się E4.
- 03 • Naciśnij MENU, pojawi się E7. Użyj UP lub DW, aby poruszać się po parametrach.
- 04 • Naciśnij MENU, aby edytować wybraną wartość parametru.
- 05 • Pojawia się ustawiony fabrycznie czas. Użyj UP i DW, aby zmienić wartość.
- 06 • Naciśnij MENU, aby zapisać nową wartość.

Umożliwia uruchomienie hamulca elektronicznego i zmianę zachowania wyjścia LK (blokada)

E6	E8
00 (wyłącza hamulec elektroniczny) 01 (aktywuje hamulec elektroniczny)	00 (aktywuje zamek przy otwarciu 1 sek.) 01 (aktywuje blokadę z polaryzacją)
Umożliwia aktywację hamulca elektronicznego.	Pozwala wybrać sposób działania zamka.
Sprawdź tabele na stronach 13A, 13B i 14A	Sprawdź tabele na stronach 13A, 13B i 14A

- 01 • Naciśnik MENU przez 5 s. aż **E0** pojawi się.
- 02 • Użyj UP, aż pojawi się **E5**.
- 03 • Naciśnij MENU, pojawi się **E6**. Użyj UP lub DW, aby poruszać się po parametrach.
- 04 • Naciśnij MENU, aby edytować wybraną wartość parametru.
- 05 • Pojawia się ustawiony fabrycznie czas. Użyj UP i DW, aby zmienić wartość.
- 06 • Naciśnij MENU, aby zapisać nową wartość.

To menu pozwala dostosować prędkość spowolnienia.
Im wyższy poziom, tym szybsze spowolnienie.

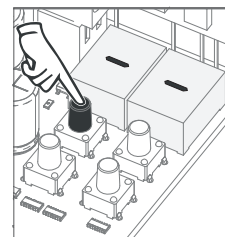
S8	S8
Ustawienie prędkości spowalniania przy otwarciu	Ustawienie prędkości zwalniania przy zamykaniu
Umożliwia regulację prędkości spowalniania podczas otwierania.	Umożliwia regulację prędkości zwalniania podczas zamykania.
 min. 0 maks. 9 (Domyślna wartość: SC=05; SE=05; BR=02; PL=05)	 min. 0 maks. 9 (Domyślna wartość: SC=05; SE=05; BR=01; PL=05)

- 01 • Naciśnik MENU przez 5 s. aż **E0** pojawi się.
- 02 • Użyj UP, aż pojawi się **E6**.
- 03 • Naciśnij MENU, pojawi się **S8**.
- 04 • Naciśnij MENU, aby edytować wartość.
- 05 • Użyj UP i DW, aby zmienić wartość.
- 06 • Naciśnij MENU, aby zapisać nową wartość.

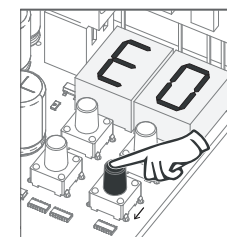
To menu umożliwia podgląd liczby wykonanych manewrów.
(całkowity manewr oznacza otwieranie i zamykanie).

⚠ Zresetowanie centrali nie kasuje licznika manewrów.

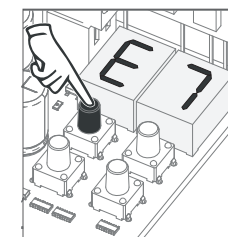
Przykład: 130371 manewrów
13- Sto tysięcy / 03- Tysiące / 71- Dziesiątki



01 • Naciśnij MENU przez 10 sekund.



02 • Pojawi się E0. Naciskaj UP, aż pojawi się E7.

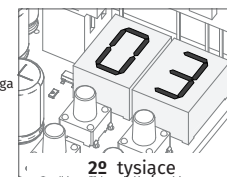


03 • Naciśnij MENU.

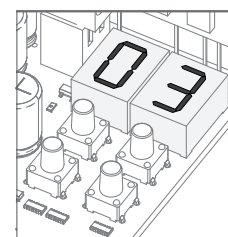


04 • Licznik manewrów jest wyświetlany w następującej kolejności (przykład: 130 371).

wyświetlacz miga →



wyświetlacz miga →



05 • Pojawia się E8.



Zresetowanie centrali nie kasuje licznika manewrów.

00

00

WYŁĄCZONE

WŁĄCZONE

(Domyślna wartość 00)

- 01 • Naciśnik MENU przez 5 s. aż E0 pojawi się.
- 02 • Użyj UP, aż pojawi się E8.
- 03 • Naciśnij MENU, pojawi się 00.
- 04 • Naciśnij MENU, aby edytować wartość.
- 05 • Użyj UP i DW, aby zmienić wartość.
- 06 • Naciśnij MENU, aby zapisać nową wartość.

00

00

Światło ciągłe

Migające światło

(Domyślna wartość 00)

- 01 • Naciśnik MENU przez 5 s. aż E0 pojawi się.
- 02 • Użyj UP, aż pojawi się E9.
- 03 • Naciśnij MENU, pojawi się 00.
- 04 • Naciśnij MENU, aby edytować wartość.
- 05 • Użyj UP i DW, aby zmienić wartość.
- 06 • Naciśnij MENU, aby zapisać nową wartość.

MENU	OPIS	MENU	OPIS
88	W pozycji zatrzymanej, całkowicie otwarte	88	Wszystkie piloty usunięte
88	W pozycji zatrzymanej, pozycja pośrednia	00 01 02	Pilot wyzwalany ze wskazanej pozycji
88	W pozycji zatrzymanej, całkowicie zamknięte	8E	Zastonięta fotokomórka
00	Wciśnięty przycisk pełnego otwarcia	0A	Zastonięta fotokomórka
05	Wciśnięty przycisk otwierania dla pieszych	AA	W czasie paury
0P	Centrala sterownicza wykonuje ruch otwarcia	AP	W czasie paury dla opcji furtki
88	Centrala sterownicza wykonuje kurs zamknięcia	81	Wykrywanie przeciążenia silnika
F0	Koniec czasu otwarcia	06	Urządzenie awaryjne aktywowane
88	Czas zakończenia zamykania	8A	Krawędź bezpieczeństwa wyzwolona
0U	Pełna pamięć		

Anomalia	Procedura	Zachowanie	Procedura II	Odkrywanie źródła problemu			
• Siłownik nie działa.	• Upewnij się, że zasilanie jest podłączone do automatyki i czy działa.	• Wciąż nie działa.	• Skonsultuj się z technikiem MOTORLINE.	1 • Sprawdź centralę sterowniczą, czy ma zasilanie. 2 • Sprawdź bezpieczniki wejściowe na centrali sterowniczej.	3 • Odłącz siłownik od centrali sterowniczej i przetestuj ją podłączając bezpośrednio do zasilania 12/24V, aby sprawdzić, czy występują problemy.	4 • Jeśli siłownik działa, problem dotyczy centrali sterowniczej. Wyjmij ją i wyślij do naszego serwisu technicznego MOTORLINE do diagnozy.	5 • Jeśli siłownik nie działa, wykręć go i wyślij do naszego serwisu technicznego MOTORLINE w celu diagnozy.
• Siłownik nie porusza się, ale hałasuje.	• Odblokuj siłownik i przesuń bramę/szlaban/automat słupek ręcznie, aby sprawdzić problemy mechaniczne.	• Napotkane problemy?	• Skonsultuj się z wykwalifikowanym technikiem w zakresie bramy/szlabanu/słupka automatycznego.	Sprawdź wszystkie osie ruchu i powiązane systemy ruchu związane z bramą / barierą / automatycznym słupkiem (szyny, koła pasowe, śruby, zawiasy itp.), aby dowiedzieć się, na czym polega problem.			
		• Brama/szlaban/automatyczny słupek łatwo się porusza?	• Skonsultuj się z technikiem MOTORLINE.	1 • Jeśli siłowniki działają, problem dotyczy centrali sterowniczej. Wyjmij centralę i wyślij do	naszego serwisu technicznego MOTORLINE w celu przeprowadzenia diagnozy.	2 • Jeśli siłownik nie działa, zdemontuj go i wyślij do naszego serwisu technicznego MOTORLINE w celu diagnozy.	
• Brama otwiera się, ale nie zamyka.	• Odblokuj siłownik i przesuń bramę/szlaban/automat słupek ręcznie do pozycji zamkniętej. Ponownie zablokuj siłownik. Wyłącz zasilanie na 5 sekund i podłącz ponownie. Wyślij polecenie otwarcia bramy za pomocą pilota.	• Brama/szlaban/automatyczny słupek otworzył się, ale nie zamknął się ponownie.	1 • Sprawdź, czy przed fotokomórkami nie ma żadnej przeszkody. 2 • Sprawdź, czy któreś z urządzeń sterujących (przełącznik kluczowy, przycisk, wideodomofon, itp.) nie jest zablokowane i wysyła ciągły sygnał do centrali sterującej. 3 • Skonsultuj się z technikiem MOTORLINE.	Wszystkie centrale sterownicze MOTORLINE posiadają diody LED, które w łatwy sposób umożliwiają: stwierdzić, które urządzenia są z anomaliami. Wszystkie urządzenia zabezpieczające Diody LED (Le) w normalnych sytuacjach pozostają włączone. Wszystkie obwody „START” Diody w normalnych sytuacjach pozostają wyłączone. Jeśli nie wszystkie urządzenia LED są włączone, istnieją pewne systemy bezpieczeństwa nieprawidłowe działanie (fotokomórki, listwy	bezpieczeństwa). Jeśli „START” obwody diody LED są kolei (Op i Cl), jest wysyłanie urządzenia sterującego stały sygnał. A) SYSTEMY BEZPIECZEŃSTWA: 1 • Zamknąć mostkiem wszystkie systemy bezpieczeństwa na centrali sterowniczej (sprawdź instrukcję danej centrali sterowniczej). Jeśli zautomatyzowany system zacznie działać normalnie, sprawdź, czy problematyczne urządzenie. 2 • Wyjmij po jednym mostku na	raz, aż znajdziesz usterkę urządzenie. 3 • Wymień go na sprawne urządzenie i sprawdź, czy siłownik działa poprawnie ze wszystkimi innymi urządzeniami. Jeśli znajdziesz inny uszkodzony, wykonaj te same kroki, aż znajdziesz wszystkie problemy. B) SYSTEMY STARTOWE: 1 • Odłącz wszystkie przewody podłączone do złącza START (LO i LS).	2 • Jeśli dioda LED zgąsta, spróbuj ponownie podłączyć jedno urządzenie czas, aż znajdziesz wadliwe urządzenie. NOTATKA: W przypadku, gdy procedury opisane w punktach A) i B) nie przyniosą rezultatu, wymontuj centralę sterowniczą i wyślij do naszego serwisu technicznego MOTORLINE w celu diagnozy.
• Silnik nie wykonuje pełnego ruchu.	• Odblokuj silnik i przesuń bramę/szlaban/automat słupek ręcznie, aby sprawdzić problemy mechaniczne.	• Napotkane problemy?	• Skonsultuj się z wykwalifikowanym technikiem w zakresie bram/szlabanów/automatów/słupków.	Sprawdź wszystkie osie ruchu i powiązane systemy ruchu związane z bramą / barierą / automatycznym słupkiem (szyny,	koła pasowe, śruby, zawiasy itp.), aby dowiedzieć się, na czym polega problem.		
		• Brama/szlaban/automatyczny słupek łatwo się porusza?	• Skonsultuj się z technikiem MOTORLINE.	1 • Jeśli silnik nie działa, wykręć go z miejsca instalacji i wyślij do naszego serwisu technicznego MOTORLINE w celu diagnozy. 2 • Jeśli silnik działa dobrze i porusza się bramą z pełną siłą podczas całego ruchu, problem dotyczy centrali sterowniczej. Ustaw siłę za pomocą ustawień w centrali.	Dokonaj nowego programowania czasu pracy, dając wystarczający czas na otwieranie i zamykanie z odpowiednią siłą. 3 • Jeśli to nie zadziała, wyjmij centralę i wyślij ją do usług technicznych MOTORLINE. NOTATKA: Siła nastawcza centrali sterowniczej powinna być	wystarczająca, aby brama otwierała się i zamykała bez zatrzymywania się, ale powinna się zatrzymywać i zmieniać kierunek przy niewielkim oporze. W przypadku awarii systemów bezpieczeństwa brama nigdy nie może spowodować fizycznego uszkodzenia przeszkód (pojazdów, ludzi itp.).	