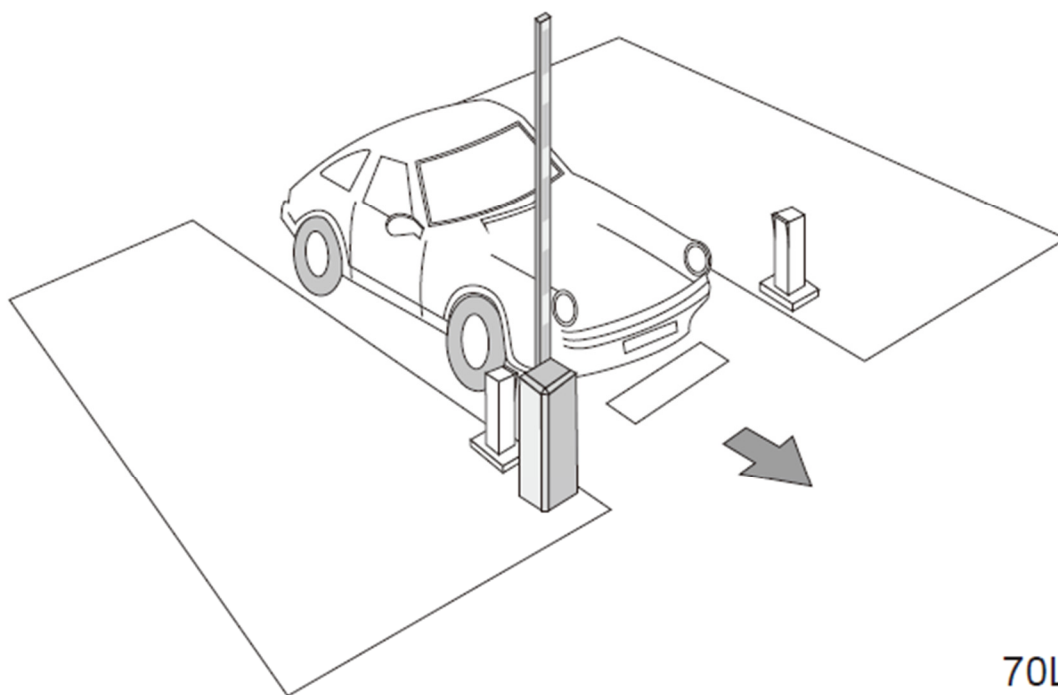


Bariera elektromechaniczna Beam5 DZ



70L, 82L, 90L

Spis treści

1. Rodzaje barier oraz opis elementów silnika	4
2. Funkcje	5
3. Parametry techniczne	5
4. Montaż	6
4.1 Montaż obudowy	6
4.2 Montaż ramienia	7
5. Wyważenie sprężyn zgodnie z wagą ramienia	9
5.1 Ilość i rozmiar sprężyn	9
5.2 Dostosowanie sprężyny	9
6. Tryby pracy	11
7. Sterownik	12
7.1 Płyta sterownika	12
7.2. Ustawienie położeń krańcowych	13
7.3 Resetowanie funkcji i timera	14
8. Funkcje	15
8.1 Opis funkcji	15
8.2 Opis funkcji timera	15
9. Ustawienia pilota	15
9.1 Kodowanie pilota	15
9.2 Kasowanie kodu pilota	15
10. Kody usterek	16
11. Naprawa usterek	16

OSTRZEŻENIA

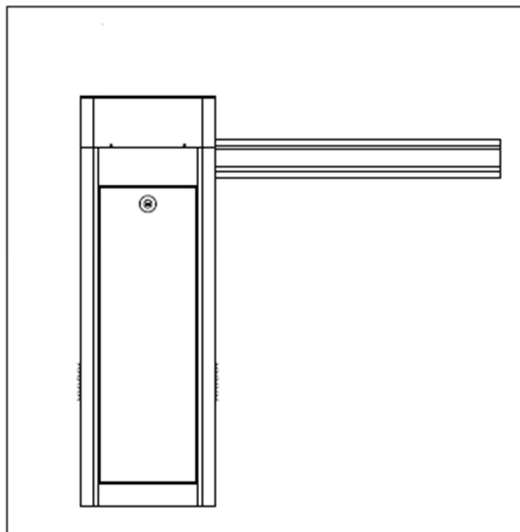
 **BARIERA JEST PRZEZNACZONA TYLKO DO OBSŁUGI POJAZDÓW. PIESI MUSZĄ KORZYSTAĆ Z ODDZIELNYCH WEJŚĆ!**

Aby zminimalizować ryzyko wystąpienia niebezpiecznych sytuacji, skutkujących wystąpieniem obrażeń lub śmierci, należy ściśle przestrzegać poniższych wskazówek:

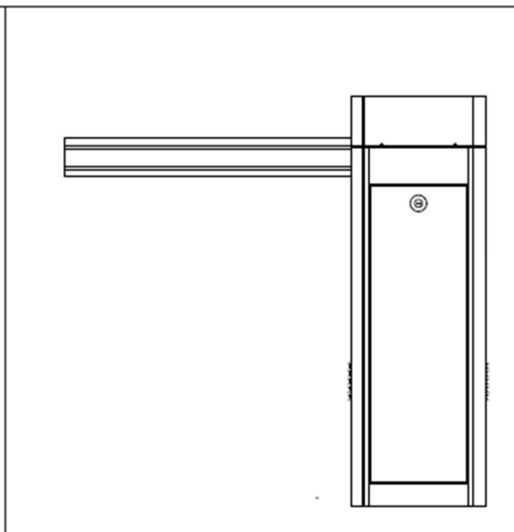
- Montaż i serwisowanie urządzenia muszą być przeprowadzane przez wykwalifikowane osoby. Barierę należy utrzymywać w dobrym stanie technicznym.
- Należy podłączyć przewód uziemiający i wyłącznik prądowy.
- W przypadku awarii bądź przerwy w dostawie prądu, przed ręcznym otwarciem bariery należy odłączyć zasilanie.
- Urządzenie można obsługiwać tylko wtedy, gdy jest ono w zasięgu wzroku.
- Nigdy nie należy przeprowadzać żadnych ustawień ani nie obsługiwać urządzenia przed zakończeniem jego montażu. Może to spowodować poważne zagrożenia.
- Nigdy nie demontuj ramienia, gdy bariera jest w trakcie zamykania, zwłaszcza jeśli jest zamontowana sprężyna. Może to prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.
- Używaj wyłącznie oryginalnych części zamiennych.
- Nigdy nie pozostawiaj dzieci bez nadzoru w pobliżu bariery. Pamiętaj, że napęd musi być zamontowany na wysokości co najmniej 1,5m od podłoża.
- **ZACHOWAJ INSTRUKCJĘ NA PÓŹNIEJ.**

1. Rodzaje barier oraz opis elementów silnika

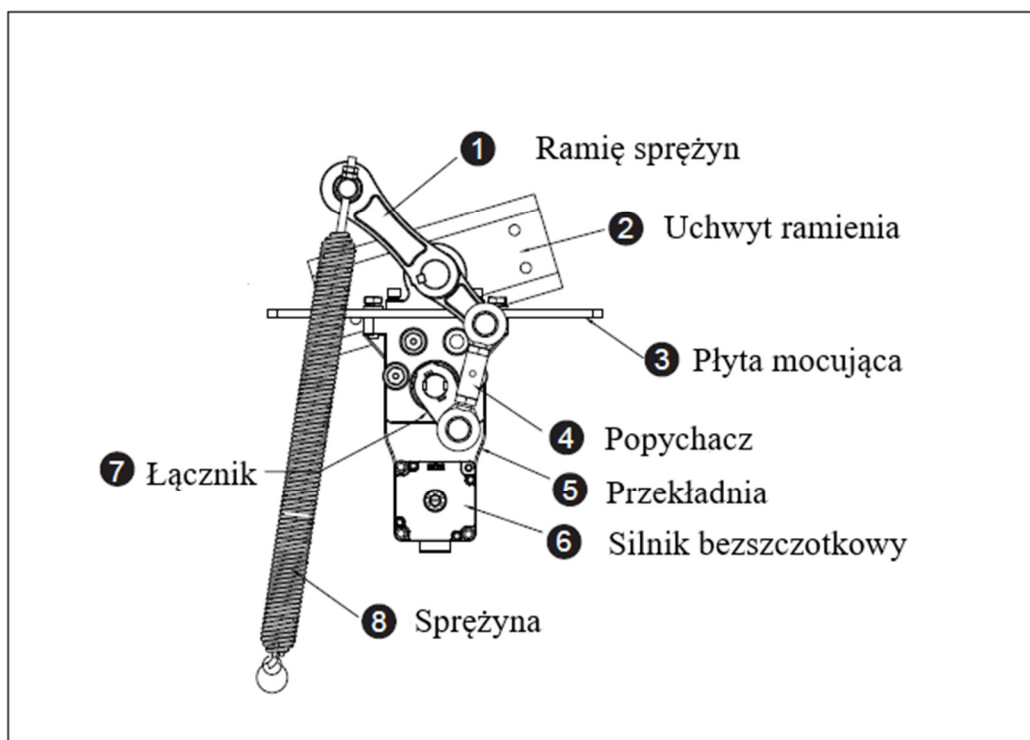
A. Zamykana w prawo



B. Zamykana w lewo



C. Główne elementy silnika



2. Funkcje

- A. Sterowanie zdalne.
- B. Ręczne sterowanie w przypadku braku zasilania.
- C. Sterownik z portami do systemu zarządzania parkingiem, czujników podczerwieni, radaru.
- D. Wyposażony w zabezpieczenia zapobiegające przeciążeniu lub uszkodzeniu urządzenia.

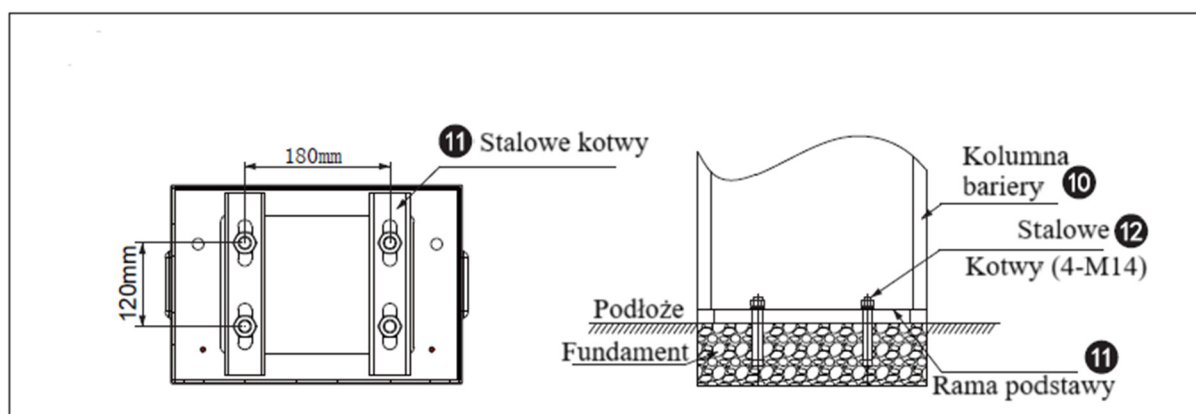
3. Parametry techniczne

Moc znamionowa	80W 24VDC
Zasilanie	220±10% 50/60HZ
	110±10% 50/60HZ
Temperatura pracy	-35°C~70°C
Maksymalna długość ramienia z Czasem pracy	6m (6s)
	4m (3s)
	3m (1,5s)

4. Montaż

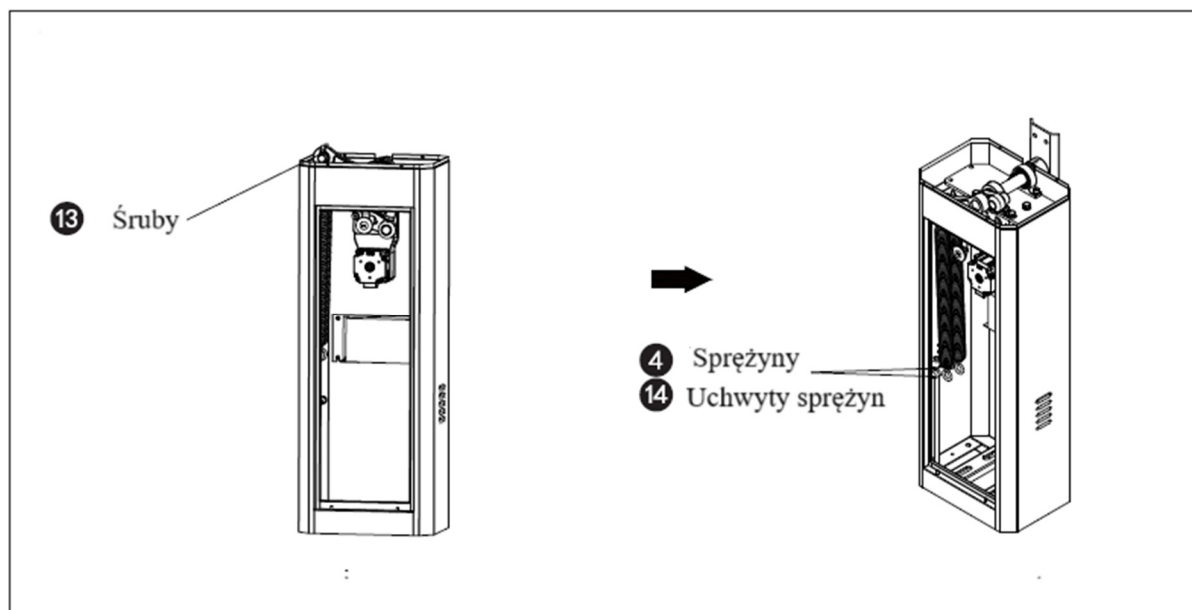
4.1 Montaż obudowy

- Otwórz drzwiczki odbudowy i wyjmij akcesoria montażowe.
- Umieść **10** obudowę w wyznaczonym miejscu.
- Włóż **11** śruby montażowe do wnętrza obudowy.
- Zaznacz miejsca otworów **12** na śruby montażowe.
- Przenieś obudowę w bezpieczne miejsce.
- Wywierć otwory o średnicy 21mm na głębokość 110-120mm, a następnie umieść w nich śruby.
- Ponownie postaw obudowę w pierwotnym miejscu i umieść śruby wewnątrz obudowy.
- Przykręć obudowę śrubami do podłoża.

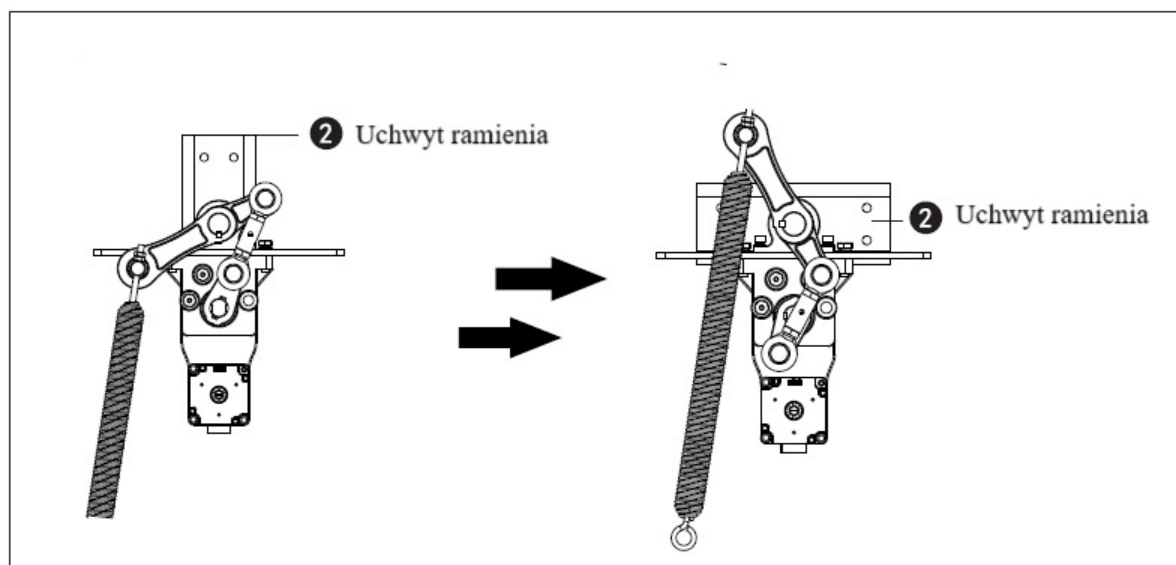


4.2 Montaż ramienia

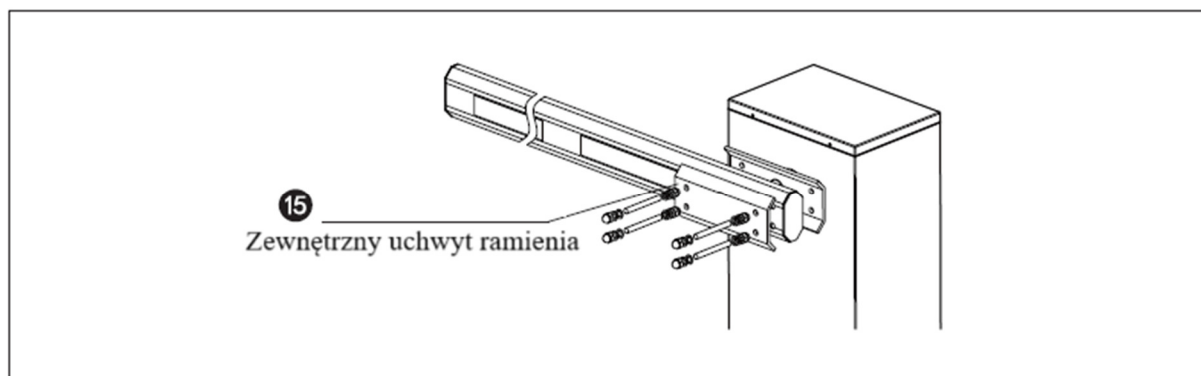
Poluzuj śruby **13** i zdejmij sprężynę **4** z uchwyty **14**



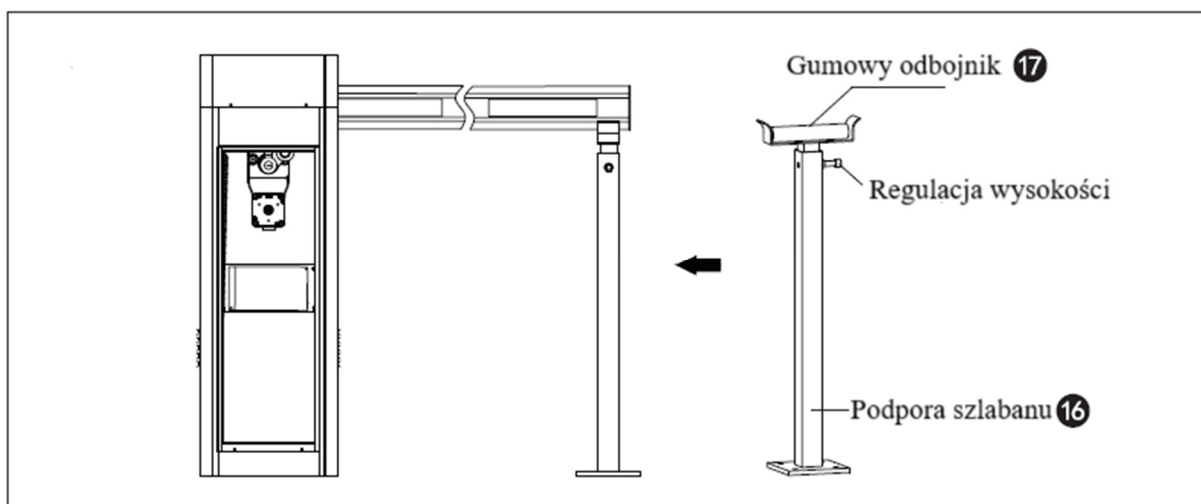
Przesuń ręcznie dźwignię **6** i ustaw uchwyt ramienia w pozycji poziomej.



Zamontuj ramię i **15** zewnętrzny uchwyt ramienia zgodnie z rysunkiem poniżej.



Przymocuj **16** podporę szlabanu do obudowy. Dostosuj wysokość w momencie gdy szlaban dotknie **17** gumową ostonkę i będzie w pozycji poziomej.



5. Wyważenie sprężyn zgodnie z wagą ramienia

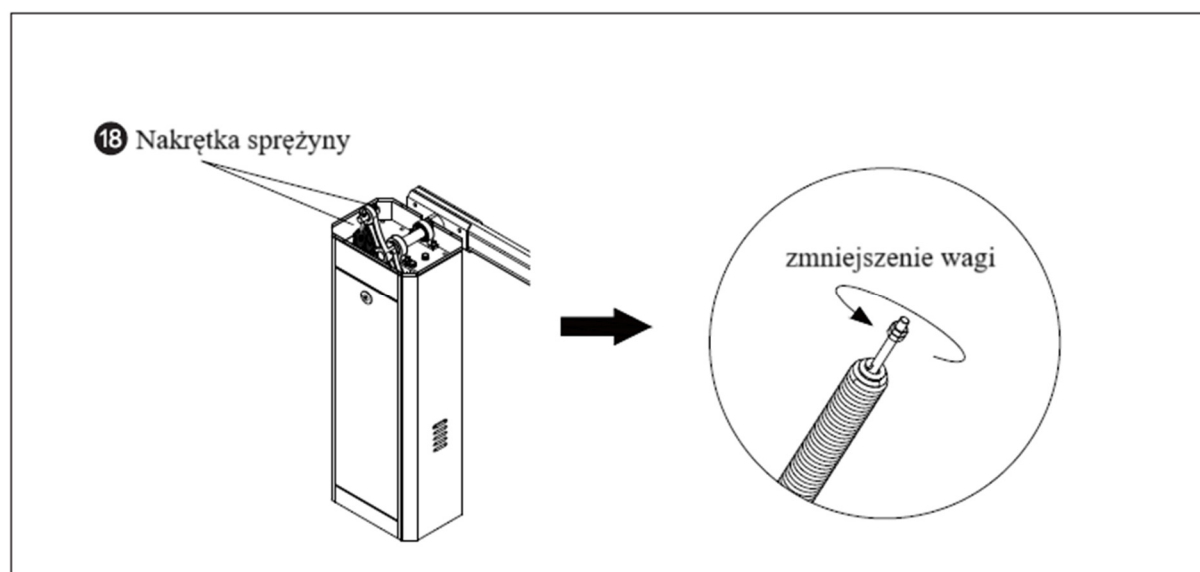
Sprężyny są fabrycznie wyważane. Należy unikać zmiany długości lub wagi ramienia, chyba że jest to niezbędne. W razie potrzeby takiej modyfikacji, na przykład przy dodawaniu znaku stop, konieczne jest przeprowadzenie ponownego wyważenia sprężyn przez osobę posiadającą odpowiednie kwalifikacje.

5.1 Ilość i rozmiar sprężyn

Długość ramienia	Ilość sprężyn	Rozmiar sprężyn
$3 \leq X < 4$	1	$\Phi 4$
$4 \leq X < 5$	1	$\Phi 5$
$5 \leq X < 5,5$	2	$\Phi 4 + \Phi 5$
$5,5 \leq X < 6$	2	$\Phi 5$

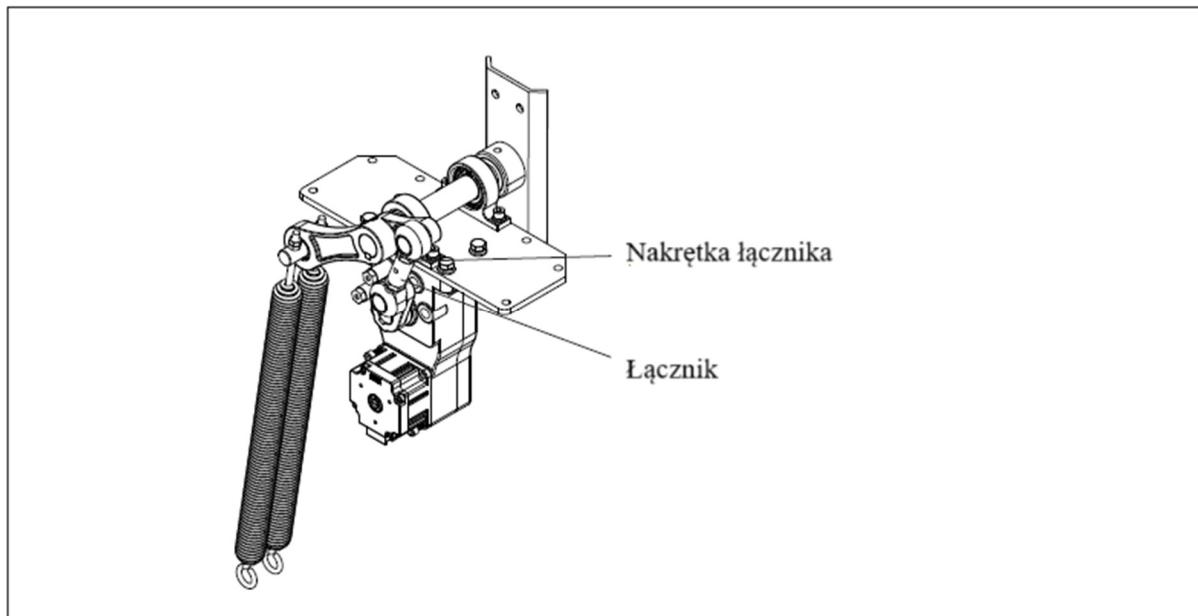
5.2 Dostosowanie sprężyny

Aby zrównoważyć dodatkowy ciężar na ramieniu, należy wyregulować nakrętkę sprężyny. W przypadku zwiększenia ciężaru, dokręć nakrętkę zgodnie z ruchem wskazówek zegara. W przypadku zmniejszenia ciężaru, poluzuj nakrętkę, obracając ją w przeciwnym kierunku. Podczas regulacji wszystkie nakrętki należy obracać o tę samą liczbę obrotów, aby zapobiec nierównomiernemu rozłożeniu obciążeń.



Odkręć dolną nakrętkę łącznika i zdejmij górną nakrętkę. Przekręć dźwignię zwolnienia blokady w kierunku otwarcia i wyjmij wkładkę regulacyjną. Następnie obróć dźwignię w kierunku zamknięcia i zatrzymaj ją, gdy ramię ustawi się w pozycji pomiędzy 30 a 60 stopni. Jeśli ramię przesuwa się w stronę otwarcia, poluzuj nakrętkę sprężyny lub zmniejsz liczbę sprężyn. Jeśli ramię przesuwa się w stronę zamknięcia, dokręć nakrętkę sprężyny lub zwiększ liczbę sprężyn.

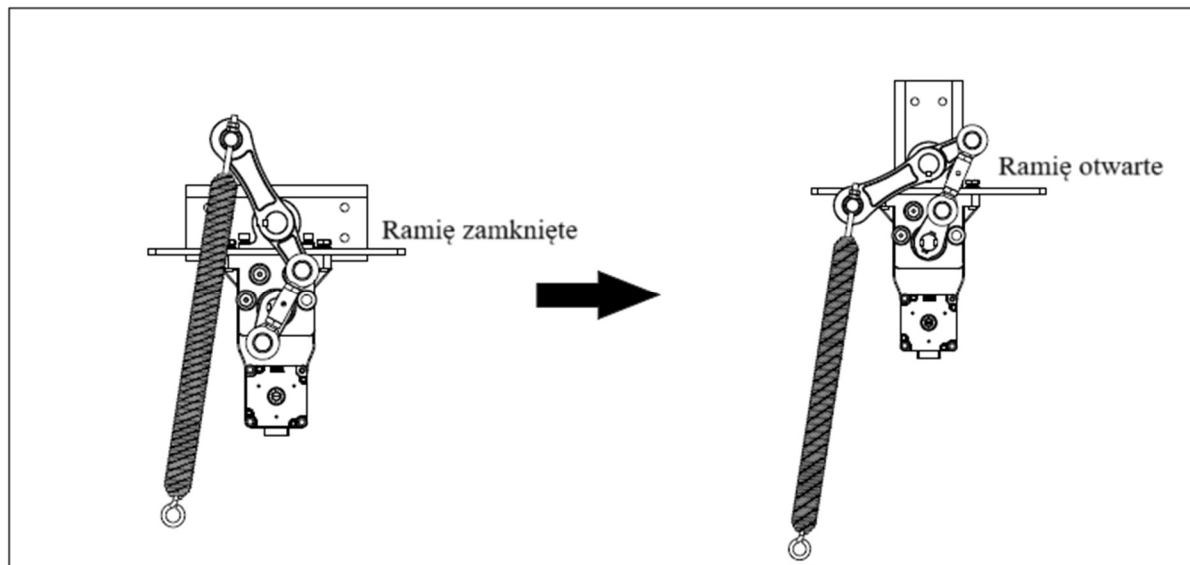
Po ustawieniu ramienia w odpowiedniej pozycji, dokręć zarówno górną, jak i dolną nakrętkę łącznika.



6. Tryby pracy

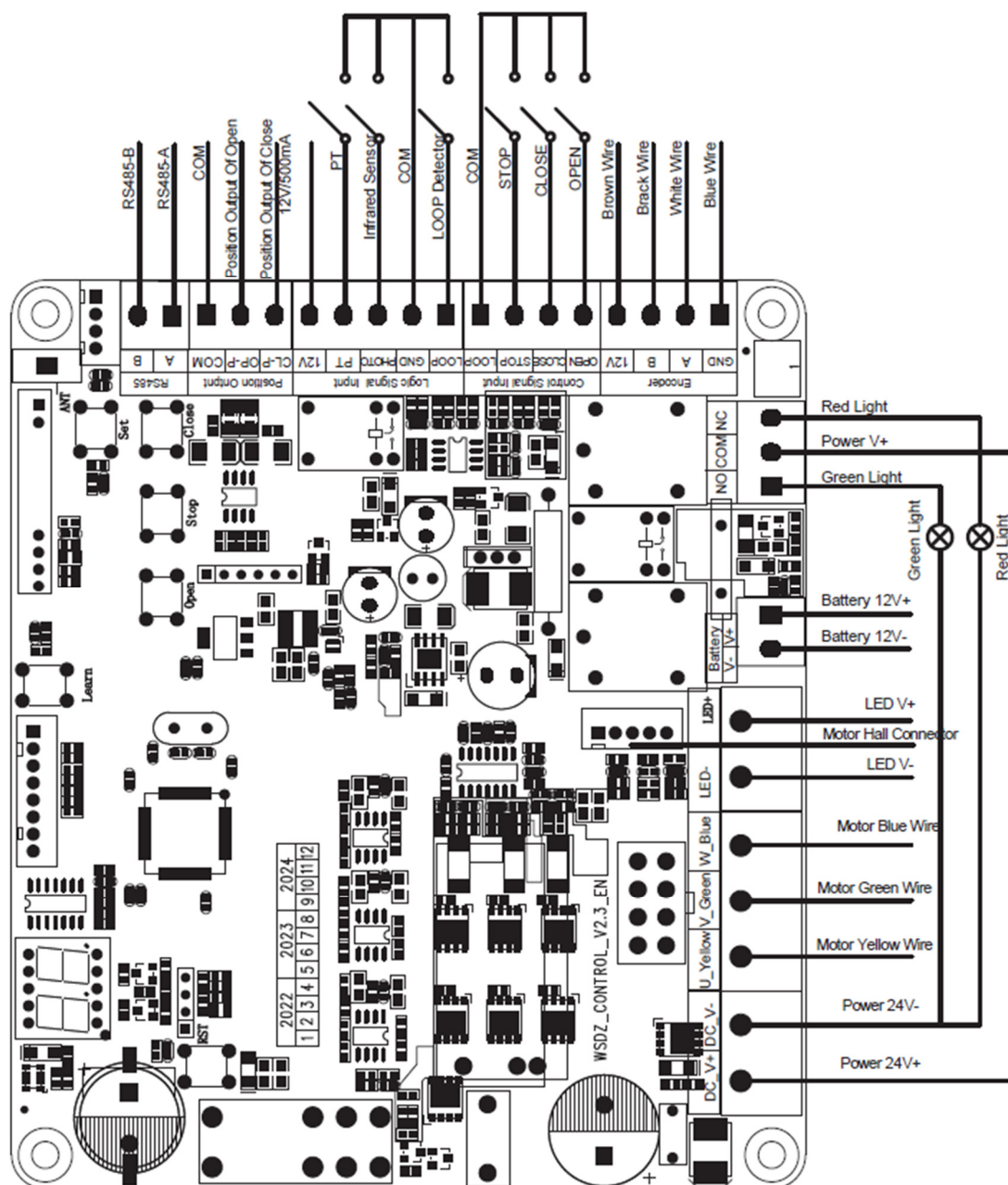
A. Automatyczne otwieranie i zamykanie bariery za pomocą pilota.

B. Ręczne sterowanie barierą w przypadku awarii zasilania. Aby ręcznie otworzyć szlaban, należy obrócić blokadę w kierunku otwarcia.



7. Sterownik

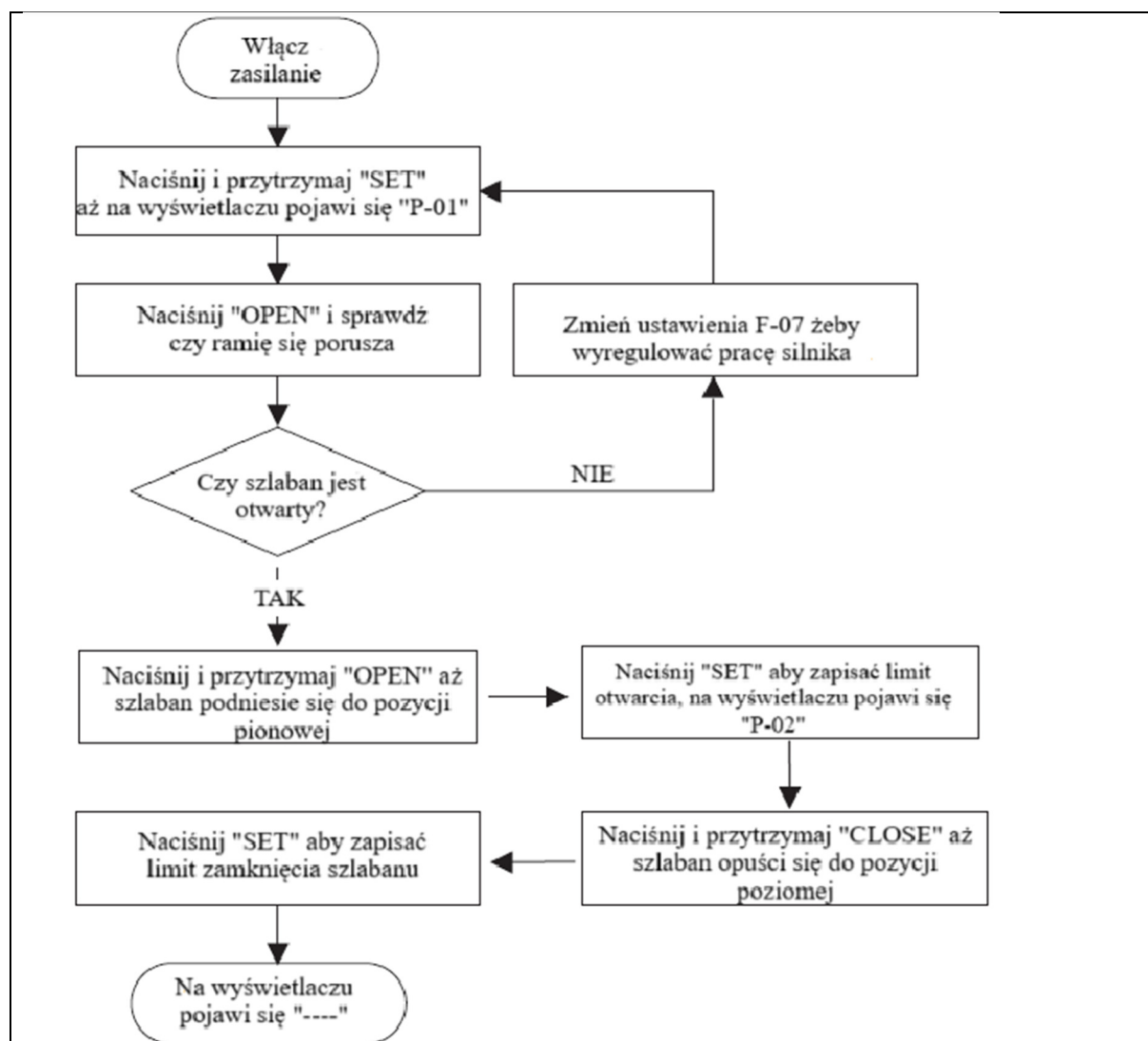
7.1 Płyta sterownika



Uwaga:

1. Zaciski baterii 12V+ i 12V- służą do podłączania baterii, która umożliwi automatyczne otwieranie w przypadku awarii zasilania.
2. Zaciski zasilania 24+ i 24V- przeznaczone są do podłączania baterii w celu uruchomienia silnika (przed podłączeniem baterii należy wyłączyć zasilanie).

7.2. Ustawienie położenia krańcowych



Uwaga: Bariera ma fabrycznie ustawione położenia krańcowe. W przypadku wprowadzenia jakichkolwiek zmian, takich jak zmiana długości ramienia, przeprowadzenie konserwacji lub modyfikacja ustawień kontrolera, należy postępować zgodnie z poniższymi krokami.

Przed włączeniem zasilania należy ręcznie ustawić ramię w pozycji środkowej <45°>.

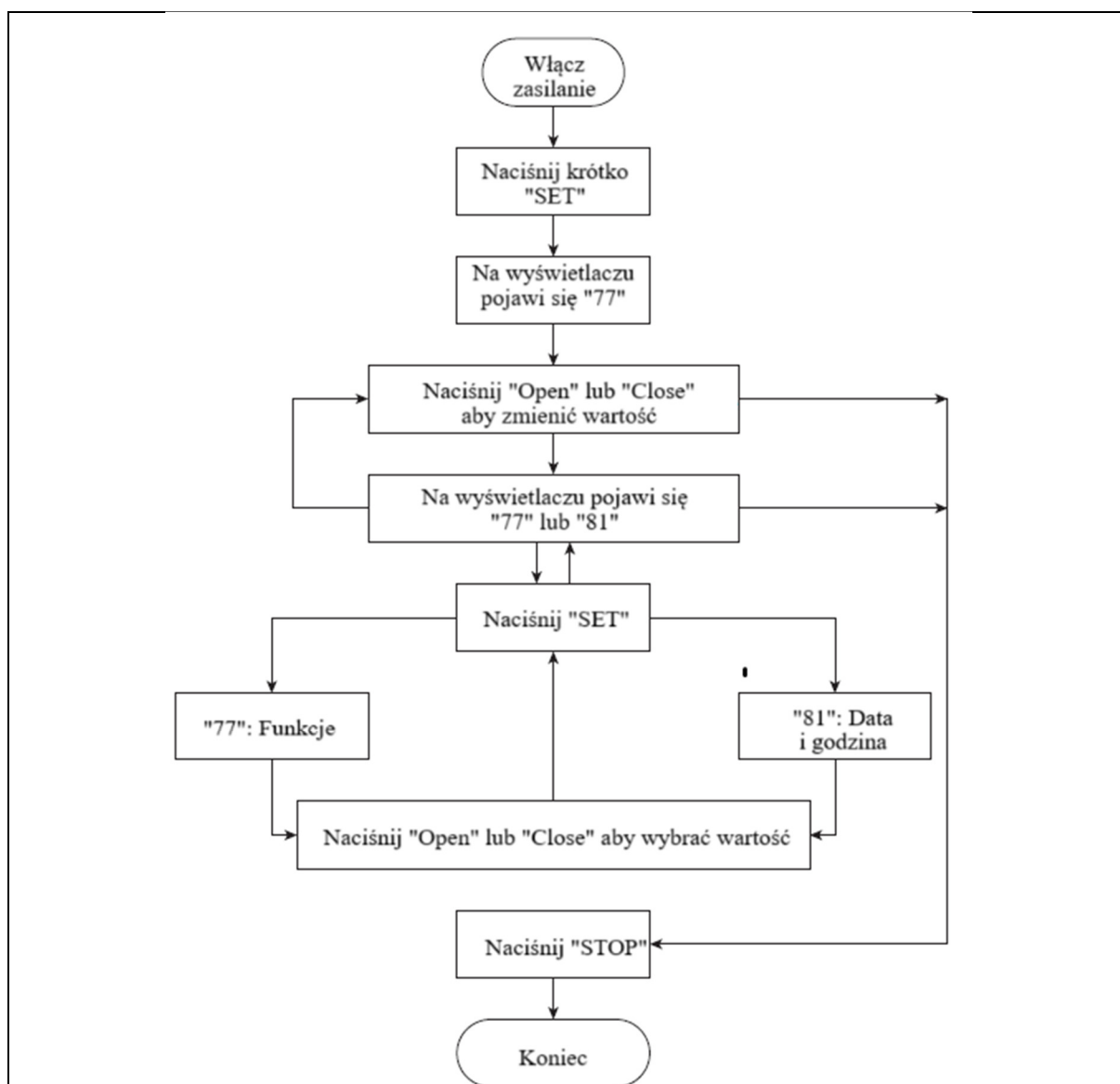
Przytrzymując przycisk SET czekamy aż wyświetli się kod P1. Następnie przyciskiem OPEN ustawiamy prawidłową pozycję otwarcia szlabanu i zatwierdzamy przyciskiem SET.

(Jeżeli ramię szlabanu zamyka się zamiast otwierać, należy zmienić kierunek pracy poprzez zmianę parametru F7 -> patrz tabela opisu funkcji.)

Po zapisaniu pozycji otwarcia przytrzymujemy przycisk CLOSE aż do osiągnięcia przez ramię pozycji poziomej i zatwierdzamy SET.

Sterownik zasygnalizuje prawidłowo wprowadzone parametry wyświetlając (--)

7.3 Resetowanie funkcji i timera



8.0 Menu parametrów funkcji.

Jednostka centralna szlabanu pozwala na wprowadzanie zmian parametrów funkcji.

W tym celu należy nacisnąć przycisk SET (krótko) tak, żeby na wyświetlaczu pojawił się komunikat 77. Za pomocą przycisków OPEN/CLOSE zmieniamy wyświetlany kod na 79 i ponownie naciskamy SET. Następnie przyciskami OPEN i CLOSE zmieniamy parametry pomiędzy F0-F9. Naciśnięcie przycisku SET umożliwi zmiany wybranego parametru za pomocą przycisków OPEN i Close. Kolejne naciśnięcie SET spowoduje zapamiętanie ustawień.

Przycisk STOP wyłącza menu zmian funkcji i sterownik przechodzi w tryb czuwania.

8. Funkcje

8.1 Opis funkcji

F0	Ustawienia fabryczne (Uwaga!)
F1	Prędkość otwierania (im większa wartość, tym szybsze otwieranie) maks 30
F2	Prędkość zamykania (im większa wartość, tym szybsze zamykanie) maks 30
F3	Timer/ ustawienie czasu automatycznego zamykania (s). Maks.: 99 s. Domyślnie: 00 (funkcja wyłączona)
F4	00: Tryb normalny (domyślnie) 01: Tryb liczenia
F5	08: Mechanizm 82L (domyślnie)
F6	Kopia zapasowa
F7	Kierunek pracy silnika 0: Domyślny 1: Kierunek przeciwny
F8	00: Wyświetlanie stanu otwarte/zamknięte (Domyślnie) 01: Napięcie 02: Prąd 03: Prędkość 04: Wartość Halla 05: Droga 06: Zapisane dane
F9	00: Ograniczenie Halla (Domyślnie) 01: Ograniczenie enkodera

8.2 Opis funkcji timera

A0	Rok
A1	Miesiąc
A2	Dzień
A3	Godziny
A4	Minuta
A5	Sekunda
A6	Czas włączenia podświetlenia – w godzinach Domyślnie: 18
A7	Czas włączenia podświetlenia – w minutach Domyślnie: 00
A8	Czas wyłączenia podświetlenia – w godzinach Domyślnie: 06
A9	Czas wyłączenia podświetlenia – w minutach Domyślnie: 00

9. Ustawienia pilota

9.1 Kodowanie pilota

Naciśnij przycisk "LEARN", zaświeci się dioda "LEARN LED", a następnie naciśnij i przytrzymaj przycisk, który wybierasz na nadajniku, aż "LEARN LED" zacznie migać i zgaśnie, teraz nadajnik jest zakodowany. Inne nadajniki mogą być kodowane w ten sam sposób. Odbiornik może zapamiętać do 127 pilotów.

9.2 Kasowanie kodu pilota

Naciśnij i przytrzymaj przycisk „LEARN”, dioda "LEARN LED" zaświeci się i zgaśnie, co oznacza, że wszystkie kody pilotów zostały skasowane.

10. Kody usterek

Kod	Opis	Rozwiązanie
Err1	Błąd enkodera	Sprawdź połączenia elektryczne enkodera
Err2	Błąd pozycji krańcowych	1.Sprawdź połączenia elektryczne sterownika 2.Sprawdź układ mechaniczny
Err3	Błąd silnika	1.Sprawdź połączenia elektryczne silnika 2.Sprawdź układ mechaniczny
Err5	Błąd czujnika Halla	Sprawdź połączenia elektryczne czujnika Halla
Err7	Błąd fotokomórki	Usuń przeszkodę, która blokuje fotokomórkę
Err8	Błąd czujnika ruchu	Usuń przeszkodę, która blokuje czujnik

11. Naprawa usterek

Usterka	Przyczyna	Rozwiązanie
Zasilanie jest włączone, bariera nie reaguje na sygnały z pilota.	Przepalony bezpiecznik.	Sprawdź bezpiecznik i zasilanie.
	Niski poziom baterii w pilocie.	Wymień baterię.
	Zakłócenia częstotliwości.	Naciśnij „Open” lub „Close” na płycie głównej. Sprawdź podłączenia elektryczne sterownika.
	Awaria zewnętrznych urządzeń bezpieczeństwa lub są włączone.	Sprawdź zewnętrzne urządzenia bezpieczeństwa lub wymień.
	Błąd licznika.	Wymień licznik.
	Błąd płyty głównej.	Wymień płytę główną.
Silnik jest włączony ale szlaban nie działa.	Szlaban rozpoczyna ruch z pozycji środkowej.	Ustaw ręcznie szlaban w pozycji otwartej lub zamkniętej i uruchom go pilotem.
	Niewyważona sprężyna.	Wyreguluj balans.
	Zbyt niskie napięcie zasilania.	Sprawdź, czy napięcie zasilania jest odpowiednie.
Szlaban podczas otwierania i zamykania nie osiąga ustawionej pozycji	Nieprawidłowe ustawienie połączeń	Sprawdź informacja na stronie????????
	Nieprawidłowe ustawienia pozycji krańcowych.	Zresetuj ustawienia.
Szlaban drży w skrajnych położeniach	Śruba między wałem a uchwytem szlabanu jest za luźna.	Wymień blokadę