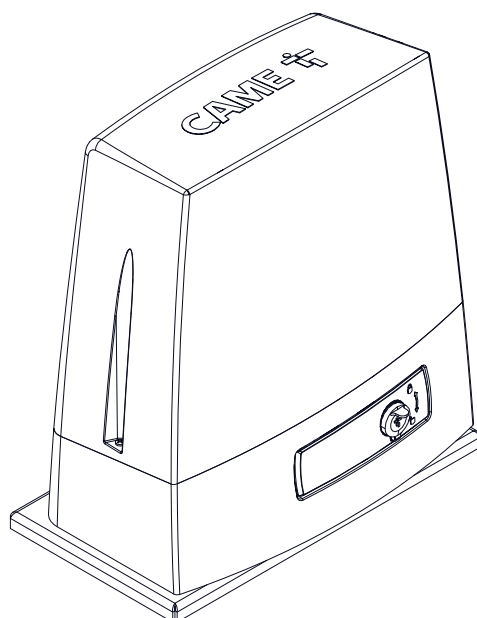


## Napędy do bram przesuwnych

FA02256-PL

CE

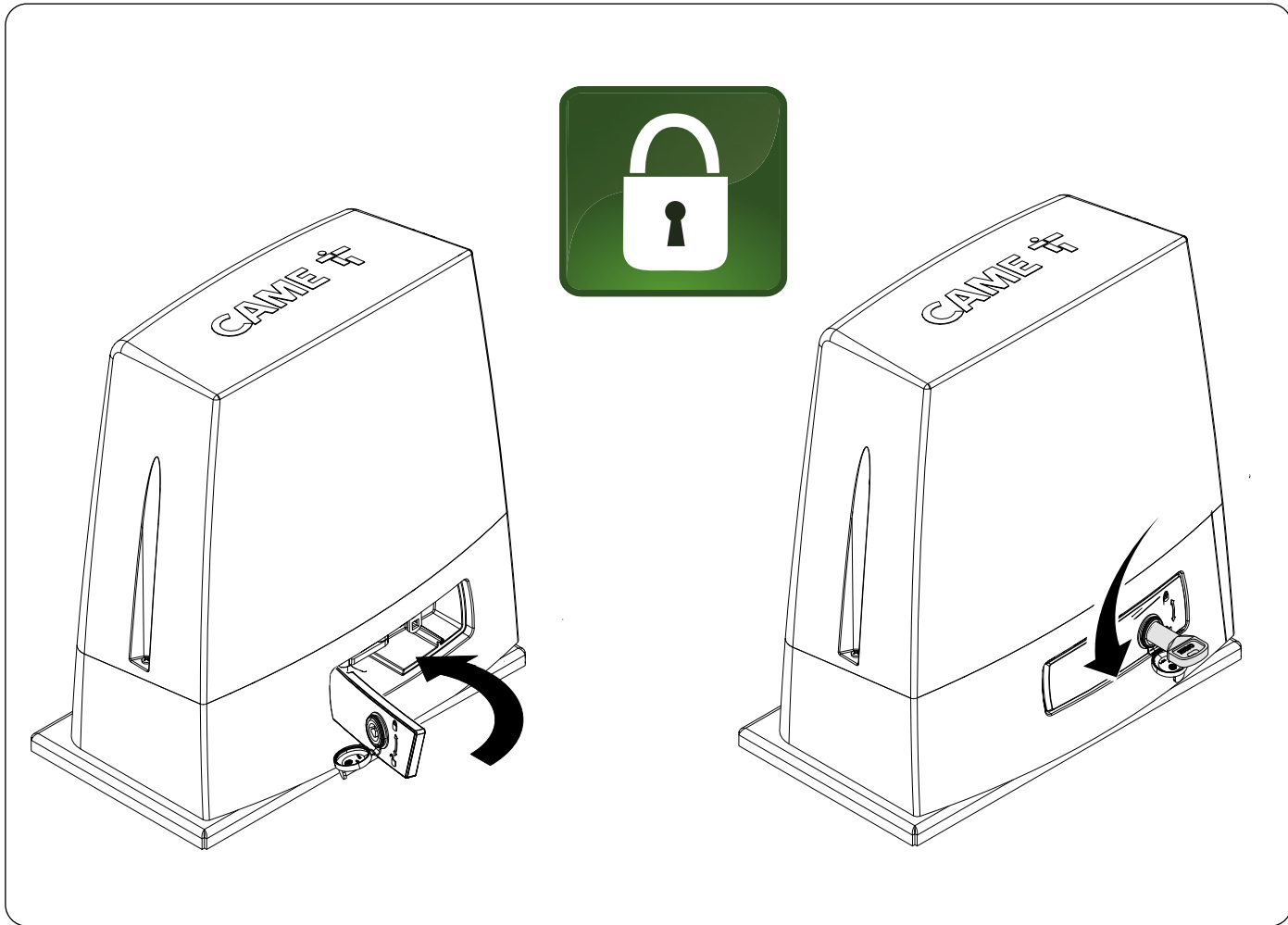
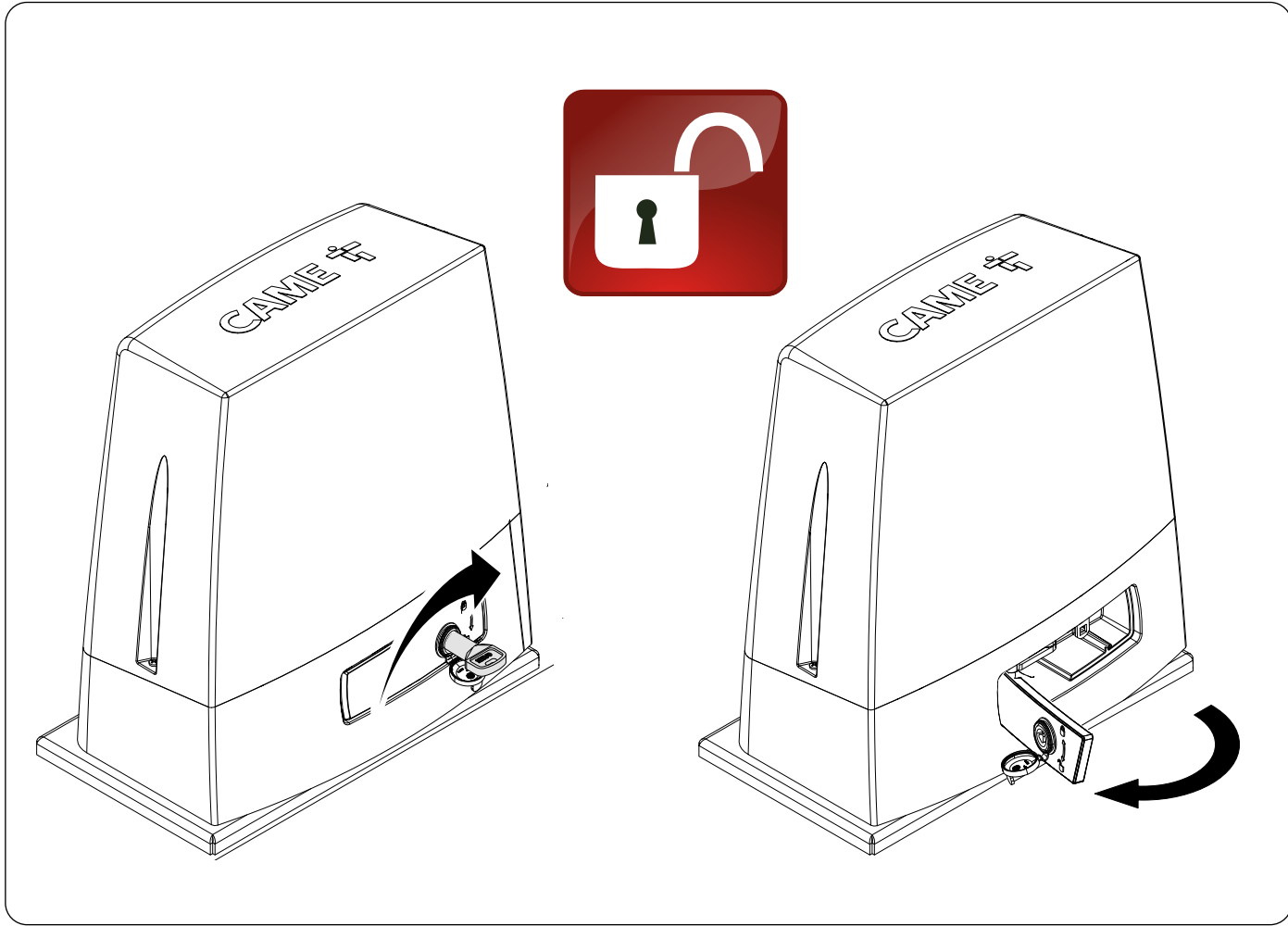
EAC



**BKX08AGF**

**BKX08RGF**

INSTRUKCJA INSTALACJI



**SPIS TREŚCI**

|  |           |
|--|-----------|
| <b>OSTRZEŻENIA OGÓLNE</b> .....  | <b>5</b>  |
| Miejsca potencjalnego zagrożenia dla ludzi.....  | 6         |
| <b>WYCOFANIE Z UŻYTKU I UTYLIZACJA</b> .....   | <b>6</b>  |
| <b>DANE I INFORMACJE O PRODUKCIE</b> .....   | <b>7</b>  |
| Legenda .....  | 7         |
| Opis.....  | 7         |
| Przeznaczenie.....   | 7         |
| Tabela bezpieczników .....   | 7         |
| Opis części składowych .....   | 8         |
| Napęd .....  | 8         |
| Płyta elektroniczna ZBB3 .....   | 9         |
| Zdjąć osłonę płytki .....  | 10        |
| Wymiary .....  | 10        |
| Zakres zastosowania .....  | 11        |
| Dane techniczne .....  | 11        |
| Cykle robocze .....  | 11        |
| Typy przewodów i minimalne grubości.....   | 12        |
| <b>MONTAŻ</b> .....  | <b>13</b> |
| Czynności wstępne .....  | 13        |
| Montaż płyty mocującej .....   | 13        |
| Przygotowanie napędu.....  | 16        |
| Montaż zębatego .....  | 17        |
| Regulacja połączenia koło zębatego-zębatego .....                                      | 18        |
| Mocowanie napędu .....   | 18        |
| Określenie położenia krańcowych przy użyciu mechanicznych wyłączników krańcowych ..... | 19        |
| <b>POŁĄCZENIA ELEKTRYCZNE</b> .....  | <b>20</b> |
| Poprowadzenie kabli elektrycznych.....   | 20        |
| Podłączenie do sieci elektrycznej.....   | 21        |
| Zasilanie 230/120 V AC - 50/60 Hz .....  | 21        |
| <b>Podłączenie akcesoriów</b> .....  | <b>21</b> |
| Wyjście zasilania do akcesoriów 24 V .....   | 21        |
| Połączenie BUS CXN.....  | 21        |
| Wyjście połączeń pomocniczych.....   | 21        |
| <b>Połączenie akcesoriów z systemem magistrali CXN</b> .....                           | <b>22</b> |
| Okablowanie.....   | 22        |
| Typy przewodów i minimalne grubości .....  | 22        |
| Maksymalna liczba urządzeń, jakie można podłączyć z podziałem na typ .....             | 22        |
| Zużycie energii przez urządzenia BUS CXN.....  | 22        |
| <b>Urządzenia sterujące</b> .....  | <b>23</b> |
| Urządzenia sygnalizacyjne .....  | 24        |
| <b>Fotokomórki i krawędziowe listwy bezpieczeństwa</b> .....                           | <b>24</b> |
| Fotokomórki DIR .....  | 24        |
| Fotokomórka DXR / DLX .....  | 25        |
| Listwa bezpieczeństwa DFWN.....  | 25        |
| <b>PROGRAMOWANIE</b> .....   | <b>26</b> |
| Funkcja przycisków programowania .....   | 26        |
| Uruchomienie .....   | 26        |
| <b>MENU FUNKCJI</b> .....  | <b>26</b> |
| Utrata hasła .....   | 46        |
| Ustawienia fabryczne.....  | 46        |

|  |           |
|--|-----------|
| Zapisywanie nowego użytkownika .....               | 46        |
| Usuwanie zarejestrowanego użytkownika .....        | 46        |
| Zmiana polecenia przypisanego do użytkownika ..... | 47        |
| Tworzenie nowego timera .....                      | 48        |
| Eksportowanie/importowanie danych.....             | 49        |
| <b>DZIAŁANIE W TRYBIE PAROWANYM .....</b>          | <b>50</b> |
| Połączenia elektryczne .....                       | 50        |
| Programowanie.....                                 | 50        |
| Zapisywanie użytkowników .....                     | 50        |
| Sposób działania.....                              | 50        |
| <b>LEGENDA POWIADOMIEŃ NA WYŚWIETLACZU .....</b>   | <b>51</b> |
| <b>KOMUNIKATY BŁĘDU .....</b>                      | <b>53</b> |
| <b>MCBF .....</b>                                  | <b>54</b> |
| <b>OPERACJE KOŃCOWE .....</b>                      | <b>54</b> |

**⚠ Ważne instrukcje dotyczące bezpieczeństwa.**

**⚠ Postępować zgodnie z wszystkimi instrukcjami, ponieważ nieprawidłowo przeprowadzona instalacja może prowadzić do poważnych obrażeń.**

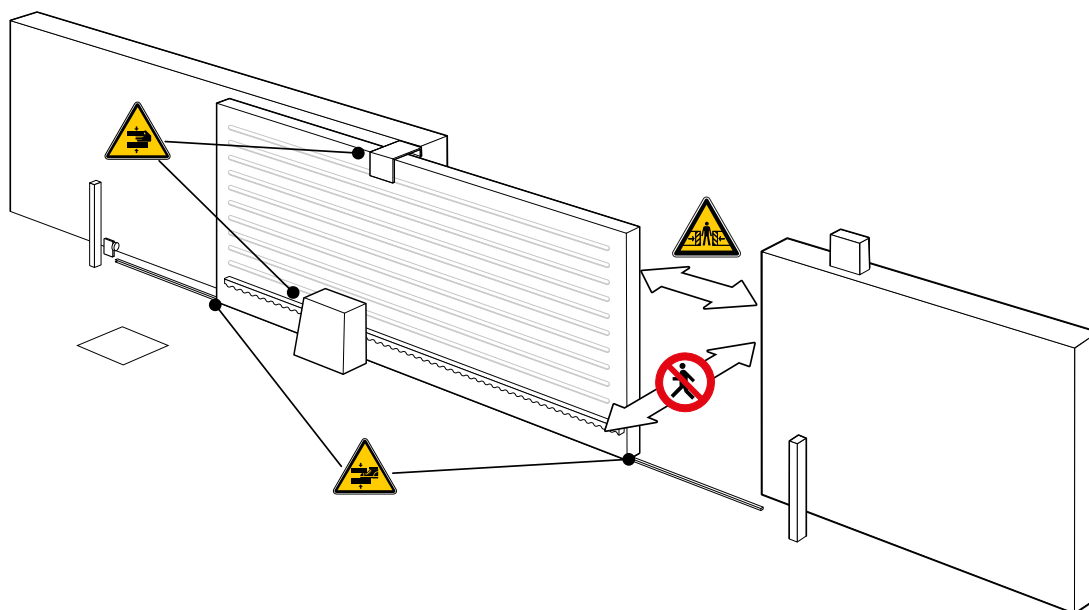
**⚠ Przed przystąpieniem do dalszych działań, należy przeczytać również ostrzeżenia ogólne kierowane do użytkownika.**

Urządzenie należy wykorzystywać wyłącznie do celu, do jakiego zostało jednoznacznie przeznaczone; wszelkie inne użycie jest uważane za niebezpieczne. • Producent nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody spowodowane błędnym, niewłaściwym lub nieracjonalnym użytkowaniem. • Produkt omawiany w niniejszej instrukcji jest, zgodnie z Dyrektywą Maszynową 2006/42/WE, maszyną nieukończoną. • Maszyna nieukończona oznacza zespół elementów, który jest prawie maszyną, ale nie może samodzielnie służyć do konkretnego zastosowania. • Jedynym przeznaczeniem maszyny nieukończony jest włączenie do innej maszyny lub maszyny nieukończony lub wyposażenia bądź połączenie z nimi, co pozwala stworzyć maszynę, do której ma zastosowanie Dyrektywa Maszynowa 2006/42/WE. • Montaż końcowy musi zostać przeprowadzony zgodnie z Dyrektywą maszynową 2006/42/WE oraz obowiązującymi normami europejskimi. • Producent zrzeka się wszelkiej odpowiedzialności związanej ze stosowaniem nieoryginalnych produktów; oznacza to także wygaśnięcie gwarancji. • Wszystkie czynności wymienione w niniejszej instrukcji mogą być przeprowadzane wyłącznie przez doświadczonych i wykwalifikowanych pracowników oraz w pełnej zgodności z obowiązującymi przepisami. • Przygotowanie przewodów, montaż, podłączenie i testowanie musi być przeprowadzone zgodnie z zasadami poprawnego i bezpiecznego wykonywania prac technicznych oraz obowiązującymi przepisami. • Podczas każdego etapu montażu należy się upewnić, że prace są wykonywane przy odłączonym napięciu. • Sprawdzić, czy podany zakres temperatur jest odpowiedni dla danego miejsca instalacji. • Nie instalować w miejscach, które są usytuowane na pochyłym podłożu (nachylonych względem poziomu). • Nie montować napędu na elementach, które mogłyby się zgiąć pod jego ciężarem. Jeśli jest to konieczne, należy odpowiednio wzmocnić punkty mocowania. • Upewnić się, że w miejscu instalacji produkt nie jest narażony na zmoczenie bezpośrednimi strumieniami wody (spryskiwacze, myjki ciśnieniowe itd.). • Zgodnie z normami technicznymi dotyczącymi montażu, należy wyposażyć sieć zasilania w odpowiedni wyłącznik wielobiegowy, który umożliwi całkowite odłączenie zasilania w warunkach III kategorii przepięcia. • Odpowiednio ograniczyć cały obszar, aby uniemożliwić dostęp osób nieupoważnionych, zwłaszcza osób niepełnoletnich i dzieci. • W przypadku ręcznego przemieszczania wyznaczyć jedną osobę na każde 20 kg podnoszonego ładunku; w przypadku przemieszczania innego niż ręczne zastosować odpowiednie urządzenia podnośnikowe i zabezpieczenia. • Zaleca się stosowanie odpowiednich zabezpieczeń w celu uniknięcia ewentualnych zagrożeń mechanicznych wynikających z obecności osób w zasięgu działania napędu. • Przewody elektryczne należy poprowadzić w odpowiednich rurach osłonowych, kanałach kablowych oraz przez przepusty kablowe w celu zapewnienia odpowiedniej ochrony przed uszkodzeniami mechanicznymi. • Przewody elektryczne nie mogą się stykać z częściami, które mogą się nagrzewać podczas pracy (na przykład silnik i transformator). • Przed przystąpieniem do instalacji należy sprawdzić, czy sterowana część jest w dobrym stanie technicznym oraz czy prawidłowo się otwiera i zamyka. • Produkt nie może być używany do automatyzacji części sterowanej wyposażonej w furtkę dla pieszych, chyba że napęd może być aktywowany tylko w przypadku furtki znajdującej się w pozycji bezpieczeństwa. • Upewnić się, że zapobieżono możliwości uwięzienia pomiędzy częścią sterowaną a sąsiadującymi z nią elementami stałymi w wyniku ruchu części sterowanej. • Zapewnić dodatkową ochronę, aby zapobiec zmiążdżeniu palców pomiędzy kołem zębatym a zębatką. • Wszystkie stałe elementy sterownicze muszą być dobrze widoczne po zakończeniu montażu i znajdować się w takim położeniu, które umożliwi ich obsługę i jednoczesną bezpośrednią obserwację sterowanej części przy zachowaniu bezpiecznej odległości od części w ruchu. Jeśli element sterowniczy wymaga podtrzymywania, należy go zainstalować na minimalnej wysokości 1,5 m od podłoża i zadbać, aby nie był dostępny dla osób postronnych. • W przypadku pracy w trybie wymagającym podtrzymywania elementu sterowniczego, zapewnić w systemie przycisk STOP, umożliwiający odłączenie głównego zasilania napędu w celu zablokowania ruchu części prowadzonej. • W pobliżu mechanizmu wysprzęglania ręcznego umieścić na stałe etykietę (jeśli nie jest już ona założona) objaśniającą sposób jego obsługi. • Upewnić się, że napęd została odpowiednio wyregulowany, a urządzenia zabezpieczające i system ręcznego wysprzęglania działają poprawnie. • Przed przekazaniem urządzenia użytkownikowi sprawdzić zgodność systemu z normami zharmonizowanymi oraz z zasadniczymi wymaganiami Dyrektywy Maszynowej 2006/42/WE. • Umieścić w dobrze widocznym miejscu piktogramy ostrzegające przed potencjalnym ryzykiem resztkowym i zapoznać z nimi użytkownika końcowego. • Umieścić tabliczkę identyfikacyjną urządzenia w dobrze widocznym miejscu po zakończeniu montażu. • Uszkodzony przewód zasilający musi być wymieniony przez producenta, autoryzowany serwis techniczny lub odpowiednio wykwalifikowanego pracownika, co pozwoli uniknąć zaistnienia jakiegokolwiek niebezpiecznej sytuacji. • Przechowywać niniejszą instrukcję wraz z dokumentacją techniczną oraz instrukcjami innych urządzeń wykorzystanych do realizacji systemu automatyki. • Zaleca się, aby wszystkie instrukcje obsługi produktów wchodzących w skład maszyny finalnej zostały przekazane użytkownikowi końcowemu. • Produkt w oryginalnym opakowaniu producenta może być transportowany wyłącznie w zamkniętych przestrzeniach (wagony kolejowe, kontenery, pojazdy zamknięte). • W przypadku wadliwego działania produktu należy zaprzestać jego używania i skontaktować się z działem obsługi klienta pod adresem <https://www.came.com/global/en/contact-us> lub pod numerem telefonu podanym na stronie internetowej.

📖 Data produkcji jest podana w numerze partii produkcyjnej wydrukowanym na etykiecie produktu. W razie potrzeby prosimy o kontakt z nami pod adresem <https://www.came.com/global/en/contact-us>.

📖 Ogólne warunki sprzedaży można znaleźć w oficjalnych cennikach Came.

## Miejsca potencjalnego zagrożenia dla ludzi



 Zakaz przechodzenia podczas manewru.

 Niebezpieczeństwo zmiążdżenia.

 Ryzyko pochwycenia rąk.

 Ryzyko pochwycenia stóp.

## WYCOFANIE Z UŻYTKU I UTYLIZACJA

⚡ CAME S.p.A. wprowadziła w swoich zakładach certyfikowany System Zarządzania Środowiskowego, zgodnie z normą UNI EN ISO 14001, w celu zagwarantowania poszanowania i ochrony środowiska. Prosimy o kontynuowanie prac związanych z ochroną środowiska, które CAME uważa za jeden z fundamentów rozwoju swoich strategii operacyjnych i rynkowych, poprzez zwykłe przestrzeganie krótkich wskazówek dotyczących utylizacji:

### ♻️ UTYLIZACJA OPAKOWANIA

Elementy opakowania (karton, plastik itd.) są traktowane jak stałe odpady komunalne i mogą być utylizowane bez żadnych trudności przy zastosowaniu selektywnej zbiórki w celu recyklingu.

Przed przystąpieniem do dalszych działań, zaleca się sprawdzenie szczegółowych przepisów obowiązujących w miejscu montażu urządzenia.

**NIE PORZUCAĆ W ŚRODOWISKU!**

### ♻️ UTYLIZACJA PRODUKTU

Nasze wyroby są wykonane z różnych materiałów. Większość z nich (aluminium, plastik, żelazo, kable elektryczne) jest traktowana jak stałe odpady komunalne. Po selektywnej zbiórce mogą zostać przekazane do wyznaczonego punktu w celu ponownego przetworzenia.

Inne elementy (płytki elektroniczne, baterie nadajnika itp.) mogą natomiast zawierać substancje zanieczyszczające.





W związku z tym muszą one zostać wyjęte i przekazane przedsiębiorstwom upoważnionym do ich zbiórki i utylizacji.

Przed przystąpieniem do prac zaleca się sprawdzenie szczegółowych przepisów obowiązujących w miejscu utylizacji.

**NIE PORZUCAĆ W ŚRODOWISKU!**

## DANE I INFORMACJE O PRODUKCIE

### Legenda

-  Ten symbol oznacza części instrukcji, które należy uważnie przeczytać.
-  Ten symbol oznacza części instrukcji dotyczące bezpieczeństwa.
-  Ten symbol oznacza uwagi, które należy przekazać użytkownikowi.
-  Wszystkie wymiary są podane w milimetrach, o ile nie określono inaczej.

### Opis

#### 801MS-0690



BKX08AGF - Napęd 230 V z silnikiem bezszczotkowym 24 V o prędkości do 24 m/min, z Adaptive Speed & Torque technology, wyposażony w płytę elektroniczną z wyświetlaczem, CAME Key ready, CXN BUS, wyjście B1-B2, wbudowany dekodery radiowy, urządzenie do kontroli ruchu i wykrywania przeszkód, przeznaczony do bram o wadze do 800 kg i długości do 20 m. Pokrywa kolor szary RAL7024.

#### 801MS-0710

BKX08RGF - Napęd 120 V z silnikiem bezszczotkowym 24 V o prędkości do 24 m/min, z Adaptive Speed & Torque technology, wyposażony w płytę elektroniczną z wyświetlaczem, CAME Key ready, CXN BUS, wyjście B1-B2, wbudowany dekodery radiowy, urządzenie do kontroli ruchu i wykrywania przeszkód, przeznaczony do bram o wadze do 800 kg i długości do 20 m. Pokrywa kolor szary RAL7024.

### Przeznaczenie

Rozwiązanie bezszczotkowe do zaawansowanych instalacji przemysłowych.

-  Montaż i użytkowanie niezgodne z zalecanymi w niniejszej instrukcji są uznawane za zabronione.
-  Po podłączeniu modułu Green Power do napędu, produkt jest zgodny z rozporządzeniem (UE) 2023/826 w sprawie wymogów dotyczących ekoprojektu dla zużycia energii przez urządzenia gospodarstwa domowego i urządzenia biurowe w trybie wyłączenia i czuwania.

### Tabela bezpieczników

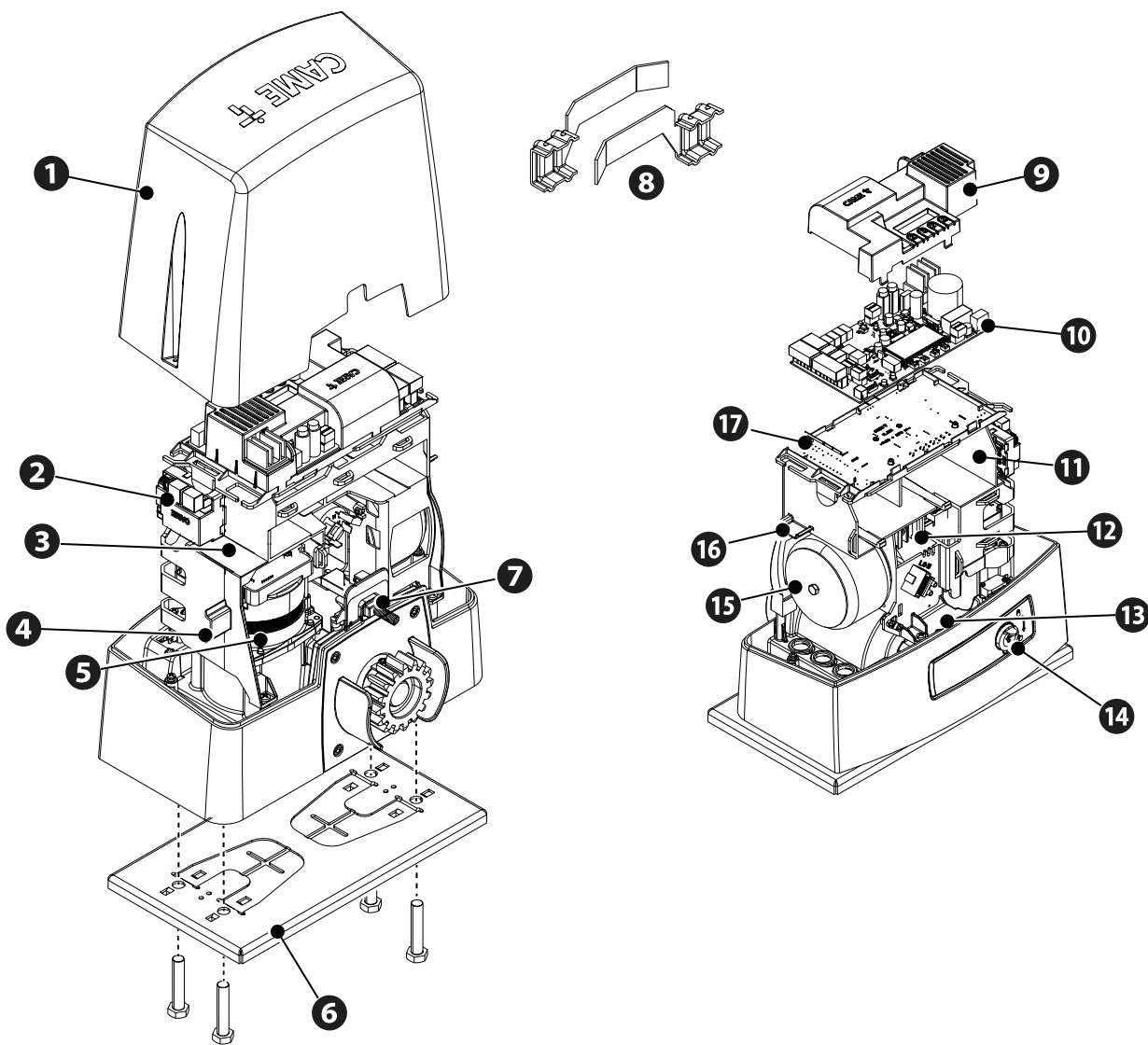
| MODELE                 | BKX08AGF | BKX08RGF |
|------------------------|----------|----------|
| Bezpiecznik sieciowy   | 3,15A-F  | 6,3A-F   |
| Bezpiecznik płyty      | 1,6A-T   | 1,6A-T   |
| Bezpiecznik akcesoriów | 1,6A-F   | 1,6A-F   |
| Bezpiecznik silnika    | 15A-T    | 15A-T    |

## Napęd

- ❶ Pokrywa
- ❷ Moduł Green Power (806XG-0160)\*
- ❸ Gniazdo ładowarki
- ❹ Oprawa dla czujnika SMA lub bramy sieciowej 4G
- ❺ Motoreduktor
- ❻ Płyta mocująca
- ❼ Mechaniczny wyłącznik krańcowy
- ❽ Łopatkki do mechanicznego wyłącznika krańcowego
- ❾ Pokrywa zabezpieczająca płytę
- ❿ Płyta elektroniczna

(\*) Dotyczy tylko modelu 801MS-0690.

- ⓫ Gniazdo na 2 baterie awaryjne
- 📖 Stosować wyłącznie baterie awaryjne 5Ah (88018-0029).
- ⓬ Gniazdo termostatu
- ⓭ Gniazdo wkładu termostatu
- ⓮ Dźwignia wysprężająca
- ⓯ Transformator
- ⓰ Gniazdo modułu RGSM001/S lub RSLV001
- ⓱ Suport do płyty elektronicznej



## Płyta elektroniczna ZBB3

📖 Funkcje na stykach wejściowych i wyjściowych, regulacje czasów i zarządzanie użytkownikami są ustawiane i wyświetlane na wyświetlaczu.

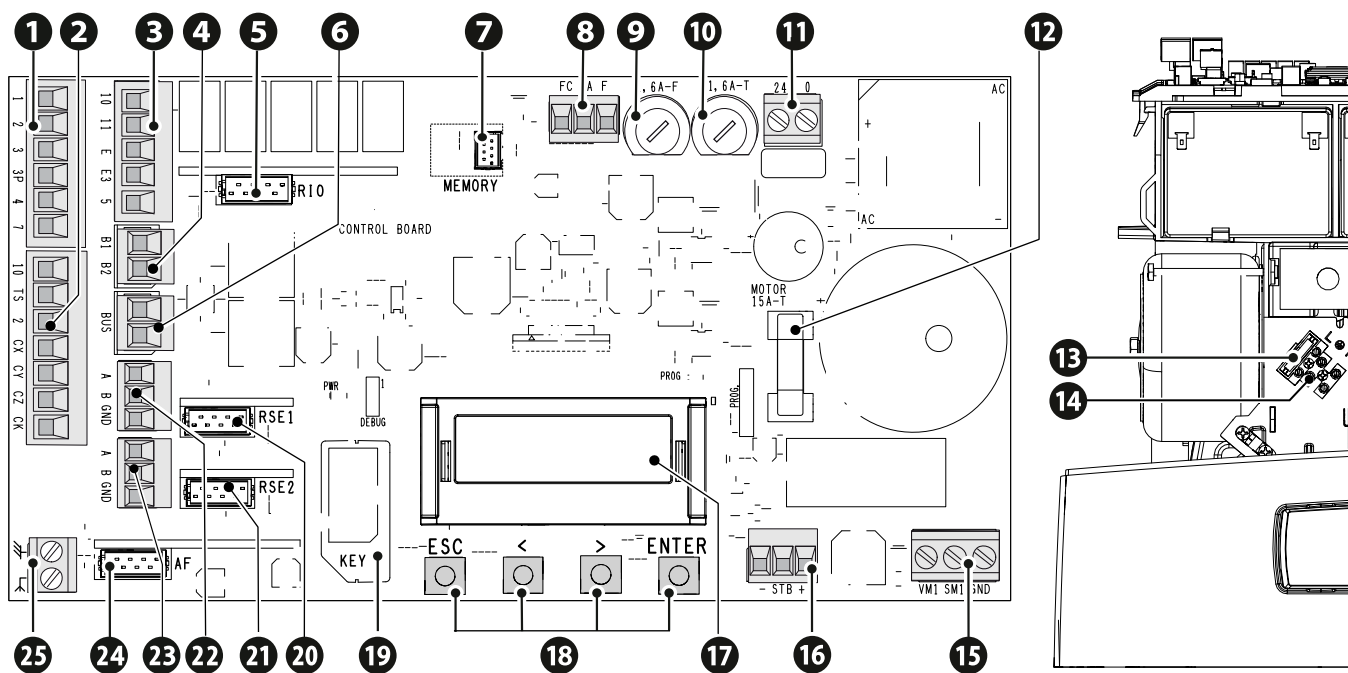
📖 Wszystkie obwody są chronione przez bezpieczniki szybkie.

⚠️ Aby zapewnić prawidłowe funkcjonowanie, przed wpięciem jakiegokolwiek płytki, **KONIECZNE JEST ODŁĄCZENIE ZASILANIA SIECIOWEGO** i ewentualnych baterii.

⚠️ Przed rozpoczęciem prac na panelu sterowania należy odłączyć napięcie sieciowe oraz ewentualne baterie.

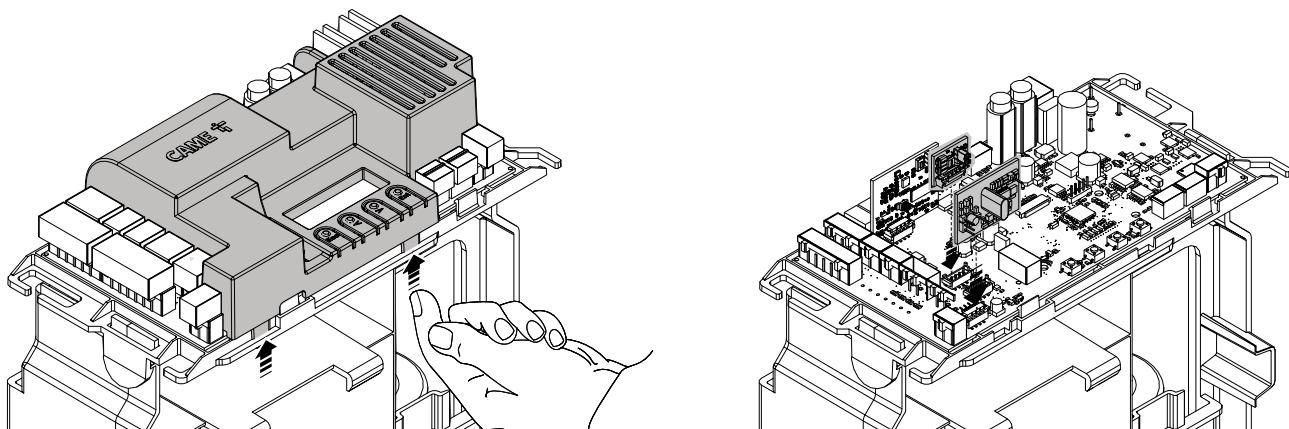
- |   |  |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>❶ Tabliczka zaciskowa do podłączenia urządzeń sterowniczych</li> <li>❷ Tabliczka zaciskowa do podłączenia urządzeń zabezpieczających</li> <li>❸ Listwa zaciskowa do podłączenia urządzeń sygnalizacyjnych</li> <li>❹ Tabliczka zaciskowa do wyjścia B1-B2</li> <li>❺ Złącze modułu RIOCN8WS</li> <li>❻ Listwa zaciskowa do akcesoriów BUS CXN</li> <li>❼ Gniazdo karty Memory Roll</li> <li>❽ Tabliczka zaciskowa do podłączenia ograniczników krańcowych</li> <li>❾ Bezpiecznik do akcesoriów</li> <li>❿ Bezpiecznik do płyty elektronicznej</li> <li>⓫ Zaciski do zasilania płyty elektronicznej</li> <li>⓬ Bezpiecznik do silnika</li> <li>⓭ Bezpiecznik sieciowy</li> <li>⓮ Listwa zaciskowa do podłączenia zasilania</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>⓯ Listwa zaciskowa do podłączenia motoreduktora</li> <li>⓰ Listwa zaciskowa do podłączenia ładowarki LBNX i modułu Green Power*</li> <li>⓱ Wyświetlacz</li> <li>⓲ Przyciski do programowania</li> <li>⓳ Gniazdo CAME KEY</li> <li>⓴ Łącznik RSE_1 do karty RSE</li> <li>⓵ Łącznik RSE_2 do karty RSE</li> <li>⓶ Tabliczka zaciskowa przypisana do łącznika RSE_1 do podłączenia sprzężonego lub CRP</li> <li>⓷ Listwa zaciskowa powiązana ze złączem RSE_2 do połączenia CRP lub MODBUS RTU</li> <li>⓸ Gniazdo do wpinanej karty częstotliwości radiowych (AF)</li> <li>⓹ Listwa zaciskowa do podłączenia anteny</li> </ul> |
|---|--|

(\*) Dotyczy tylko modelu 801MS-0690.

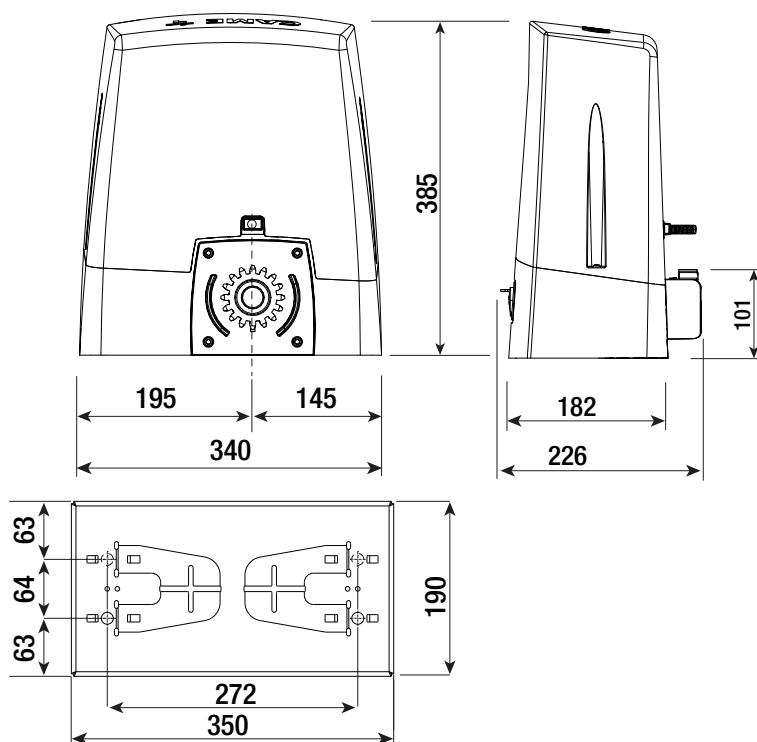


## Zdjąć osłonę płytki

📖 Aby móc wprowadzić wpinane karty do przeznaczonych na nie gniazd, należy zdjąć pokrywę zabezpieczającą płytę.



## Wymiary



## Zakres zastosowania

| MODELE                          | BKX08AGF | BKX08RGF |
|---------------------------------|----------|----------|
| Maksymalna długość skrzydła (m) | 20       | 20       |
| Maksymalna waga skrzydła (kg)   | 800      | 800      |


## Dane techniczne

| MODELE                               | BKX08AGF | BKX08RGF                    |
|--------------------------------------|----------|-----------------------------|
| Zasilanie (V – 50/60 Hz)             | 230 AC   | 120 AC                      |
| Zasilanie silnika (V)                |          | 24 DC                       |
| Zużycie w trybie czuwania (W)        | 0,8      | 5                           |
| Moc (W)                              |          | 390                         |
| Temperatura pracy (°C)               |          | -20 ÷ +55                   |
| Temperatura przechowywania (°C) *    |          | -20 ÷ +70                   |
| Siła ciągu (N)                       |          | 800                         |
| Maksymalna prędkość ruchu (m/min)    |          | 24                          |
| Poziom ciśnienia akustycznego (dB A) |          | ≤ 70                        |
| Płyta elektroniczna                  |          | ZBB3                        |
| Stopień ochrony (IP)                 |          | 54                          |
| Klasa izolacji                       |          | I                           |
| Rodzaj smaru                         |          | Syntetyczny (-50°C ÷ 160°C) |
| Ilość smaru (g)                      |          | 90                          |
| Klasa NLGI                           |          | 2                           |
| Kolor                                |          | RAL 7024                    |
| Waga (kg)                            |          | 17                          |
| Średni okres żywotności (lata)**     |          | 15                          |

(\*) Przed instalacją, umieścić produkt w temperaturze pokojowej, jeśli było on przechowywany lub transportowany w bardzo niskich lub bardzo wysokich temperaturach.

(\*\*) Podaną średnią żywotność produktu należy rozumieć jako wyłącznie orientacyjną i oszacowaną z uwzględnieniem normalnych warunków użytkowania oraz prawidłowego montażu i konserwacji produktu zgodnie ze wskazaniami instrukcji technicznej CAME. Na wspomniany okres żywotności wpływają również inne czynniki, nawet dość znacznie, na przykład warunki klimatyczne i środowiskowe, ale nie tylko (jeśli jest dostępna, zapoznać się z tabelą MCBF). Średniej żywotności produktu nie należy mylić z gwarancją na produkt.

## Cykle robocze

 Obliczenie liczby cykli odnosi się do bramy o standardowej długości, zamontowanej w profesjonalny sposób, bez zakłóceń mechanicznych i/lub przypadkowych tarć, przy pomiarze dokonywanym w temperaturze otoczenia od 20°C do 55°C, zgodnie z normą EN 60335-2-103.

| MODELE                           | BKX08AGF - BKX08RGF |    |
|----------------------------------|---------------------|----|
| Standardowa długość skrzydła (m) | 4                   | 10 |
| Cykle/godzinę w 20°C (liczba)    | PRACA CIĄGŁA        | 55 |
| Cykle/godzinę w 55°C (liczba)    | 90                  | 38 |

## Typy przewodów i minimalne grubości

| Długość przewodu (m)          | do 20                     | od 20 do 30               |
|-------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Zasilanie 230 V AC            | 3G × 1,5 mm <sup>2</sup>  | 3G × 2,5 mm <sup>2</sup>  |
| Lampa ostrzegawcza 24 V AC/DC | 2 × 1 mm <sup>2</sup>     | 2 × 1 mm <sup>2</sup>     |
| Fotokomórki nadajn.           | 2 × 0,5 mm <sup>2</sup>   | 2 × 0,5 mm <sup>2</sup>   |
| Fotokomórki odb.              | 4 × 0,5 mm <sup>2</sup>   | 4 × 0,5 mm <sup>2</sup>   |
| Urządzenia sterujące          | *n° × 0,5 mm <sup>2</sup> | *n° × 0,5 mm <sup>2</sup> |

\*nr = patrz instrukcje montażu produktu - Uwaga: przekrój przewodu jest przybliżony, ponieważ zmienia się w zależności od mocy silnika i długości przewodu.

📖 W przypadku zasilania 230 V i używania na zewnątrz budynków stosować przewody typu H05RN-F zgodne z normą 60245 IEC 57 (IEC), natomiast wewnątrz budynków stosować przewody typu H05VV-F zgodne z normą 60227 IEC 53 (IEC). Do zasilania do 48 V mogą być używane przewody typu FROR 20-22 II zgodne z normą EN 50267-2-1 (IEC).

📖 Do podłączenia anteny wykorzystać kabel typu RG58 (zalecana długość do 5 m).

📖 Do połączenia sprężonego i CRP zastosować kabel typu UTP CAT5 (do 1000 m).

📖 Jeżeli długość przewodów różni się od wartości podanych w tabeli, należy określić ich średnicę na podstawie rzeczywistego poboru prądu podłączonych urządzeń oraz zgodnie z zaleceniami normy IEC EN 60204-1.

📖 W przypadku połączeń przewidujących kilka urządzeń na tej samej linii (sekwencyjnych) parametry określone w tabeli muszą zostać zmodyfikowane w zależności od rzeczywistych wartości poboru prądu i odległości. W przypadku połączenia produktów nieujętych w niniejszej instrukcji należy posłużyć się załączoną do nich dokumentacją techniczną.

## MONTAŻ

📖 Poniższe ilustracje są jedynie przykładowe, ponieważ wymiary i przestrzeń mocowania napędu oraz akcesoriów zmieniają się w zależności od strefy montażu. Wybór najbardziej odpowiedniego rozwiązania będzie zależał od instalatora systemu.

📖 Rysunki dotyczą napędu zainstalowanego po lewej stronie.

### Czynności wstępne

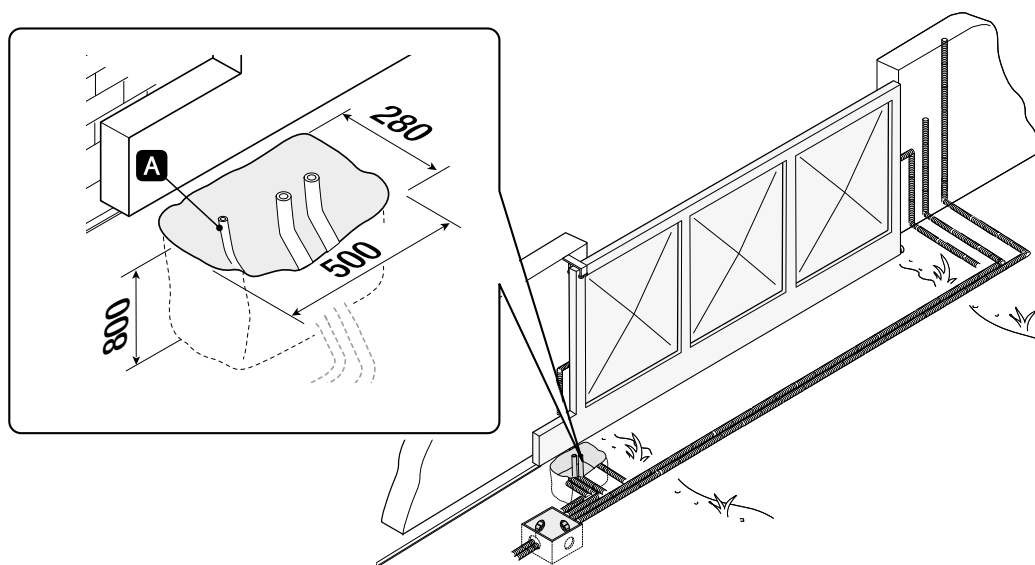
Przygotować wykop pod skrzynkę fundamentową.

Przygotować peszle niezbędne do wykonania połączeń przewodów wychodzących ze studzienki rozgałęznej.

📖 W celu podłączenia motoreduktora i akcesoriów zaleca się stosować peszle o średnicy 40 mm.

📖 Przygotować peszel o średnicy  $\varnothing 20$  mm dla ewentualnego przeprowadzenia linki systemu wysprężającej. **A**

📖 Ich liczba jest uzależniona od rodzaju systemu i od przewidzianych akcesoriów.



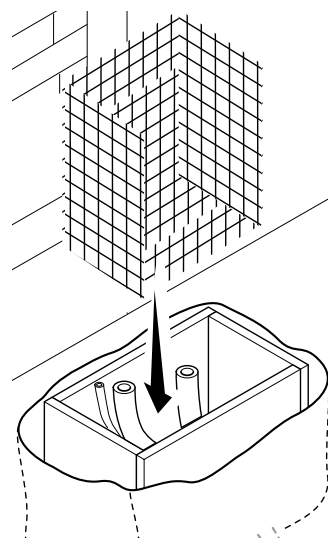
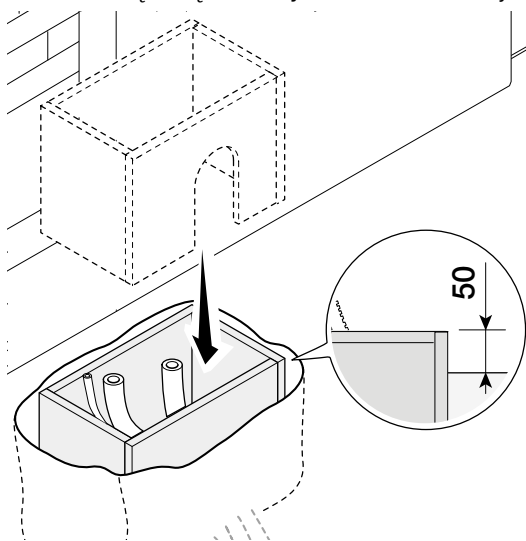
### Montaż płyty mocującej

Przygotować skrzynkę fundamentową o wymiarach większych niż wymiary płyty mocującej.


Włożyć skrzynkę do wykopu.

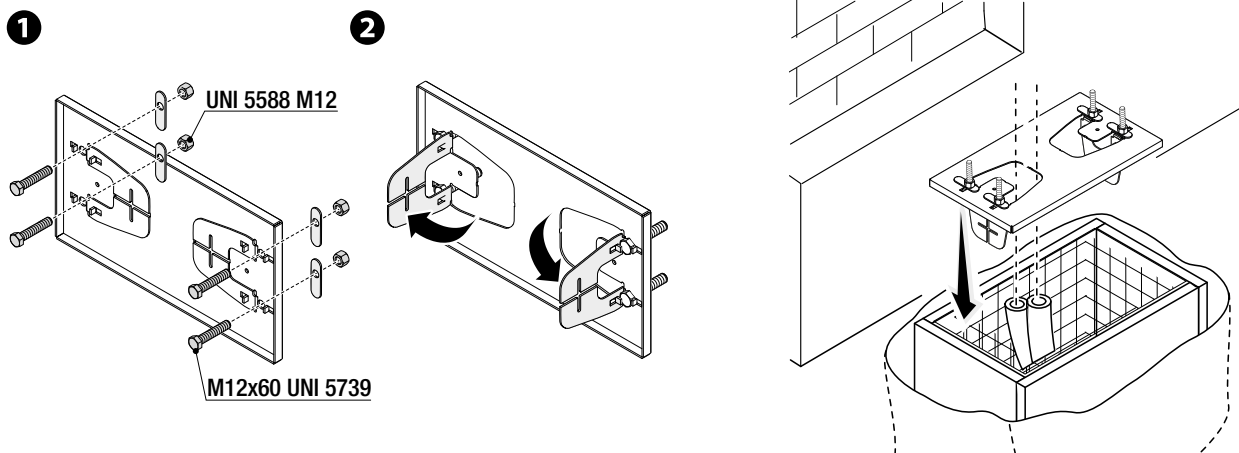
📖 Skrzynka musi wystawać o 50 mm nad poziom podłoża.

Wprowadzić żelazną kratę do skrzynki fundamentowej w celu uzbrojenia cementu.



Wprowadzić dostarczone śruby do płyty mocującej.  
Zablokować śruby za pomocą dostarczonych nakrętek.  
Za pomocą śrubokrętu wyciągnąć fabrycznie przygotowane kotwy.  
Wprowadzić płytę mocującą do żelaznej kraty.

 Rury muszą być przeprowadzone przez przeznaczone do tego otwory.



Ustawić płytę mocującą, zachowując wymiary wskazane na rysunku.

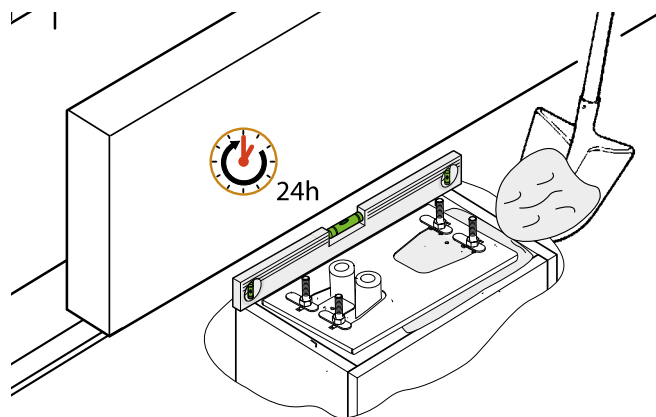
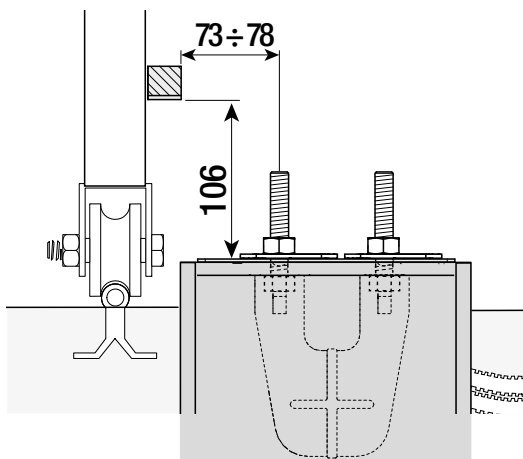
 Jeśli brama nie została wyposażona w zębatkę, przystąpić do montażu. Zapoznać się rozdziałem MOCOWANIE Zębatki.

 Zapoznać się rozdziałem MOCOWANIE Zębatki.

Wypełnić skrzynkę fundamentową cementem.

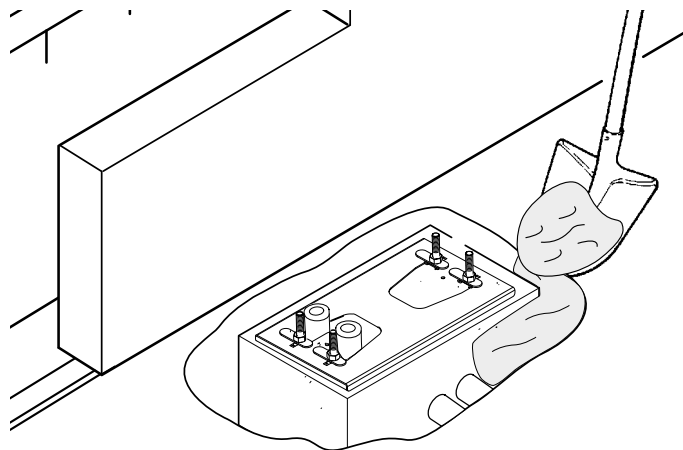
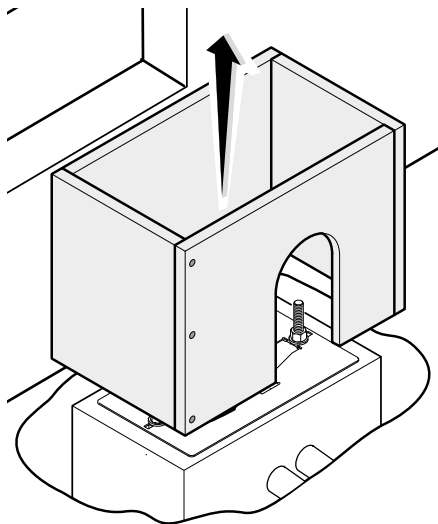
 Płyta musi być idealnie wypoziomowana, a gwinty śrub muszą być całkowicie na powierzchni.

Odczekać przynajmniej 24 godziny na stwardnienie betonu.



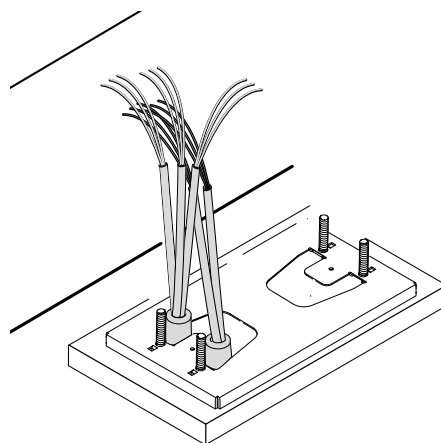
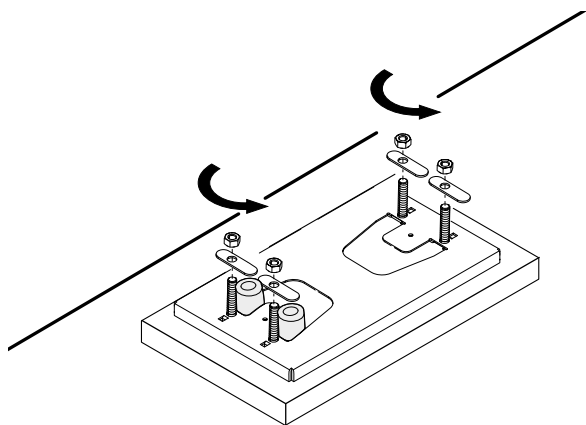
Wyjąć skrzynię fundamentową.

Wypełnić ziemią wykop wokół bloku betonowego.



Zdjąć nakrętki ze śrub.

Włożyć przewody elektryczne do rur i wysunąć na zewnątrz na długość ok. 600 mm.

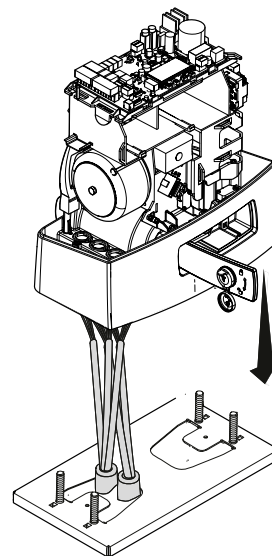
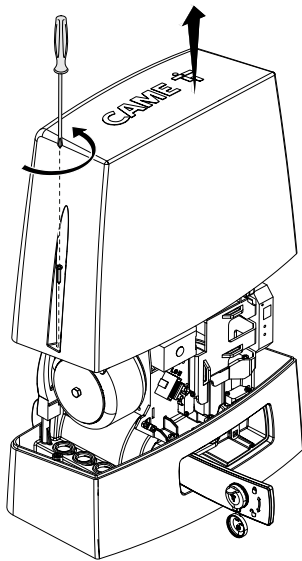


## Przygotowanie napędu

Zdjąć pokrywę z napędu.

Postawić napęd na płycie mocującej.

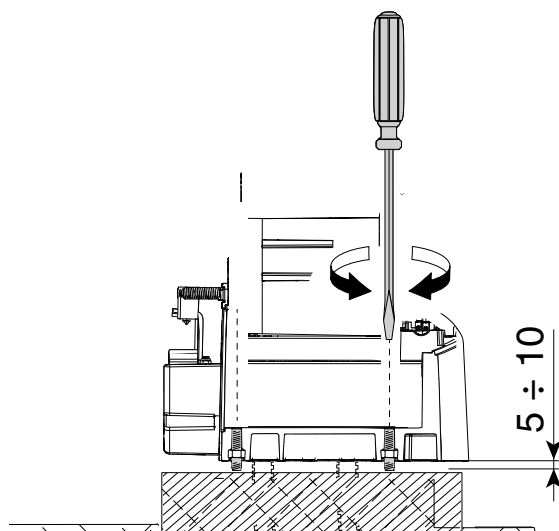
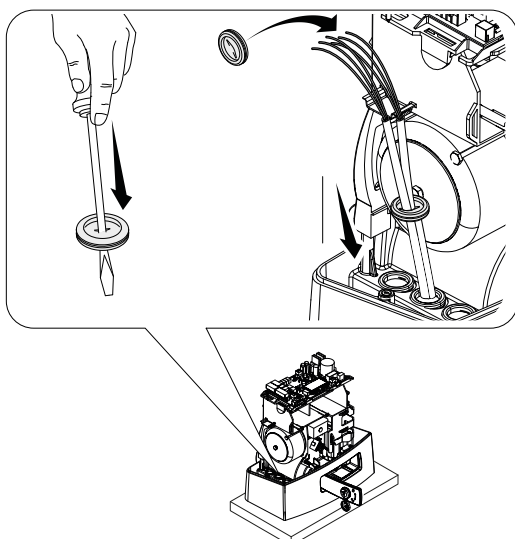
 Przewody elektryczne muszą zostać poprowadzone pod skrzynią napędu



Przewiercić przepust kablowy.

Wprowadzić przewody do dławika kablowego.

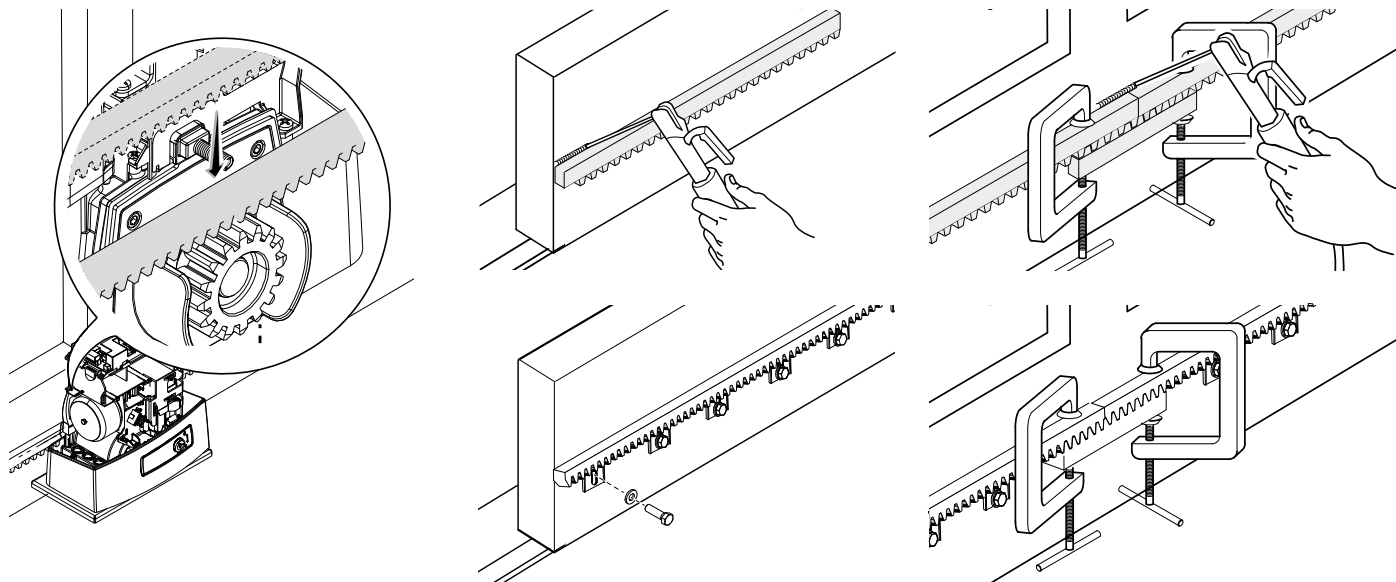
Unieść napęd na wysokość 5–10 mm nad płytę, używając w tym celu gwintowanych nóżek, aby umożliwić ewentualną późniejszą regulację luzu między kołem zębatym a zębatką.



## Montaż zębatki

- 1 Wyprzęglić napęd.
- 2 Oprzeć zębatkę na kole zębatym.
- 3 Przyspawać lub zamocować zębatkę na całej długości bramy.


📖 W celu połączenia modułów zębatki posłużyć się jej niepotrzebnym odcinkiem, podłożyć go pod miejsce połączenia i zablokować dwoma zaciskami imadłowymi.

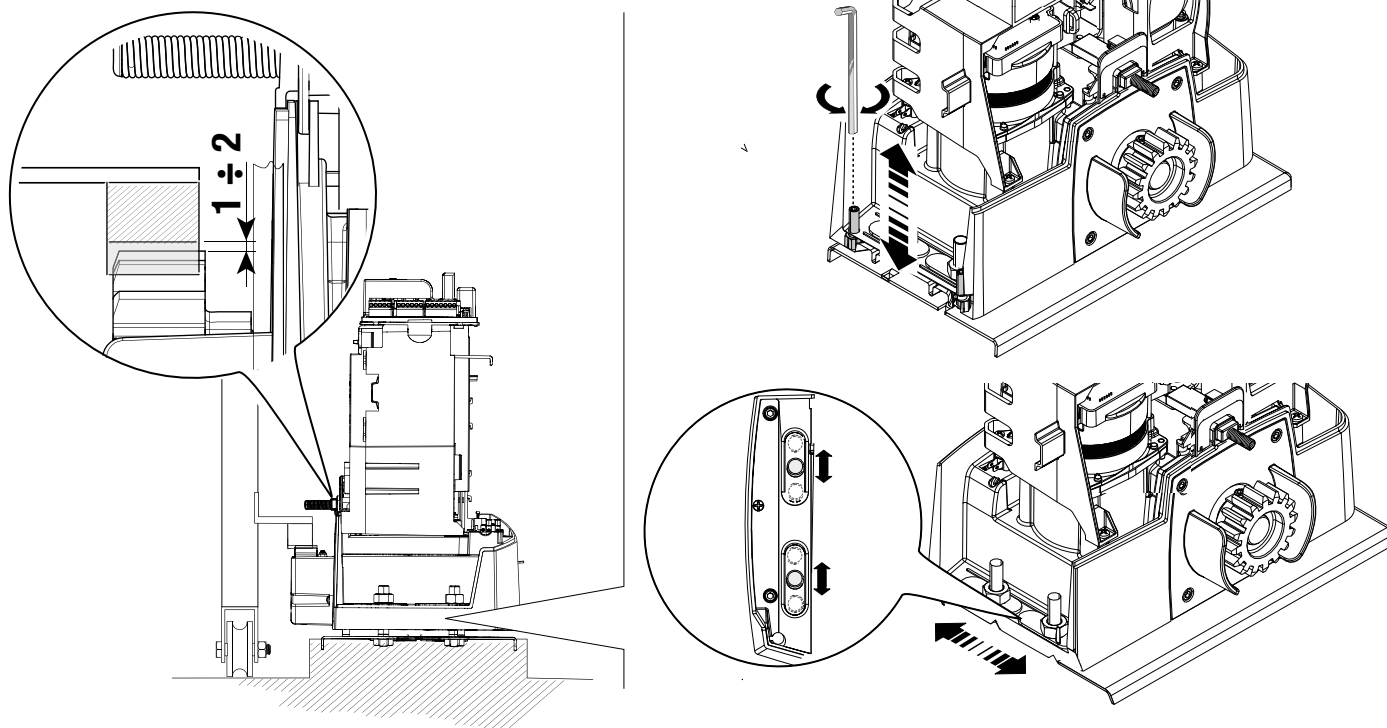


## Regulacja połączenia koło zębate-zębatka

Otworzyć i zamknąć bramę ręcznie.

Wyregulować odległość połączenia koło zębate-zębatka za pomocą gwintowanych stalowych nóżek (regulacja pionowa) i otworów (regulacja pozioma).


 Waga bramy nie może obciążać napędu.

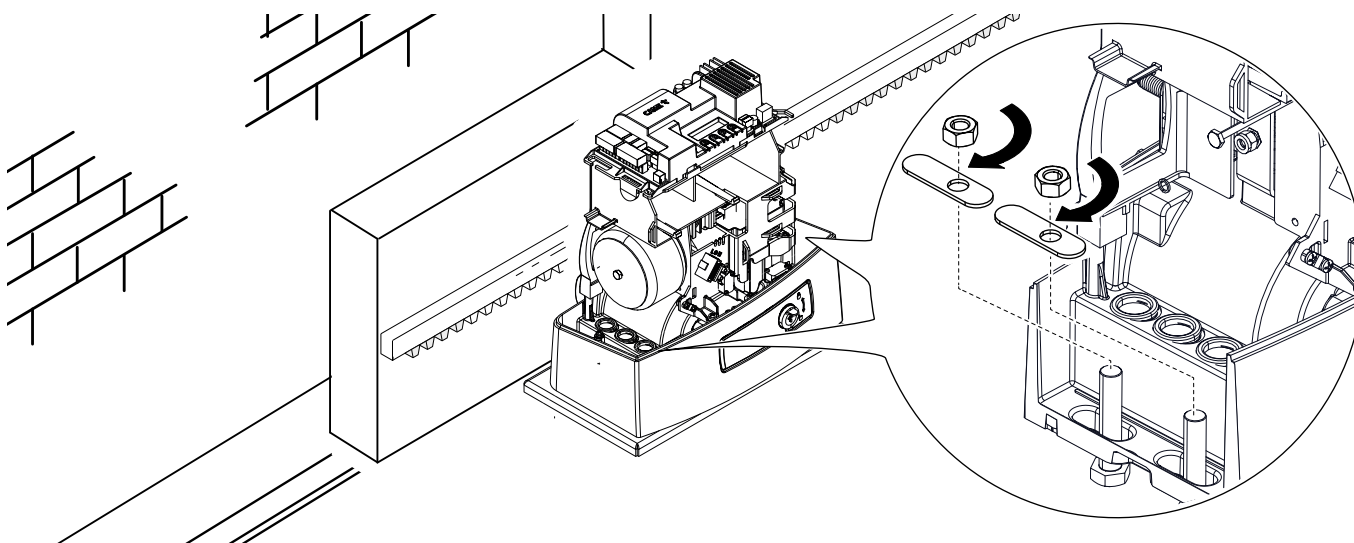


## Mocowanie napędu

 Przystąpić do mocowania dopiero po uprzednim wyregulowaniu połączenia między kołem zębatym a zębatką.

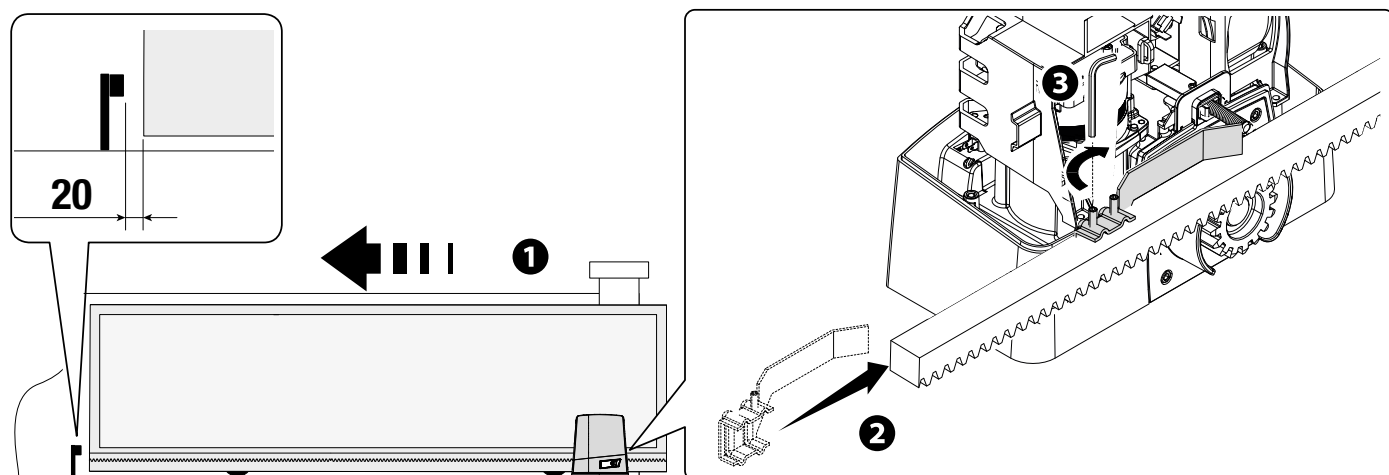
Przymocować napęd do płyty mocującej za pomocą nakrętek i podkładek.

 Mocowanie można wykonać również przy użyciu nakrętek 70 mm (kod 88001-0273).

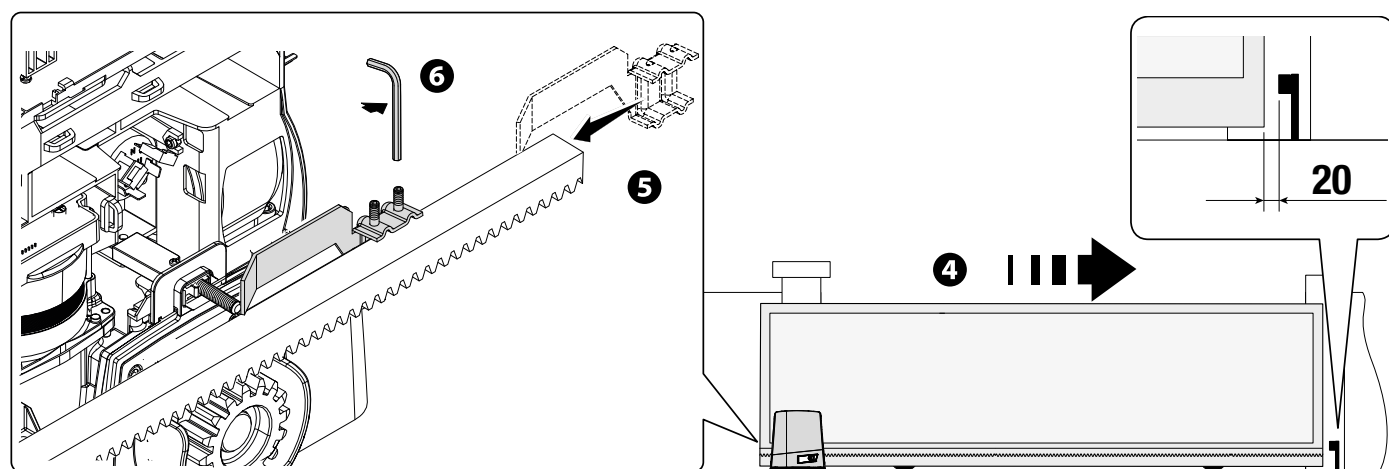


## Określenie położenia krańcowych przy użyciu mechanicznych wyłączników krańcowych

- ❶ Otworzyć bramę.
- ❷ Nasunąć łopatkę wyłącznika krańcowego otwarcia na zębatkę. Sprężyna musi uruchomić mikrowyłącznik.
- ❸ Przymocować łopatkę wyłącznika krańcowego otwarcia za pomocą śrub bez łba (w zestawie).



- ❹ Zamknąć bramę.
- ❺ Nasunąć łopatkę wyłącznika krańcowego zamknięcia na zębatkę. Sprężyna musi uruchomić mikrowyłącznik.
- ❻ Przymocować łopatkę wyłącznika krańcowego zamknięcia za pomocą śrub bez łba (w zestawie).



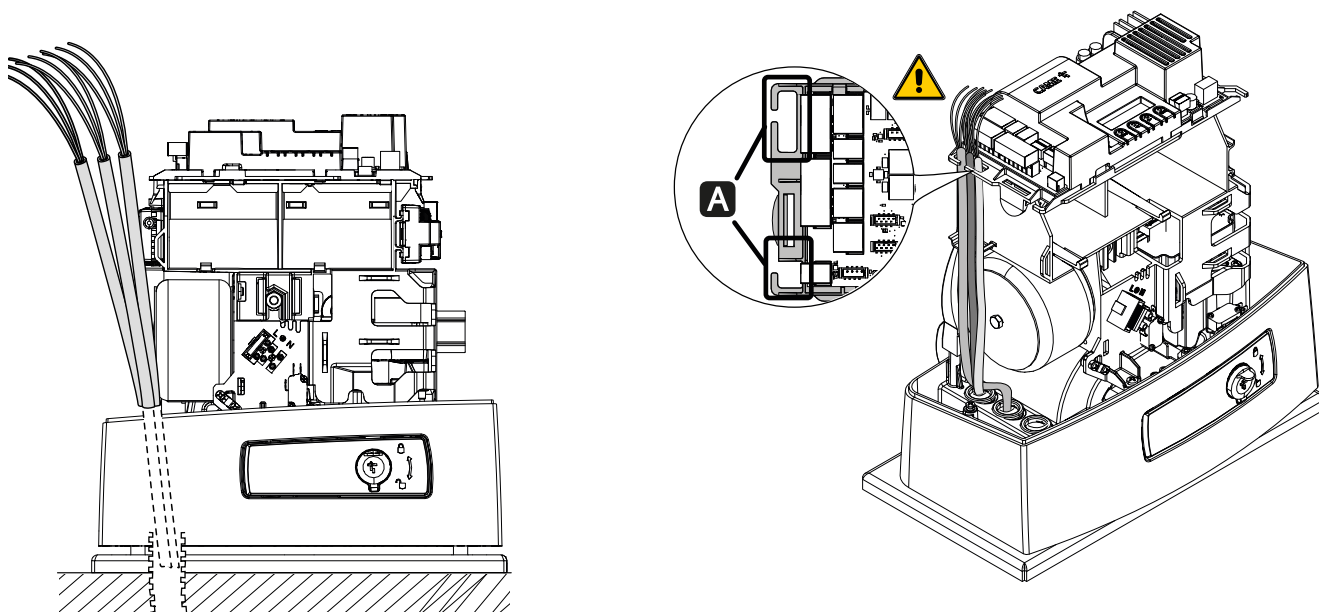
### Poprowadzenie kabli elektrycznych

📖 Wykonać połączenia elektryczne zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Przewody elektryczne nie mogą się stykać z częściami, które mogą się nagrzewać podczas pracy (na przykład silnik i transformator).

📖 Do podłączenia urządzeń do centrali użyć membranowych przepustów kablowych. Jeden z przepustów powinien być przeznaczony wyłącznie do przewodu zasilającego.

⚠ Przeprowadzić kable przez otwory w suporcie do płyty elektronicznej **(A)**. Ważne jest, aby kable idealnie przylegały do boku napędu, jak pokazano na rysunku, aby ułatwić zamknięcie pokrywy. W razie potrzeby do mocowania użyć opasek zaciskowych lub taśmy izolacyjnej.



## Podłączenie do sieci elektrycznej

Podczas każdego etapu montażu należy się upewnić, że prace są wykonywane przy odłączonym napięciu.

⚠ Przed rozpoczęciem prac na panelu sterowania należy odłączyć napięcie sieciowe oraz ewentualne baterie.

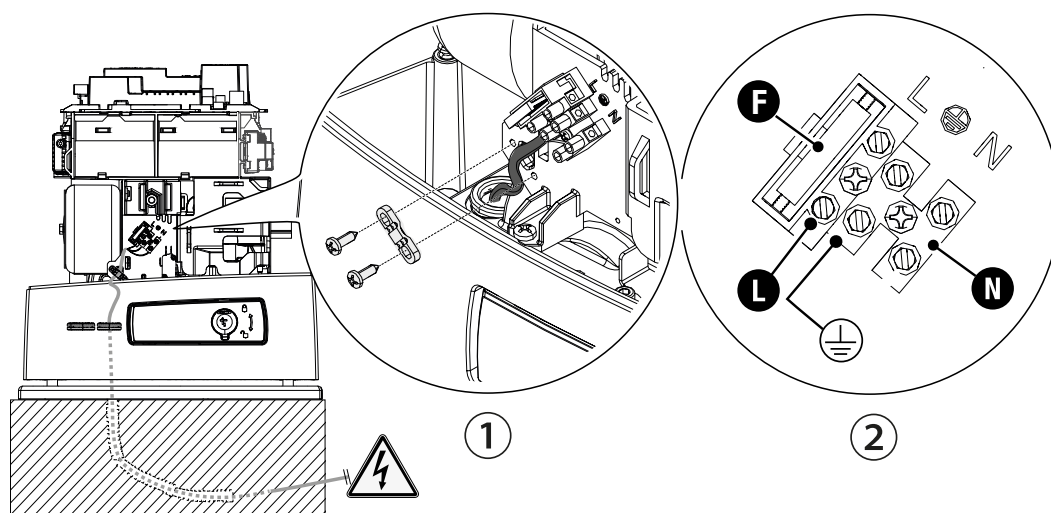
### Zasilanie 230/120 V AC - 50/60 Hz

**F** - Bezpiecznik sieciowy

**L** - Przewód fazowy

**N** - Przewód neutralny

⊕ - Przewód uziemienia



## Podłączenie akcesoriów

### Wyjście zasilania do akcesoriów 24 V

📖 Łączna moc wymienionych poniżej wyjść nie może przekraczać maksymalnej mocy wyjścia [Akcesoria]

| Urządzenie               | Wyjście | Zasilanie (V) | Maks. moc (W) |
|--------------------------|---------|---------------|---------------|
| Akcesoria                | 10 - 11 | 24 AC         | 40            |
| Lampa ostrzegawcza       | 10 - E  | 24 AC         | 20            |
| Dodatkowa lampa          | 10 - E3 | 24 AC         | 20            |
| Kontrolka otwartej bramy | 10 - 5  | 24 AC         | 3             |

Wyjścia dostarczają prąd 24 V DC, gdy aktywowane zostają ewentualne baterie.

### Połączenie BUS CXN

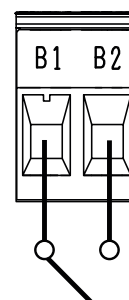
⚠ Wyjście jest przeznaczone wyłącznie do akcesoriów CAME BUS CXN.

| Urządzenie     | Wyjście    | Zasilanie (V) | Maks. moc (W) |
|----------------|------------|---------------|---------------|
| MAGISTRALA CXN | Magistrala | 15 DC         | 15            |

### Wyjście połączeń pomocniczych

📖 Zob. funkcję [Wyjście B1-B2].

| Urządzenie      | Wyjście | Prąd znamionowy (A) | Napięcie znamionowe (V) |
|-----------------|---------|---------------------|-------------------------|
| Styk pomocniczy | B1 - B2 | 1                   | 24 AC/DC                |

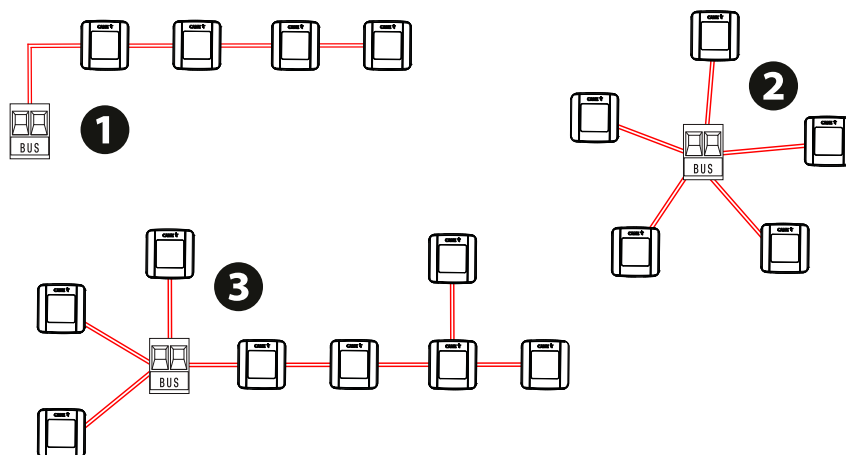


## Połączenie akcesoriów z systemem magistrali CXN

System CXN firmy CAME to niespolaryzowana dwuprzewodowa magistrala komunikacyjna, która umożliwi podłączenie wszystkich kompatybilnych urządzeń CAME. Połączenie z magistralą może być typu łańcuchowego, gwiazda lub mieszane. Po wykonaniu połączeń w systemie i ustawieniu adresu na każdym urządzeniu, można skonfigurować funkcje każdego z akcesoriów na panelu sterowania. Metoda ta pozwala na wykonanie konfiguracji bez konieczności późniejszej ingerencji w akcesoria i okablowanie systemu. Magistrala CXN obsługuje jednocześnie urządzenia sterujące, interfejsy, fotokomórki, urządzenia zabezpieczające, lampy ostrzegawcze, bramki.

### Okablowanie

- 1 Połączenie łańcuchowe
- 2 Połączenie typu gwiazda
- 3 Połączenie mieszane



### Typy przewodów i minimalne grubości

| Długość odgałęzienia                                 | Od 0 do 15 m                 | Od 15 do 50 m                |
|--|------------------------------|------------------------------|
| Lampa ostrzegawcza KRX BUS (maks. 1 na odgałęzienie) | FROR 2 x 0,5 mm <sup>2</sup> | FROR 2 x 1 mm <sup>2</sup>   |
| Obciążenie na odgałęzienie poniżej 20 CXN            | FROR 2 x 0,5 mm <sup>2</sup> | FROR 2 x 0,5 mm <sup>2</sup> |
| Obciążenie na odgałęzienie powyżej 20 CXN            | FROR 2 x 0,5 mm <sup>2</sup> | FROR 2 x 1 mm <sup>2</sup>   |

📖 Nie należy używać kabla ekranowanego.

⚠️ Maksymalna długość pojedynczego odgałęzienia wynosi 50 metrów. Łączna suma odgałęzień nie może przekraczać 150 metrów.

### Maksymalna liczba urządzeń, jakie można podłączyć z podziałem na typ

| Typ urządzenia     | Maksymalna liczba urządzeń według rodzaju |
|--------------------|---|
| Klawiatury         | 8   |
| Pary fotokomórek   | 8   |
| Interfejsy         | 2   |
| Lampy ostrzegawcze | 2   |

### Zużycie energii przez urządzenia BUS CXN



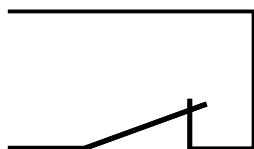
[LINK](#)

📖 Zużycie urządzeń BUS CXN jest obliczane w jednostkach CXN Unit.

Zeskanuj kod QR, aby uzyskać dostęp do interaktywnej tabeli zużycia energii i obliczyć maksymalną liczbę urządzeń BUS, które można podłączyć do centrali sterującej.

## Urządzenia sterujące

1  
2



### Przycisk STOP (styk NC)

Zatrzymuje napęd i wyłącza jego ewentualne automatyczne zamykanie. Użyć urządzenia sterującego w celu wznowienia ruchu.

Gdy styk jest używany, należy go aktywować podczas programowania.

Zob. funkcję [Całkowite zatrzymanie].

2  
3



### Urządzenie sterujące (styk NO)

Polecenie Otwieranie

Przy włączonej funkcji [Totman (operator obecny)], należy obowiązkowo ustawić urządzenie sterujące na OTWIERANIE.

2  
3P



### Urządzenie sterujące (styk NO)

Polecenie Otwieranie Częściowe

Zob. funkcję [Regulacja otwierania częściowego].

2  
4



### Urządzenie sterujące (styk NO)

Polecenie Zamknięcia

Przy włączonej funkcji [Totman (operator obecny)], należy obowiązkowo ustawić urządzenie sterujące na ZAMYKANIE.

2  
7



### Urządzenie sterujące (styk NO)

Polecenie Krok-krok

Polecenie Sekwencyjnie

Zob. funkcję [Polecenie 2-7].



### Antena z przewodem RG58

Użyć tego zacisku do podłączenia anteny.

## Urządzenia sygnalizacyjne

**10**  
**E3**



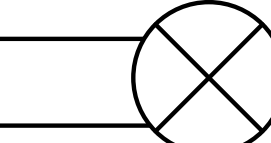
**Dodatkowa lampa**  
Wzmacnia oświetlenie strefy manewru.  
📖 Zob. funkcję [Dodatkowa lampa].

**10**  
**E**



**Lampa ostrzegawcza**  
Miga w fazie otwierania i zamykania napędu.  
📖 Zob. funkcję [Kontr. otw. bramy].

**10**  
**5**



**Kontrolka stanu napędu (Kontrolka otwartej bramy)**  
📖 Zob. funkcję [Kontr. otw. bramy].

## Fotokomórki i krawędziowe listwy bezpieczeństwa

Podłączyć urządzenia do wejść CX, CY, CZ i/lub CK.

Podczas programowania skonfigurować rodzaj czynności, która będzie wykonywana przez podłączone do wejścia urządzenie.

📖 Jeżeli są używane, styki CX, CY, CZ i CK muszą zostać skonfigurowane na etapie programowania.

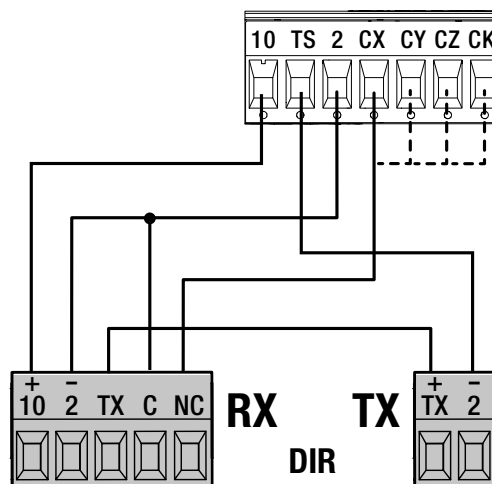
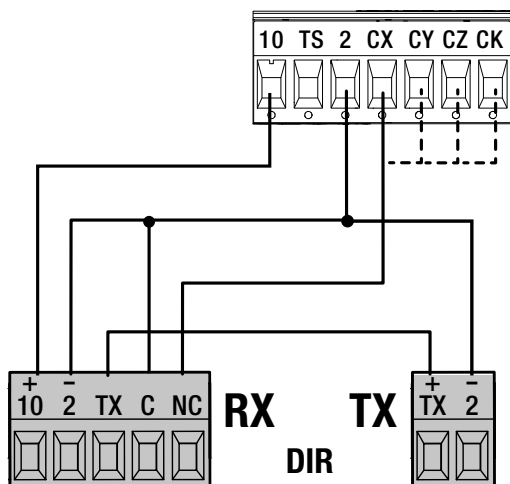
📖 W przypadku systemu z kilkoma parami fotokomórek należy zapoznać się z instrukcją obsługi danego akcesorium.

Standardowe podłączenie

Podłączenie z testem bezpieczeństwa

📖 Zob. funkcję [Test zabezpieczeń].

### Fotokomórki DIR

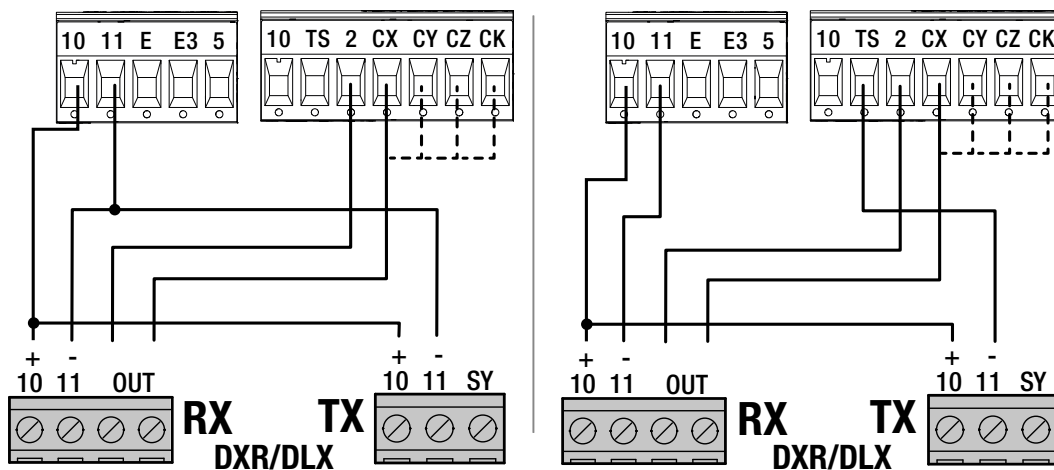


### Standardowe podłączenie

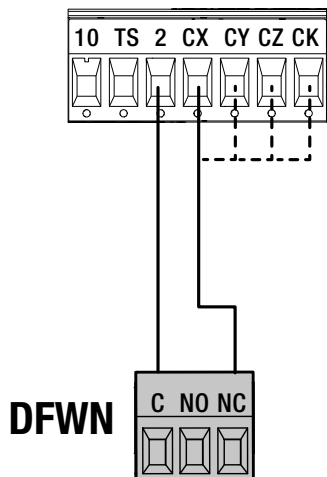
### Podłączenie z testem bezpieczeństwa

📖 Zob. funkcję [Test zabezpieczeń].

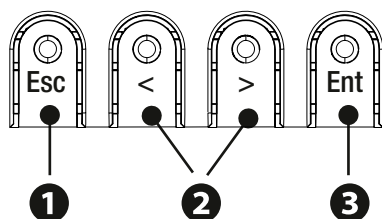
### Fotokomórka DXR / DLX



### Listwa bezpieczeństwa DFWN



## Funkcja przycisków programowania



### 1 Przycisk ESC

Przycisk ESC pozwala na wykonywanie niżej opisywanych operacji.  
Wyjście z menu  
Anulowanie dokonanych zmian  
Powrót do poprzedniego ekranu  
Zatrzymać napęd

### 2 Przyciski < >

Przyciski < > pozwalają na wykonywanie opisanych poniżej operacji.  
Nawigacja w menu  
Zwiększanie lub zmniejszanie wartości  
Zamykanie lub otwieranie napędu

### 3 Przycisk ENTER

Przycisk ENTER pozwala na wykonywanie opisanych poniżej operacji.  
Wejście do menu  
Potwierdzenie wyboru

## Uruchomienie

📖 Po wykonaniu połączeń elektrycznych przystąpić do uruchomienia. Ta czynność musi zostać wykonana przez doświadczonych i wykwalifikowanych pracowników.

Sprawdzić, czy strefa ruchu jest wolna od przeszkód.

Włączyć zasilanie i postępować zgodnie z instrukcjami na wyświetlaczu.

Rozpocząć programowanie, postępując zgodnie z instrukcjami KREATORA.

📖 Jeśli nie jest to pierwsze uruchomienie centrali, należy przejść do menu Konfiguracja -> Kreator. Następnie postępować zgodnie z instrukcjami na wyświetlaczu.

⚠️ Po zakończeniu programowania sprawdzić poprawność działania urządzeń sygnalizacyjnych, zabezpieczających i ochronnych, jak np. wysprzęglenia ręcznego.

📖 Po podłączeniu systemu do zasilania pierwszym manewrem jest zawsze otwieranie; poczekać na zakończenie manewru.

📖 W przypadku wystąpienia nieprawidłowości, wadliwego działania, hałasów, podejrzanych drgań bądź nieoczekiwanego zachowania urządzenia należy natychmiast wcisnąć przycisk **ESC** lub przycisk **STOP**.

## MENU FUNKCJI

⚠️ **Przy użyciu urządzenia CAME KEY należy zawsze zaktualizować firmware płyty elektronicznej do najnowszej dostępnej wersji.**

📖 Niektóre funkcje mogą być niedostępne w przypadku oprogramowania sprzętowego starszego niż najnowsza wersja lub w przypadku braku niektórych akcesoriów.


## Konfiguracja

### Ustawienia silnika

Ścieżka dostępu: KONFIGURACJA > USTAWIENIA SILNIKA > Kierunek otwierania

|                            |                                   |   |
|----------------------------|-----------------------------------|---|
| <b>Kierunek otwierania</b> | W lewo (ust. domyślne)<br>W prawo | Funkcja umożliwia ustawienie kierunku otwierania bramy. |
|----------------------------|-----------------------------------|---|

**Ścieżka dostępu:** KONFIGURACJA > USTAWIENIA SILNIKA > **Próba silnika**

|                      |   |   |
|----------------------|---|---|
| <b>Próba silnika</b> | Przycisk > powoduje ruch bramy w prawo<br>Przycisk < powoduje ruch bramy w lewo | Funkcja umożliwia sprawdzenie prawidłowego kierunku otwierania bramy.<br> Ruch bramy będzie odbywał się ze zmniejszoną prędkością. |
|----------------------|---|---|



**Ścieżka dostępu:** KONFIGURACJA > USTAWIENIA SILNIKA > **Kalibracja ruchu**

|                         |  |  |
|-------------------------|--|--|
| <b>Kalibracja ruchu</b> | Funkcja umożliwia uruchomienie funkcji samoczenia się skoku. |  |
|-------------------------|--|--|

**Ścieżka dostępu:** KONFIGURACJA > USTAWIENIA SILNIKA > **Rodzaj silnika**

|                       |       |   |
|-----------------------|-------|---|
| <b>Rodzaj silnika</b> | BKX08 | Funkcja umożliwia ustawienie rodzaju motoreduktora zainstalowanego. |
|-----------------------|-------|---|

**Ścieżka dostępu:** KONFIGURACJA > USTAWIENIA SILNIKA > **Moc silnika**

|                    |  |   |
|--------------------|--|---|
| <b>Moc silnika</b> | Od 30% do 130% (Ust. domyślne 100%)<br> Przy 100% maksymalny nacisk jest wartością domyślną dla ustawionego typu silnika. Zmniejszenie lub zwiększenie wartości procentowej zmniejsza lub zwiększa maksymalny nacisk. | Funkcja umożliwia zmniejszenie lub zwiększenie maksymalnego nacisku silnika podczas manewru.<br> Zmniejszenie nacisku, powoduje zwiększenie czułości wykrywania przeszkód. |
|--------------------|--|---|

**Ustawienia pracy****Ścieżka dostępu:** KONFIGURACJA > USTAWIENIA PRACY > **Prędkość otwierania**

|                            |                                    |  |
|----------------------------|------------------------------------|--|
| <b>Prędkość otwierania</b> | od 25% do 100% (Ust. domyślne 70%) | Funkcja umożliwia ustawienie prędkości otwierania. Wartość procentowa jest obliczana względem prędkości maksymalnej ruchu. |
|----------------------------|------------------------------------|--|

**Ścieżka dostępu:** KONFIGURACJA > USTAWIENIA PRACY > **Prędkość zamykania**

|                           |                                    |   |
|---------------------------|------------------------------------|---|
| <b>Prędkość zamykania</b> | od 25% do 100% (Ust. domyślne 70%) | Funkcja umożliwia ustawienie prędkości zamykania. Wartość procentowa jest obliczana względem prędkości maksymalnej ruchu. |
|---------------------------|------------------------------------|---|


Ścieżka dostępu: KONFIGURACJA > USTAWIENIA PRACY > **AST control podczas manewru**

|                                    |  |   |
|------------------------------------|--|---|
| <b>AST control podczas manewru</b> | <p>Wyłączone (Ust. domyślne) =<br/>Maksymalny nacisk i niska czułość wykrywania przeszkód.</p> <p>Minimalna<br/>Średni<br/>Maksymalny = Minimalny nacisk i<br/>wysoka czułość wykrywania przeszkód.</p> <p>Spersonalizowana<br/>Wartości spersonalizowane, które<br/>mają zostać użyte, są wyrażone w<br/>procentach:<br/>- od 10% (minimalny nacisk i wysoka<br/>czułość wykrywania przeszkód)<br/>- do 100% (maksymalny nacisk i niska<br/>czułość wykrywania przeszkód)</p> | Funkcja reguluje, w procentach, czułość wykrywania przeszkód podczas ruchu. |
|------------------------------------|--|---|


Ścieżka dostępu: KONFIGURACJA > USTAWIENIA PRACY > **Punkt otwarcia częściowego**

|                                       |                                    |   |
|---------------------------------------|------------------------------------|---|
| <b>Regulacja otwarcia częściowego</b> | od 10% do 100% (Ust. domyślne 20%) | Funkcja umożliwia ustawienie wartości procentowej otwarcia częściowego bramy. |
|---------------------------------------|------------------------------------|---|



Ścieżka dostępu: KONFIGURACJA > USTAWIENIA PRACY > **Przeźrenie spowal. w otwieraniu**

|   |                                 |  |
|---|---------------------------------|--|
| <b>Przeźrenie spowalniania podczas otwierania</b> | Od 1% do 50% (Ust. domyślne 1%) | <p>Funkcja umożliwia ustawienie wartości procentowej całkowitego skoku do użycia do spowalniania podczas otwierania bramy.</p> <p> Podczas kalibracji skoku, punkt spowolnienia w otwieraniu jest automatycznie ustawiany na odległość 60 cm.</p> |
|---|---------------------------------|--|



Ścieżka dostępu: KONFIGURACJA > USTAWIENIA PRACY > **Przeźrenie spowal. w zamykaniu**

|  |                                 |  |
|--|---------------------------------|--|
| <b>Przeźrenie spowalniania podczas zamykania</b> | Od 1% do 50% (Ust. domyślne 1%) | <p>Funkcja umożliwia ustawienie wartości procentowej całkowitego skoku do użycia do spowalniania podczas zamykania bramy.</p> <p> Podczas kalibracji skoku, punkt spowolnienia w zamykaniu jest automatycznie ustawiany na odległość 60 cm.</p> |
|--|---------------------------------|--|


Ścieżka dostępu: KONFIGURACJA > USTAWIENIA PRACY > **Prędkość zwalniania otwierania**





|   |                                  |  |
|---|----------------------------------|--|
| <b>Prędkość spowalniania podczas otwierania</b> | Od 5% do 50% (Ust. domyślne 40%) | <p>Funkcja umożliwia ustawienie prędkości spowalniania podczas otwierania. Wartość procentowa jest obliczana względem prędkości maksymalnej ruchu.</p> <p> Parametr ten jest wykorzystywany tylko przy włączonej funkcji [Punkt spowalniania podczas otwierania].</p> <p> Jeśli prędkość spowolnienia jest nieprawidłowo ustawiona na wartość wyższą niż prędkość otwierania, parametr zostanie skorygowany.</p> |
|---|----------------------------------|--|

Ścieżka dostępu: KONFIGURACJA > USTAWIENIA PRACY > **Prędkość zwalniania zamykania**


|  |                                  |   |
|--|----------------------------------|---|
| <b>Prędkość spowalniania podczas zamykania</b> | Od 5% do 50% (Ust. domyślne 40%) | <p>Funkcja umożliwia ustawienie prędkości spowalniania podczas zamykania. Wartość procentowa jest obliczana względem prędkości maksymalnej ruchu.</p> <p> Parametr ten jest wykorzystywany tylko przy włączonej funkcji [Punkt spowalniania podczas zamykania].</p> <p> Jeśli prędkość spowolnienia jest nieprawidłowo ustawiona na wartość wyższą niż prędkość zamykania, parametr zostanie skorygowany.</p> |
|--|----------------------------------|---|

Ścieżka dostępu: KONFIGURACJA > USTAWIENIA PRACY > **Kontrola spowalniania AST**

|                                  |  |  |
|----------------------------------|--|--|
| <b>Kontrola spowalniania AST</b> | <p>Wyłączone (Ust. domyślne) = Maksymalny nacisk i niska czułość wykrywania przeszkód.</p> <p>Minimalna<br/>Średni<br/>Maksymalny = Minimalny nacisk i wysoka czułość wykrywania przeszkód.</p> <p>Spersonalizowana<br/>Wartości spersonalizowane, które mają zostać użyte, są wyrażone w procentach:<br/>- od 10% (minimalny nacisk i wysoka czułość wykrywania przeszkód)<br/>- do 100% (maksymalny nacisk i niska czułość wykrywania przeszkód)</p> | <p>Funkcja reguluje, w procentach, czułość wykrywania przeszkód podczas spowalniania.</p> <p> Parametr ten jest wykorzystywany tylko wtedy, gdy punkt spowalniania podczas zamykania lub otwierania jest aktywny.</p> |
|----------------------------------|--|--|


|                              |   |   |
|------------------------------|---|---|
| <p><b>Test udarności</b></p> | <p>Włącz tryb testowy<br/>Wyłącz tryb testowy</p> <p>Waga skrzydła<br/>Wybrać wartość wagi bramy najbardziej zbliżoną do wartości rzeczywistej: od 200 do 800 kg (Domyślnie 800 kg). W przypadku większych mas ustawienie wstępne nie jest dostępne.</p> <p>Zastosuj preset<br/>Konfiguruje parametry skoku na podstawie ustawionej wagi skrzydła.<br/> Parametr pojawia się dopiero po przeprowadzeniu kalibracji skoku.<br/>Zob. [Funkcja Kalibracji skoku].</p> | <p>Funkcja włącza lub wyłącza tryb testowy do prób uderzeń. Przy włączonej funkcji napęd nie sygnalizuje błędów związanych z wykryciem przeszkody po kilku następujących po sobie uderzeniach.</p> <p>Funkcja umożliwia ponadto ustawienie wstępne parametrów skoku, w oparciu o wagę i długość bramy. Ustawienia wstępne służą do weryfikacji testów zderzeniowych.</p> <p> Tryb testowy wyłącza się automatycznie po upływie 1 godziny od jego aktywacji.</p> <p> Przy włączonej funkcji na ekranie widoczna jest ikona .</p> |
|------------------------------|---|---|

### Oprzewodowane zabezpieczenia

|                                     |   |   |
|-------------------------------------|---|---|
| <p><b>Całkowite zatrzymanie</b></p> | <p>Wyłączona (ust. domyślne)<br/>Włączona</p> | <p>Funkcja pozwala zarządzać zatrzymaniem napędu i wykluczeniem wszelkich innych poleceń. Gdy funkcja jest włączona, wejście 2 - 1 jest używane jako normalnie zamknięte.</p> <p>Aktywowanie urządzenia (normalnie zamkniętego) podłączonego do wejścia 2-1, zatrzymuje napęd i uniemożliwia wykonanie jakiegokolwiek polecenia, w tym automatycznego zamknięcia.</p> <p> Użyć urządzenia sterującego w celu wznowienia ruchu.</p> |
|-------------------------------------|---|---|


|   |   |   |
|---|---|---|
| <p><b>Wejście CX</b></p> <p><b>Wejście CY</b></p> <p><b>Wejście CZ</b></p> <p><b>Wejście CK</b></p> | <p>Wyłączona (ust. domyślne)</p> <p>C1 = Ponowne otwarcie podczas zamykania (fotokomórki)</p> <p>C2 = Ponowne zamknięcie podczas otwierania (fotokomórki)</p> <p>C3 = Zatrzymanie częściowe Tylko z aktywną opcją [Zam. automatyczne]</p> <p>C4 = Oczekiwanie z powodu wykrycia przeszkody (fotokomórki)</p> <p>C7 = Ponowne otwarcie podczas zamykania (listwy bezpieczeństwa)</p> <p>C8 = Ponowne zamykanie podczas otwierania (listwy bezpieczeństwa)</p> <p>C13 = Ponowne otwieranie podczas zamykania z natychmiastowym zamykaniem po usunięciu przeszkody, również przy nieruchomej bramie</p> <p>r7 = Ponowne otwarcie podczas zamykania (listwy bezpieczeństwa z rezystorem 8K2)</p> <p>r8 = Ponowne zamknięcie podczas otwierania (listwy bezpieczeństwa z rezystorem 8K2)</p> <p>r7 (dwie listwy bezpieczeństwa) = Ponowne otwieranie podczas zamykania (para listew bezpieczeństwa z rezystorem 8K2)</p> <p>r8 (dwie listwy bezpieczeństwa) = Ponowne zamykanie podczas otwierania (para listew bezpieczeństwa z rezystorem 8K2)</p> | <p>Funkcja umożliwia skonfigurowanie wejścia CX, CY, CZ i CK.</p> |
|---|---|---|

Ścieżka dostępu: KONFIGURACJA > OPRZEWODOWANE ZABEZPIECZENIA > Test urz. zabezpieczających


|                                    |  |   |
|------------------------------------|--|---|
| <b>Test urz. zabezpieczających</b> | Wyłączona (ust. domyślne)<br>CX ___<br>_ CY ___<br>CX CY ___<br>_ _ CZ ___<br>CX _ CZ ___<br>_ CY CZ ___<br>CX CY CZ ___<br>_ _ _ CK<br>CX ___ CK<br>_ CY _ CK<br>CX CY _ CK<br>_ _ _ CZ CK<br>CX _ CZ CK<br>_ CY CZ CK<br>CX CY CZ CK | Funkcja włącza kontrolę prawidłowego działania fotokomórek podłączonych do wybranych wejść, po każdym poleceniu otwarcia i zamknięcia.<br> Wykonać test, podłączając fotokomórki do zacisku TS [zob. punkt Fotokomórki i listwy bezpieczeństwa]. |
|------------------------------------|--|---|

## Zabezpieczenia RIO

Ścieżka dostępu: KONFIGURACJA > ZABEZPIECZENIE RIO > RIO ED T1 / RIO ED T2

|                                      |   |  |
|--------------------------------------|---|--|
| <b>RIO ED T1</b><br><b>RIO ED T2</b> | Wyłączona (ust. domyślne)<br>P0 = Zatrzymuje bramę i wyklucza jej ewentualne automatyczne zamknięcie. Aby przywrócić ruch, należy posłużyć się urządzeniem sterującym.<br>P7 = Ponowne otwarcie podczas zamykania.<br>P8 = Ponowne zamknięcie podczas otwierania. | Funkcja umożliwia skonfigurowanie bezprzewodowego urządzenia bezpieczeństwa.<br> Funkcja pojawia się tylko w obecności karty interfejsu RIO Conn. |
|--------------------------------------|---|--|


Ścieżka dostępu: KONFIGURACJA > ZABEZPIECZENIE RIO > RIO PH T1 / RIO PH T2

|                                      |   |  |
|--------------------------------------|---|--|
| <b>RIO PH T1</b><br><b>RIO PH T2</b> | Wyłączona (ust. domyślne)<br>P1 = Ponowne otwarcie podczas zamykania.<br>P2 = Ponowne zamknięcie podczas otwierania.<br>P3 = Zatrzymanie częściowe. Tylko z włączoną opcją [Zam. automatyczne].<br>P4 = Oczekiwanie z powodu wykrycia przeszkody.<br>P13 = ponowne otwieranie podczas zamykania z natychmiastowym zamykaniem po usunięciu przeszkody, również przy nieruchomej bramie | Funkcja umożliwia skonfigurowanie bezprzewodowego urządzenia bezpieczeństwa.<br> Funkcja pojawia się tylko w obecności karty interfejsu RIO Conn. |
|--------------------------------------|---|--|

## Urządzenia BUS

### Funkcje Fotokomórek BUS (b1 ÷ b8)


Ścieżka dostępu: KONFIGURACJA > URZĄDZENIA BUS > Fotokomórka BUS (1 ÷ 8) \*

|                                   |  |   |
|-----------------------------------|--|---|
| <b>Fotokomórka magistralowa 1</b> | Wyłączona (ust. domyślne)  |   |
| <b>Fotokomórka magistralowa 2</b> | C1 = Ponowne otwarcie podczas zamykania (fotokomórki)  |   |
| <b>Fotokomórka magistralowa 3</b> | C2 = Ponowne zamknięcie podczas otwierania (fotokomórki)   |   |
| <b>Fotokomórka magistralowa 4</b> | C3 = Zatrzymanie częściowe Tylko z aktywną opcją [Zam. automatyczne]   | Funkcja umożliwia skonfigurowanie wejścia fotokomórek BUS.  |
| <b>Fotokomórka magistralowa 5</b> | C4 = Oczekiwanie z powodu wykrycia przeszkody (fotokomórki)  |  Funkcja pojawia się tylko wtedy, gdy podłączona jest fotokomórka BUS. |
| <b>Fotokomórka magistralowa 6</b> | C13 = Ponowne otwieranie podczas zamykania z natychmiastowym zamykaniem po usunięciu przeszkody, również przy nieruchomej bramie |   |
| <b>Fotokomórka magistralowa 7</b> | Otwieranie   |   |
| <b>Fotokomórka magistralowa 8</b> | Zamykanie  |   |

(\*) Zgodnie z ustawieniem na przełączniku dip-switch urządzenia.

### Funkcje Selektora kluczykowego BUS (b21 ÷ b28)

Ścieżka dostępu: KONFIGURACJA > URZĄDZENIA BUS > Przełącznik kluczykowy BUS (1 ÷ 8) \*



|                                     |  |  |
|-------------------------------------|--|--|
| <b>Przełącznik kluczykowy BUS 1</b> | Otwieranie<br>Zamykanie<br>Częściowe otwieranie  |  |
| <b>Przełącznik kluczykowy BUS 2</b> | Stop<br>Wyjście B1-B2  |  |
| <b>Przełącznik kluczykowy BUS 3</b> | Przełącznik modułu BUS 1 - Aktywuje wyjście 2 (wyjście przekaźnikowe) modułu I/O BUS 1   | Przypisuje funkcję do wejścia Przełącznik kluczykowy BUS. Można ustawić różne funkcje w zależności od kierunku obrotu klucza.  |
| <b>Przełącznik kluczykowy BUS 4</b> | Przełącznik modułu BUS 2 - Aktywuje wyjście 2 (wyjście przekaźnikowe) modułu I/O BUS 2   | - Klucz w prawo<br>- Klucz w lewo  |
| <b>Przełącznik kluczykowy BUS 6</b> | Krok po kroku - Pierwsze polecenie to otwieranie, a drugie polecenie to zamykanie.   |  Funkcja pojawia się tylko wtedy, gdy Przełącznik kluczykowy BUS jest podłączony. |
| <b>Przełącznik kluczykowy BUS 7</b> | Sekwencyjny - Pierwsze polecenie to otwieranie, a drugie polecenie to STOP, trzecie polecenie to zamykanie, a czwarte polecenie to STOP. |  |
| <b>Przełącznik kluczykowy BUS 8</b> |  |  |

(\*) Zgodnie z ustawieniem na przełączniku dip-switch urządzenia.



## Funkcje Moduł I/O BUS 1 (b11) / Moduł I/O BUS 2 (b12)\*

(\*) Zgodnie z ustawieniem na przełączniku dip-switch urządzenia.

Ścieżka dostępu: KONFIGURACJA > URZĄDZENIA BUS > MODUŁ I/O BUS 1 > Wejście I1 / Wejście I2  
Ścieżka dostępu: KONFIGURACJA > URZĄDZENIA BUS > MODUŁ I/O BUS 2 > Wejście I1 / Wejście I2



|  |   |  |
|--|---|--|
| <p><b>Wejście I1</b><br/><b>Wejście I2</b></p> | <p>Wyłączona (ust. domyślne)<br/>Stop = Zatrzymuje bramę i wyklucza jej ewentualne automatyczne zamknięcie. Użyć urządzenia sterującego w celu wznowienia ruchu.</p> <p> <b>Jeśli jest aktywowane, wejście jest używane jako normalnie zamknięte.</b></p> <p>r7 = Ponowne otwarcie podczas zamykania (Listwa bezpieczeństwa z rezystorem 8K2).</p> <p>r8 = Ponowne zamknięcie podczas otwierania (Listwa bezpieczeństwa z rezystorem 8K2).</p> <p>Częściowe otwieranie<br/>Otwieranie<br/>Zamykanie<br/>Krok po kroku - Pierwsze polecenie to otwieranie, a drugie polecenie to zamykanie.</p> <p>Sekwencyjny - Pierwsze polecenie to otwieranie, a drugie polecenie to STOP, trzecie polecenie to zamykanie, a czwarte polecenie to STOP.</p> | <p>Funkcja umożliwia skonfigurowanie wejść modułów I/O.</p> <p> <b>Funkcja pojawia się tylko wtedy, gdy jest podłączony jest Moduł I/O BUS.</b></p> |
|--|---|--|

Ścieżka dostępu: KONFIGURACJA > URZĄDZENIA BUS > MODUŁ I/O BUS 1 > Wyjście kontrolki  
Ścieżka dostępu: KONFIGURACJA > URZĄDZENIA BUS > MODUŁ I/O BUS 2 > Wyjście kontrolki

|                                 |   |  |
|---------------------------------|---|--|
| <p><b>Wyjście kontrolki</b></p> | <p>Kontrolka otwartej bramy - Sygnalizuje stan napędu.</p> <p> <b>Zob. funkcję [Kontr. otw. bramy].</b></p> <p>Lampa cyklu - Lampa pozostaje zapalona w trakcie całego manewru.</p> <p>Lampa oświetleniowa - Lampa zapala się przy rozpoczęciu manewru i pozostaje zapalona po zakończeniu manewru przez czas ustawiony dla funkcji [Czas pracy lampy oświetleniowej].</p> | <p>Funkcja umożliwia skonfigurowanie wyjścia 1 modułów I/O.</p> <p> <b>Funkcja pojawia się tylko wtedy, gdy jest podłączony jest Moduł I/O BUS.</b></p> |
|---------------------------------|---|--|


Ścieżka dostępu: KONFIGURACJA > URZĄDZENIA BUS > MODUŁ I/O BUS 1 > Wyjście przekaźnika

Ścieżka dostępu: KONFIGURACJA > URZĄDZENIA BUS > MODUŁ I/O BUS 2 > Wyjście przekaźnika

|                            |   |  |
|----------------------------|---|--|
| <b>Wyjście przekaźnika</b> | <p>Polecenie użytkownika (domyślnie):<br/>wyjście jest sterowane przez polecenia użytkownika lub timery</p> <p>AMF (Access Managment Function)<br/>- Wyjście służy do sygnalizowania całkowitego otwarcia przejścia w trybie AMF.</p> <p> Wyjście pozostaje otwarte, gdy brama znajduje się w pozycji pełnego otwarcia i pozostaje zamknięte we wszystkich innych przypadkach.</p> | <p>Przypisuje funkcję do wyjścia 2 Modułu I/O.</p> <p> Funkcja pojawia się tylko wtedy, gdy jest podłączony jest Moduł I/O BUS.</p> |
|----------------------------|---|--|


Ścieżka dostępu: KONFIGURACJA > URZĄDZENIA BUS > MODUŁ I/O BUS 1 > Czas wyjścia przekaźnikowego

Ścieżka dostępu: KONFIGURACJA > URZĄDZENIA BUS > MODUŁ I/O BUS 2 > Czas wyjścia przekaźnikowego


|                                     |   |  |
|-------------------------------------|---|--|
| <b>Czas wyjścia przekaźnikowego</b> | <p>Bistabilne<br/>Włączony - od 1 do 180 sekund (Ust. domyślne 1)</p> | <p>Funkcja umożliwia przypisanie czasu do wyjścia 2 modułów I/O.</p> <p> Funkcja pojawia się tylko wtedy, gdy jest podłączony jest Moduł I/O BUS.</p> |
|-------------------------------------|---|--|

## Lampa ostrzegawcza BUS


Ścieżka dostępu: KONFIGURACJA > URZĄDZENIA BUS > LAMPY OSTRZEGAWCZE BUS > Kolor podczas otwierania

|                                 |  |   |
|---------------------------------|--|---|
| <b>Kolor podczas otwierania</b> | <p>Biały<br/>Żółty<br/>Pomarańczowy<br/>Czerwony (Ust. domyślne)<br/>Fioletowy<br/>Granatowy<br/>Niebieski<br/>Zielony</p> | <p>Funkcja umożliwia ustawienie koloru lampy ostrzegawczej BUS podczas otwierania elementu napędzanego.</p> <p> Funkcja pojawia się tylko wtedy, gdy jest podłączona lampa ostrzegawcza BUS.</p> |
|---------------------------------|--|---|


Ścieżka dostępu: KONFIGURACJA > URZĄDZENIA BUS > LAMPY OSTRZEGAWCZE BUS > Kolor podczas zamykania

|                                |  |  |
|--------------------------------|--|--|
| <b>Kolor podczas zamykania</b> | <p>Biały<br/>Żółty<br/>Pomarańczowy<br/>Czerwony (Ust. domyślne)<br/>Fioletowy<br/>Granatowy<br/>Niebieski<br/>Zielony</p> | <p>Funkcja umożliwia ustawienie koloru lampy ostrzegawczej BUS podczas zamykania elementu napędzanego.</p> <p> Funkcja pojawia się tylko wtedy, gdy jest podłączona lampa ostrzegawcza BUS.</p> |
|--------------------------------|--|--|



Ścieżka dostępu: KONFIGURACJA > URZĄDZENIA BUS > LAMPA OSTRZEGAWCZA BUS > Kolor zam. auto.

|   |   |   |
|---|---|---|
| <b>Kolor czasu automatycznego zamykania</b> | Wyłączone<br>Biały<br>Żółty<br>Pomarańczowy<br>Czerwony<br>Fioletowy<br>Granatowy<br>Niebieski<br>Zielony (Ust. domyślne) | Funkcja umożliwia ustawienie koloru lampy ostrzegawczej BUS podczas zamykania automatycznego.<br> Funkcja pojawia się tylko wtedy, gdy jest podłączona lampa ostrzegawcza BUS. |
|---|---|---|

Ścieżka dostępu: KONFIGURACJA > URZĄDZENIA BUS > LAMPA OSTRZEGAWCZA BUS > Kolor migania wstępnego



|                                |  |   |
|--------------------------------|--|---|
| <b>Kolor migania wstępnego</b> | Biały (Ust. domyślne)<br>Żółty<br>Pomarańczowy<br>Czerwony<br>Fioletowy<br>Granatowy<br>Niebieski<br>Zielony | Funkcja umożliwia ustawienie koloru migania poprzedzającego manewry zamykania i otwierania (migania wstępne).<br> Funkcja pojawia się tylko wtedy, gdy jest podłączona lampa ostrzegawcza BUS. |
|--------------------------------|--|---|

Ścieżka dostępu: KONFIGURACJA > URZĄDZENIA BUS > LAMPA OSTRZEGAWCZA BUS > Sygnalizuje błędy

|                          |   |   |
|--------------------------|---|---|
| <b>Sygnalizuje błędy</b> | Wyłączona (ust. domyślne)<br>Biały<br>Żółty<br>Pomarańczowy<br>Czerwony<br>Fioletowy<br>Granatowy<br>Niebieski<br>Zielony | Funkcja umożliwia ustawienie koloru lampy ostrzegawczej BUS w przypadku sygnalizacji błędu.<br> Sygnalizacja włącza się po wysłaniu polecenia ruchu.<br> Funkcja pojawia się tylko wtedy, gdy jest podłączona lampa ostrzegawcza BUS. |
|--------------------------|---|---|

## Światła urządzeń BUS

Ścieżka dostępu: KONFIGURACJA > URZĄDZENIA BUS > ŚWIATŁA URZĄDZEŃ BUS > Sygnalizuje przegląd

|                               |   |  |
|-------------------------------|---|--|
| <b>Sygnalizacja przeglądu</b> | Wyłączona (ust. domyślne)<br>Biały<br>Żółty<br>Pomarańczowy<br>Czerwony<br>Fioletowy<br>Granatowy<br>Niebieski<br>Zielony | Funkcja umożliwia ustawienie koloru migania aktywowanych urządzeń BUS (lamp ostrzegawczych i selektorów) w przypadku konieczności przeprowadzenia przeglądu. Przy włączonej funkcji urządzenia te będą sygnalizować konieczność przeprowadzenia przeglądu przy każdym rozpoczęciu manewru.<br> Należy skonfigurować konserwację i ustawić liczbę manewrów. Zob. funkcję [Konfiguracja konserwacji].<br> Funkcja jest wyświetlana tylko w obecności podłączonych lampy ostrzegawczej BUS lub selektora BUS. |
|-------------------------------|---|--|

## Wejścia sterowania

Ścieżka dostępu: KONFIGURACJA > WEJŚCIA STEROWANIA > **Polecenia 2-7**


|                      |   |  |
|----------------------|---|--|
| <b>Polecenia 2-7</b> | <p>Krok po kroku (ust. domyślne) - Pierwsze polecenie to otwieranie, a drugie polecenie to zamykanie.</p> <p>Sekwencyjny - Pierwsze polecenie to otwieranie, a drugie polecenie to STOP, trzecie polecenie to zamykanie, a czwarte polecenie to STOP.</p> | Funkcja przypisuje polecenie urządzeniu podłączonemu do 2-7. |
|----------------------|---|--|

## Funkcje


Ścieżka dostępu: KONFIGURACJA > FUNKCJE > **Usuń przeszkodę**

|                        |  |  |
|------------------------|--|--|
| <b>Usuń przeszkodę</b> | <p>Wyłączona (ust. domyślne) - Po wykryciu przeszkody, napęd wykonuje zmianę kierunku ruchu aż do osiągnięcia wyłącznika krańcowego.</p> <p>Włączona - Po wykryciu przeszkody, napęd wykonuje zmianę kierunku ruchu, oddalając się od przeszkody na tyle, aby umożliwić jej usunięcie, a następnie zatrzymuje się.</p> | Funkcja umożliwia aktywację trybu Usuń przeszkodę w przypadku wykrycia przeszkody. |
|------------------------|--|--|





Ścieżka dostępu: KONFIGURACJA > FUNKCJE > **Funkcja wyjścia B1-B2**

|                              |   |                                 |
|------------------------------|---|---------------------------------|
| <b>Funkcja wyjścia B1-B2</b> | <p>Polecenie użytkownika (domyślnie): wyjście jest sterowane przez polecenia użytkownika lub timery</p> <p>AMF: przejście otwarte - Access Managment Function. AMF (Access Managment Function) - Wyjście służy do sygnalizowania całkowitego otwarcia przejścia w trybie AMF.</p> <p> Wyjście pozostaje otwarte, gdy brama znajduje się w pozycji pełnego otwarcia i pozostaje zamknięte we wszystkich innych przypadkach.</p> | Funkcja konfiguruje styk B1-B2. |
|------------------------------|---|---------------------------------|

Ścieżka dostępu: KONFIGURACJA > FUNKCJE > **Totman (Operator obecny)**

|                                 |  |   |
|---------------------------------|--|---|
| <b>Totman (Operator obecny)</b> | <p>Wyłączona (ust. domyślne)</p> <p>Włączona</p> | <p>Przy aktywnej funkcji, ruch napędu (otwieranie lub zamykanie) zostaje przerwany, gdy przycisk na urządzeniu sterującym zostaje zwolniony.</p> <p> Aktywacja funkcji wyklucza wszystkie inne urządzenia sterujące.</p> |
|---------------------------------|--|---|

|  |                                       |   |
|--|---------------------------------------|---|
| <b>Przeszkoda przy zatrzymanym silniku</b> | Wyłączona (ust. domyślne)<br>Włączona | Gdy funkcja jest włączona, a napęd zatrzymany, polecenie (otwórz lub zamknij) nie zostanie wykonane, jeśli urządzenia bezpieczeństwa wykryją przeszkodę. Funkcja działa przy: przejeździe zamkniętym, przejeździe zamkniętym lub po całkowitym zatrzymaniu. |
|--|---------------------------------------|---|

|  |  |   |
|--|--|---|
| <b>Tryb niskiego zużycia energii w trybie czuwania</b> | Wyłączone<br><b>Przy zamkniętej</b> - Niskie zużycie energii włączone w trybie czuwania przy zamkniętej bramie<br>Funkcja włącza się po 3 minutach bezczynności napędu i przy zamkniętej bramie.<br> Jeśli obecna jest lampa oświetleniowa, tryb czuwania zostaje aktywowany 3 minuty po jej wyłączeniu.<br><b>Gdy zatrzymana (Ustawienia domyślne)</b> - Niskie zużycie energii zawsze włączone w trybie czuwania<br>Funkcja włącza się po 3 minutach bezczynności bramy.<br> Jeśli obecna jest lampa oświetleniowa, tryb czuwania zostaje aktywowany 3 minuty po jej wyłączeniu. | Funkcja umożliwia uruchomienie trybu czuwania napędu. W trybie czuwania zużycie energii przez napęd jest zredukowane zgodnie z wymogami Rozporządzenia (UE) 2023/826.<br>W trybie czuwania i przy włączonej funkcji zasilanie akcesoriów (zacisk 10-11) jest wyłączone. Jeśli konieczne jest, aby urządzenia sterujące były aktywne przez cały czas, należy wyłączyć tę funkcję.<br> Gdy centrala sterująca znajduje się w trybie czuwania, na wyświetlaczu widoczny jest komunikat [TRYB CZUWANIA].<br> Funkcja jest dostępna tylko przy zainstalowanym module Green Power (806XG-0160). |
|--|--|---|

### Urządzenia połączone z magistralą BUS CXN

Przy co najmniej jednym urządzeniu podłączonym do magistrali CXN centrala sterująca przechodzi w tryb [Czuwania przy podłączeniu do sieci] zgodnie z wymogami rozporządzenia (UE) 2023/826.

Komunikat na wyświetlaczu [TRYB CZUWANIA NIEMOŻLIWY] informuje, że centrala sterująca nie może przejść w tryb czuwania, ponieważ moduł GreenPower nie może obsłużyć zużycia energii przez wszystkie podłączone akcesoria. W takim przypadku konieczne jest wyłączenie trybu czuwania lub zmniejszenie liczby podłączonych akcesoriów.


### Jak sprawdzić liczbę akcesoriów, którymi można zarządzać za pomocą modułu green power w trybie czuwania

Zeskanuj poniższy kod QR lub kliknij wskazany link i postępuj zgodnie ze wskazówkami, aby sprawdzić całkowite zużycie energii przez podłączone akcesoria.




## Czas

## Ścieżka dostępu: KONFIGURACJA &gt; CZAS &gt; Zam. automatyczne

|                               |   |   |
|-------------------------------|---|---|
| <b>Zamykanie automatyczne</b> | Wyłączona (ust. domyślne)<br>Od 1 od 180 sekund | Funkcja umożliwia ustawienie czasu poprzedzającego automatyczne zamykanie, jakie następuje po osiągnięciu punktu krańcowego otwierania lub po interwencji fotokomórek z funkcją zatrzymania częściowego [C3].<br> Funkcja nie aktywuje się w przypadkach interwencji urządzeń zabezpieczających z powodu wykrycia przeszkody, po całkowitym zatrzymaniu, w przypadku awarii zasilania lub w przypadku wystąpienia błędu. |
|-------------------------------|---|---|

## Ścieżka dostępu: KONFIGURACJA &gt; CZAS &gt; Częściowe zam. autom.


|  |  |  |
|--|--|--|
| <b>Zamykanie automatyczne po częściowym otwarciu</b> | Wyłączone<br>Od 1 do 180 sekund (ust. domyślne 10) | Funkcja umożliwia ustawienie czasu poprzedzającego automatyczne zamykanie, jakie następuje po wykonaniu polecenia otwarcia częściowego/furtki lub po interwencji fotokomórek z funkcją częściowego zatrzymania [C3].<br> Funkcja nie aktywuje się w przypadkach interwencji urządzeń zabezpieczających z powodu wykrycia przeszkody, po całkowitym zatrzymaniu, w przypadku awarii zasilania lub w przypadku wystąpienia błędu. |
|--|--|--|

**Tryb budynku wielolokalowego**


Przy użyciu polecenia Otwieranie częściowe (2-3P), skrzydło M2 otwiera się.

Po przesłaniu następnego polecenia Otwieranie (2-3), otwierają się oba skrzydła.

Przy ustawionej funkcji [Zamykanie automatyczne], skrzydło M1 zamyka się ponownie po upływie wybranego czasu automatycznego zamykania, natomiast skrzydło M2 powraca do punktu częściowego otwarcia wskazanego w [Regulacja częściowego otwarcia].

 Jeśli polecenie Częściowego otwarcie zostaje wydane przez wejście (2-3P), funkcja [Zamykanie automatyczne po częściowym otwarciu skrzydła lub po otwarciu furtki] musi być wyłączona.

 Aby powrócić do normalnego działania bramy, wysłać polecenie zamknięcia.

 Jeśli polecenie Częściowego otwarcie zostaje wysłane przez timer, po upływie ustawionego czasu napęd wraca do normalnej pracy i skrzydła zamykają się. Zob. funkcję [Tworzenie timera].


## Ścieżka dostępu: KONFIGURACJA &gt; CZAS &gt; Czas wyjścia B1-B2

|                           |   |   |
|---------------------------|---|---|
| <b>Czas wyjścia B1-B2</b> | Bistabilne<br>Monostabilny: włączony od 1 do 180 sekund (ust. domyślne 1) | Funkcja umożliwia ustawienie wyjścia B1-B2 jako bistabilnego lub monostabilnego. W przypadku wyjścia monostabilnego można wybrać czas zamknięcia styku. |
|---------------------------|---|---|

### Ścieżka dostępu: KONFIGURACJA > ZARZĄDZANIE ŚWIATŁAMI > Kontrolka otwartej bramy

|                                 |  |   |
|---------------------------------|--|---|
| <b>Kontrolka otwartej bramy</b> | <p>Zapalona kontrolka (ust. domyślne) - Kontrolka pozostaje zapalona podczas ruchu napędu lub gdy przejście jest otwarte.</p> <p>Kontrolka migająca - Kontrolka miga co pół sekundy, gdy przejazd jest otwierany, i pozostaje zapalona, gdy przejazd jest otwarty. Kontrolka miga co sekundę, gdy przejazd jest zamykany, i pozostaje zgaszona, gdy przejazd jest zamknięty.</p> | Funkcja umożliwia ustawienie rodzaju sygnalizacji kontrolki otwartej bramy. |
|---------------------------------|--|---|

### Ścieżka dostępu: KONFIGURACJA > ZARZĄDZANIE ŚWIATŁAMI > Lampka E3

|                         |   |   |
|-------------------------|---|---|
| <b>Dodatkowa lampka</b> | <p>Wyłączona (ust. domyślne)</p> <p>Lampa cyklu - Lampa pozostaje zapalona w trakcie całego manewru.</p> <p> Aby zapewnić prawidłowe działanie, należy ustawić czas zamykania automatycznego za pomocą odpowiedniej funkcji [Zamykanie automatyczne].</p> <p>Lampa oświetleniowa - Lampa zapala się przy rozpoczęciu manewru i pozostaje zapalona po zakończeniu manewru przez czas ustawiony dla funkcji [Czas pracy lampy oświetleniowej].</p> | Funkcja pozwala na wybór trybu pracy urządzenia oświetleniowego podłączonego do wyjścia E3. |
|-------------------------|---|---|

### Ścieżka dostępu: KONFIGURACJA > ZARZĄDZANIE ŚWIATŁAMI > Czas pracy lampy oświetleniowej

|  |  |  |
|--|--|--|
| <b>Czas świecenia lampy oświetleniowej</b> | od 60 do 180 sekund (ust. domyślne 60) | Funkcja pozwala ustawić sekundy włączenia lampy dodatkowej (skonfigurowanej jako lampa oświetleniowa) po manewrze otwarcia lub zamknięcia. |
|--|--|--|

### Ścieżka dostępu: KONFIGURACJA > ZARZĄDZANIE ŚWIATŁAMI > Czas wstępnego migania

|                               |  |  |
|-------------------------------|--|--|
| <b>Czas wstępnego migania</b> | Wyłączona (ust. domyślne)<br>Od 1 do 10 sekund | Funkcja reguluje czas wcześniejszej aktywacji lampy ostrzegawczej przed każdym manewrem. |
|-------------------------------|--|--|

## Komunikacja RSE


### Ścieżka dostępu: KONFIGURACJA > KOMUNIKACJA RSE > RSE1

|                               |                                  |  |
|-------------------------------|----------------------------------|--|
| <b>Komunikacja RSE - RSE1</b> | CRP (ust. domyślne)<br>Parowanie | Funkcja umożliwia skonfigurowanie karty wpiętej do gniazda RSE1. |
|-------------------------------|----------------------------------|--|

### Ścieżka dostępu: KONFIGURACJA > KOMUNIKACJA RSE > RSE2

|                               |                                   |  |
|-------------------------------|-----------------------------------|--|
| <b>Komunikacja RSE - RSE2</b> | CRP (ust. domyślne)<br>MODBUS RTU | Funkcja umożliwia skonfigurowanie karty wpiętej do gniazda RSE2. |
|-------------------------------|-----------------------------------|--|

**Ścieżka dostępu:** KONFIGURACJA > KOMUNIKACJA RSE > **Adres CRP**

|                  |                               |  |
|------------------|-------------------------------|--|
| <b>Adres CRP</b> | od 1 do 254 (ust. domyślne 1) | Funkcja umożliwia przypisanie unikalnego kodu identyfikacyjnego (adresu CRP) do płyty elektronicznej.<br> Funkcja ta jest niezbędna w przypadku większej liczby napędów podłączonych do tej samej magistrali komunikacyjnej za pośrednictwem protokołu CRP. |
|------------------|-------------------------------|--|

**Ścieżka dostępu:** KONFIGURACJA > KOMUNIKACJA RSE > **Prędkość RSE1 / Prędkość RSE2**

|  |   |   |
|--|---|---|
| <b>Prędkość RSE1</b><br><b>Prędkość RSE2</b> | 4800 bps<br>9600 bps<br>14 400 bps<br>19 200 bps<br>38 400 bps (ust. domyślne)<br>57 600 bps<br>115 200 bps | Funkcja umożliwia ustawienie prędkości komunikacji systemu połączenia zdalnego na porcie RSE1 i RSE2. |
|--|---|---|

**Pamięć zewnętrzna****Ścieżka dostępu:** KONFIGURACJA > PAMIĘĆ ZEWNĘTRZNA > **Zapisywanie danych**

|                           |   |
|---------------------------|---|
| <b>Zapisywanie danych</b> | Funkcja aktywuje zapisywanie danych dotyczących użytkowników, ustawień czasowych i konfiguracji na nośniku pamięci (memory roll). |
|---------------------------|---|

**Ścieżka dostępu:** KONFIGURACJA > PAMIĘĆ ZEWNĘTRZNA > **Odczyt danych**

|                      |   |
|----------------------|---|
| <b>Odczyt danych</b> | Funkcja aktywuje wczytywanie danych dotyczących użytkowników, ustawień czasowych i konfiguracji znajdujących się na nośniku pamięci (memory roll). Wszelkie konfiguracje już obecne na płycie elektronicznej zostaną nadpisane. |
|----------------------|---|

**Resetowanie parametrów****Ścieżka dostępu:** KONFIGURACJA > **Resetowanie parametrów**

|                               |  |  |
|-------------------------------|--|--|
| <b>Resetowanie parametrów</b> | Potwierdzasz? NIE<br>Potwierdzasz? TAK | Funkcja przywraca ustawienia fabryczne z wyjątkiem: [użytkownicy], [hasło], [rodzaj silnika], [adres CRP], [prędkość RSE], [język], i ustawienia dotyczące kalibracji skoku. |
|-------------------------------|--|--|

**Asystent****Ścieżka dostępu:** KONFIGURACJA > **Asystent**

|                 |   |
|-----------------|---|
| <b>Asystent</b> | Funkcja umożliwia uruchomienie kreatora konfiguracji systemu. |
|-----------------|---|

## Zarządzanie użytkownikami

### Nowy użytkownik

Ścieżka dostępu: ZARZĄDZANIE UŻYTKOWNIKAMI > Nowy użytkownik

|                        |   |
|------------------------|---|
| <b>Nowy użytkownik</b> | <p>Funkcja umożliwia zarejestrowanie maksymalnie 1000 użytkowników i przypisanie każdemu z nich jednej z dostępnych funkcji.</p> <p>📖 Operacja może zostać wykonana za pośrednictwem nadajnika lub innego urządzenia magistralowego (na przykład: klawiatura, czytnik zbliżeniowy). Karta zarządzająca nadajnikami (AF) musi być wpięta do złącza.</p> <p>📖 Informacje na temat procedury zapisywania zawarto w punkcie [Zapisywanie nowego użytkownika].</p> |
|------------------------|---|

### Usuń użytkownika

Ścieżka dostępu: ZARZĄDZANIE UŻYTKOWNIKAMI > Usuń użytkownika

|                         |   |
|-------------------------|---|
| <b>Usuń użytkownika</b> | <p>Funkcja umożliwia usunięcie jednego z zarejestrowanych użytkowników.</p> <p>📖 Informacje na temat procedury usuwania zawarto w punkcie [Usuwanie zarejestrowanych użytkowników].</p> |
|-------------------------|---|

### Usuń wszystkich

Ścieżka dostępu: ZARZĄDZANIE UŻYTKOWNIKAMI > Usuń wszystkich

|                        |   |
|------------------------|---|
| <b>Usuń wszystkich</b> | Funkcja usuwa wszystkich zarejestrowanych użytkowników. |
|------------------------|---|

### Dekodowanie radiowe

Ścieżka dostępu: ZARZĄDZANIE UŻYTKOWNIKAMI > Dekodowanie radiowe

|                            |  |  |
|----------------------------|--|--|
| <b>Dekodowanie radiowe</b> | <p>Wszystkie dekodowania (ust. domyślne)<br/>Kod zmienny<br/>Blokada kluczowa TW</p> | <p>Funkcja umożliwia wybranie rodzaju kodowania radiowego nadajników uprawnionych do sterowania napędem.</p> <p>📖 Po wybraniu [Rolling code] lub [TW key block] skasowane zostaną wszelkie nadajniki z uprzednio zapisanym innym rodzajem kodowania radiowego.</p> |
|----------------------------|--|--|

### Self-Learning Rolling

Ścieżka dostępu: ZARZĄDZANIE UŻYTKOWNIKAMI > Self-Learning Rolling

|                              |   |  |
|------------------------------|---|--|
| <b>Self-Learning Rolling</b> | <p>Wyłączona (ust. domyślne)<br/>Włączona</p> | Funkcja umożliwia zapisanie nowego nadajnika rolling code poprzez aktywację pozyskiwania z już zapamiętanego nadajnika rolling kod. Procedury zapisywania i pozyskiwania są objaśnione w instrukcji obsługi nadajnika. |
|------------------------------|---|--|

### Zmiana trybu

Ścieżka dostępu: ZARZĄDZANIE UŻYTKOWNIKAMI > Zmiana trybu

|                     |  |
|---------------------|--|
| <b>Zmiana trybu</b> | <p>Pozwala na zmianę funkcji przypisanej określoneemu użytkownikowi.</p> <p>📖 Więcej informacji na temat procedury można znaleźć w punkcie [Zmiana polecenia przypisanego do użytkownika].</p> |
|---------------------|--|

## Informacje

### Wersja FW

Ścieżka dostępu: INFORMACJE > Wersja FW

|                  |   |  |
|------------------|---|--|
| <b>Wersja FW</b> | Za pomocą strzałek < > można przejść do wyświetlenia:<br>FW x.x.xx (firmware)<br>GUI x.x (grafika)<br>MOT x.x.xx (silnik) | Funkcja umożliwia wyświetlenie wersji zainstalowanego oprogramowania układowego i GUI. |
|------------------|---|--|

### Stan urządzeń BUS

Ścieżka dostępu: INFORMACJE > Stan urządzeń BUS

|                          |  |   |
|--------------------------|--|---|
| <b>Stan urządzeń BUS</b> | Fotokomórka BUS 1 ÷ 8<br>Selektor BUS 1 ÷ 8<br>Lampa ostrzeg. BUS 1 / 2<br>Moduł I/O BUS 1 / 2 | Funkcja wskazuje status wszystkich urządzeń, które mogą zostać podłączone do magistrali BUS i zarządzane przez oprogramowanie układowe będące w użyciu.<br><b>Dostępne stany urządzenia:</b><br>- OK<br>- Brak komunikacji<br>- Zabezpieczenie aktywne<br>- Konflikt adresu BUS |
|--------------------------|--|---|


### Liczniki manewrów

Ścieżka dostępu: INFORMACJE > Liczniki manewrów

|                          |   |  |
|--------------------------|---|--|
| <b>Liczniki manewrów</b> | Manewry całkowite - Manewry wykonane od momentu zainstalowania napędu.<br>Manewry częściowe - Manewry wykonane po ostatnim przeglądzie. | Funkcja umożliwia wyświetlenie liczby manewrów wykonanych przez napęd, całkowitą lub częściową (po pracach konserwacyjnych). |
|--------------------------|---|--|

### Konfiguracja konserwacji

Ścieżka dostępu: INFORMACJE > Konfig. konserwacji

|                                 |  |  |
|---------------------------------|--|--|
| <b>Konfiguracja konserwacji</b> | Wyłączona (ust. domyślne)<br>od 1 x100 do 500 x100 | Funkcja umożliwia ustawienie liczby manewrów, jakie napęd może wykonać przed wygenerowaniem powiadomienia o konieczności przeprowadzenia konserwacji.<br> Powiadomienie jest wyświetlane na wyświetlaczu jako napis [Konieczna konserwacja] i sygnalizowane przez mignięcia 3 + 3 co godzinę przez urządzenie [Kontrolka otwartej bramy]. |
|---------------------------------|--|--|

### Resetowanie ustawień konserwacji

Ścieżka dostępu: INFORMACJE > Resetowanie ustawień konserwacji

|   |  |
|---|--|
| <b>Resetowanie ustawień konserwacji</b> | Funkcja umożliwia wyzerowanie zliczania liczby manewrów częściowych. |
|---|--|

## Lista błędów

Ścieżka dostępu: INFORMACJE > Lista błędów

|                     |  |
|---------------------|--|
| <b>Lista błędów</b> | Funkcja umożliwia wyświetlenie 8 ostatnich wykrytych błędów. Lista błędów może zostać skasowana.<br>Korzystać ze strzałek, aby przewijać listę.<br>Aby skasować listę błędów, wybierz [Usuń błędy]<br>Nacisnąć ENTER, aby potwierdzić. |
|---------------------|--|

## Zarządzanie timerem

### Wyświetl zegar

Ścieżka dostępu: ZARZĄDZANIE TIMEREM > Wyświetl zegar

|                       |  |
|-----------------------|--|
| <b>Wyświetl zegar</b> | Funkcja aktywuje wyświetlanie zegara na ekranie. |
|-----------------------|--|


### Ustawienia zegara

Ścieżka dostępu: ZARZĄDZANIE TIMEREM > Ustawienia zegara

|                          |  |
|--------------------------|--|
| <b>Ustawienia zegara</b> | Funkcja umożliwia ustawienie daty i godziny.<br>Używać strzałek i przycisku Enter, aby wprowadzić żądane wartości. |
|--------------------------|--|

### Automatyczny DST

Ścieżka dostępu: ZARZĄDZANIE TIMEREM > Automatyczny DST

|                         |   |   |
|-------------------------|---|---|
| <b>Automatyczny DST</b> | Wyłączona (ust. domyślne)<br>Włączona<br>Przełączenie letnie: + 1h w ostatnią niedzielę marca (zmiana na czas letni).<br>Przełączenie zimowe: -1h w ostatnią niedzielę października (przejście na czas zimowy). | Funkcja umożliwia włączenie automatycznego ustawiania czasu letniego.<br> <b>Obowiązuje tylko w Europie Środkowej UTC+1.</b> |
|-------------------------|---|---|


### Format godziny

Ścieżka dostępu: ZARZĄDZANIE TIMEREM > Format godziny

|                       |                                 |   |
|-----------------------|---------------------------------|---|
| <b>Format godziny</b> | 24 godziny<br>12 godzin (AM/PM) | Funkcja umożliwia wybranie formatu wyświetlania zegara. |
|-----------------------|---------------------------------|---|

### Utwórz nowy timer

Ścieżka dostępu: ZARZĄDZANIE TIMEREM > Utwórz nowy timer

|                          |   |
|--------------------------|---|
| <b>Utwórz nowy timer</b> | Funkcja umożliwia regulację czasową jednej lub kilku rodzajów dostępnych aktywacji.<br> Więcej informacji na temat procedury można znaleźć w punkcie [Tworzenie nowego timeraa]. |
|--------------------------|---|

## Usuń timer

Ścieżka dostępu: ZARZĄDZANIE TIMEREM > **Usuń timer**

|                   |   |  |
|-------------------|---|--|
| <b>Usuń timer</b> | Korzystać ze strzałek, aby wybrać ustawienie czasowe do usunięcia.<br>O = [Otwarcie]<br>P = [Częściowe otwarcie]<br>B = [Wyjście B1-B2]<br>R = [Przełącznik modułu BUS]<br>Nacisnąć ENTER, aby potwierdzić. | Funkcja umożliwia usunięcie jednego z zapisanych ustawień czasowych. |
|-------------------|---|--|

## Język


Ścieżka dostępu: JĘZYK

|              |   |   |
|--------------|---|---|
| <b>Język</b> | Italiano (IT)<br>English (EN) (Ust. domyślne)<br>Français (FR)<br>Deutsch (DE)<br>Español (ES)<br>Português (PT)<br>Русский (RU)<br>Polski (PL)<br>Românesc (RO)<br>Magyar (HU)<br>Hrvatski (HR)<br>Український (UA)<br>Nederlands (NL)<br>Slovenský (SK) | Funkcja umożliwia ustawienie języka wyświetlacza. |
|--------------|---|---|

## Hasło


### Aktywuj hasło

Ścieżka dostępu: HASŁO > **Aktywuj hasło**

|                      |  |
|----------------------|--|
| <b>Aktywuj hasło</b> | Funkcja umożliwia ustawienie hasła złożonego z 4 cyfr. Hasło będzie wymagane przy każdorazowej próbie wejścia do menu głównego.<br> Ta pozycja pojawia się tylko wtedy, gdy hasło NIE zostało włączone.<br>Użyć strzałek i przycisku Enter, aby wprowadzić żądane hasło.<br>Powtórzyć hasło za pomocą strzałek i klawisza Enter w celu potwierdzenia. |
|----------------------|--|


### Usuń hasło

Ścieżka dostępu: HASŁO > **Usuń hasło**

|                   |  |
|-------------------|--|
| <b>Usuń hasło</b> | Funkcja umożliwia usunięcie hasła dostępu do menu głównego.<br> Ta pozycja pojawia się tylko wtedy, gdy hasło zostało aktywowane. |
|-------------------|--|

### Zmień hasło

Ścieżka dostępu: HASŁO > **Zmień hasło**

|                    |  |
|--------------------|--|
| <b>Zmień hasło</b> | Funkcja umożliwia zmianę hasła zabezpieczającego dostęp do menu głównego.<br> Ta pozycja pojawia się tylko wtedy, gdy hasło zostało aktywowane.<br>Użyć strzałek i przycisku Enter, aby wprowadzić żądane hasło.<br>Powtórzyć hasło za pomocą strzałek i klawisza Enter w celu potwierdzenia. |
|--------------------|--|

## Utrata hasła

Jeśli hasło zostanie utracone, centralę należy zresetować do wartości fabrycznych. Zobacz [Ustawienia fabryczne].

## Ustawienia fabryczne

Możliwe jest przywrócenie danych płyty elektronicznej do wartości fabrycznych poprzez wykonanie poniższych operacji.


Odłączyć zasilanie płyty sterującej i poczekać, aż zostanie ona rzeczywiście wyłączona.

Przytrzymując wciśnięte przyciski < > ponownie podłączyć napięcie do płyty.

Przytrzymywać dalej wciśnięte przyciski < > aż do pojawienia się na wyświetlaczu [Ustawienia fabryczne].

Wybrać [Potwierdzasz? TAK]

Nacisnąć **ENTER**, aby potwierdzić.

 Podczas resetu płyty elektronicznej usuwani są wszyscy zapisani użytkownicy, ustawienia czasowe, konfiguracje robocze i operacje kalibracji.

## Zapisywanie nowego użytkownika

Nacisnąć przycisk **ENTER**, aby przejść do trybu programowania.

Zaloguj się do: [ZARZĄDZANIE UŻYTKOWNIKAMI] > **Nowy użytkownik**

Nacisnąć **ENTER**, aby potwierdzić.

Wybrać funkcję, jaką zamierza się przypisać użytkownikowi, spośród:

Krok po kroku - Pierwsze polecenie to otwieranie, a drugie polecenie to zamykanie.

Sekwencyjny - Pierwsze polecenie to otwieranie, a drugie polecenie to STOP, trzecie polecenie to zamykanie, a czwarte polecenie to STOP.

Otwieranie


Częściowe otwieranie

Wyjście B1-B2

Przełącznik modułu BUS 1 - Aktywuje wyjście 2 (wyjście przełącznikowe) modułu I/O BUS 1

Przełącznik modułu BUS 2 - Aktywuje wyjście 2 (wyjście przełącznikowe) modułu I/O BUS 2

Pojawi się prośba o wprowadzenie kodu użytkownika. Przesłać kod urządzeniem sterującym w ciągu 10 sekund.

 Operacja może zostać wykonana za pośrednictwem nadajnika lub innego urządzenia magistralowego (na przykład: klawiatura, czytnik zbliżeniowy). Karta zarządzająca urządzeniami sterującymi (AF) musi być włożona do gniazda.

Powtórzyć procedurę, aby wprowadzić innych użytkowników.

## Usuwanie zarejestrowanego użytkownika

Nacisnąć przycisk **ENTER**, aby przejść do trybu programowania.

Zaloguj się do: [ZARZĄDZANIE UŻYTKOWNIKAMI] > **Usuń użytkownika**

Nacisnąć **ENTER**, aby potwierdzić.

Za pomocą strzałek wybrać numer powiązany z użytkownikiem, którego chce się usunąć i nacisnąć przycisk **ENTER**, aby potwierdzić.

 Alternatywnie można uruchomić urządzenie sterujące przypisane do użytkownika, którego chce się usunąć.

Pojawi się prośba o potwierdzenie:

Potwierdzasz? NIE

Potwierdzasz? TAK

Wybrać [Tak] za pomocą strzałek i nacisnąć **ENTER**, aby potwierdzić usunięcie.

Powtórzyć procedurę, aby usunąć innych użytkowników.

## Zmiana polecenia przypisanego do użytkownika

---

Nacisnąć przycisk **ENTER**, aby przejść do trybu programowania.

Zaloguj się do: [ZARZĄDZANIE UŻYTKOWNIKAMI] > **Zmiana trybu**

Nacisnąć **ENTER**, aby potwierdzić.

Użyć strzałek, aby wybrać numer przypisany do użytkownika, dla którego chce się wprowadzić zmianę. Nacisnąć **ENTER**, aby potwierdzić.

 **Alternatywnie można uruchomić urządzenie sterujące przypisane do użytkownika, którego chce się usunąć.**

Wybrać nowe polecenie, które chce się przypisać użytkownikowi, spośród:

Krok po kroku - Pierwsze polecenie to otwieranie, a drugie polecenie to zamykanie.

Sekwencyjny - Pierwsze polecenie to otwieranie, a drugie polecenie to STOP, trzecie polecenie to zamykanie, a czwarte polecenie to STOP.

Otwieranie

Częściowe otwieranie

Wyjście B1-B2

Przełącznik modułu BUS 1 - Aktywuje wyjście 2 (wyjście przełącznikowe) modułu I/O BUS 1

Przełącznik modułu BUS 2 - Aktywuje wyjście 2 (wyjście przełącznikowe) modułu I/O BUS 2

Potwierdzasz? NIE

Potwierdzasz? TAK

Nacisnąć **ENTER**, aby potwierdzić.

Pojawi się prośba o potwierdzenie:

Potwierdzasz? NIE

Potwierdzasz? TAK

Wybrać [Tak] za pomocą strzałek i nacisnąć **ENTER**, aby potwierdzić wybór.

Powtórzyć procedurę, aby edytować innych użytkowników.

## Tworzenie nowego timera

Można utworzyć do 8 timerów i 16 dni jolly. Dni jolly są wyjątkami od harmonogramu tygodniowego i odnoszą się do daty bezwzględnej (na przykład daty dnia świątecznego). Dni Jolly można ustawić tylko w aplikacji CAME [CONNECT SetUp].

Polecenia przewodowe zawsze będą miały pierwszeństwo przed poleceniami ustawionymi przez timer. Polecenia ustawiane przez timer mają pierwszeństwo przed poleceniami wydawanymi przez zarejestrowanych użytkowników (selektory i nadajniki).

Przykład:

- Polecenie przewodowe podłączone do zacisku 2-4 zamyka napęd, nawet jeśli timer jest ustawiony na [Otwieranie].
- Polecenie zamknięcia wysłane przez nadajnik zarejestrowanego użytkownika nie zostanie wykonane przez bramę, jeśli timer jest ustawiony na [Otwieranie].

Nacisnąć przycisk **ENTER**, aby przejść do trybu programowania.

Ścieżka dostępu: ZARZĄDZANIE TIMEREM > **Utwórz nowy timer**

Użyć strzałek, aby wybrać polecenie przypisane do timera, spośród:

Otwieranie

Częściowe otwieranie

Wyjście B1-B2

Przełącznik modułu BUS 1 - Aktywuje wyjście 2 (wyjście przełącznikowe) modułu I/O BUS 1

Przełącznik modułu BUS 2 - Aktywuje wyjście 2 (wyjście przełącznikowe) modułu I/O BUS 2

Nacisnąć **ENTER**, aby potwierdzić.

Czas rozpoczęcia

Użyć strzałek, aby ustawić godzinę aktywacji polecenia. Nacisnąć **ENTER**, aby potwierdzić.

Czas zakończenia

Użyć strzałek, aby ustawić godzinę dezaktywacji polecenia. Nacisnąć **ENTER**, aby potwierdzić.

Wybierz dni

Cały tydzień

- Nacisnąć [Wybierz dni], aby wybrać pojedynczy dzień lub kilka dni tygodnia.

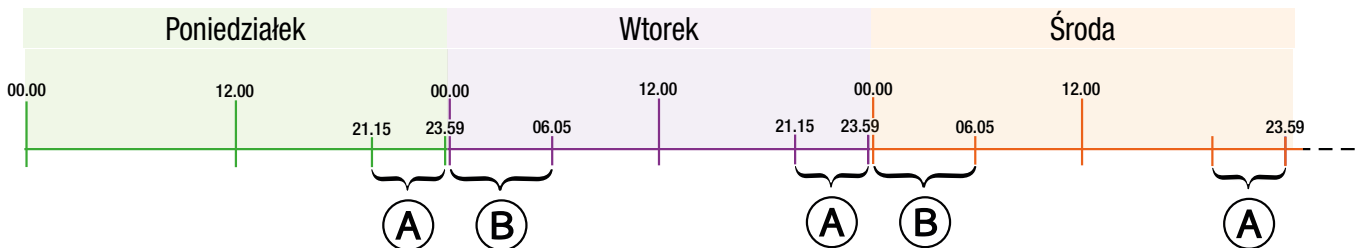
- Nacisnąć [Cały tydzień], aby wybrać cały tydzień.

Nacisnąć **ENTER**, aby potwierdzić.

Powtórzyć procedurę, aby ustawić dalsze timery.

### Jak ustawić timer na granicy dwóch dni

Utworzyć dwa pojedyncze timery, jak wskazano w poprzedniej procedurze.



**A** = Pierwszy timer

**B** = Drugi timer

## Eksportowanie/importowanie danych

Można zapisać dane dotyczące użytkowników oraz konfiguracji systemu na karcie MEMORY ROLL.

Zapisane dane mogą zostać ponownie użyte w innej płycie sterującej tego samego rodzaju, aby skopiować tę samą konfigurację.

⚠ Przed wpięciem lub wypięciem karty MEMORY ROLL **KONIECZNE** jest **ODŁĄCZENIE ZASILANIA SIECIOWEGO**.

- ❶ Wpiąć kartę MEMORY ROLL do odpowiedniego złącza na płycie elektronicznej.
- ❷ Nacisnąć przycisk Enter, aby uzyskać dostęp do funkcji programowania.
- ❸ Korzystać ze strzałek, aby wybrać żądaną funkcję.

📖 Funkcje są wyświetlane tylko w przypadku wprowadzenia karty MEMORY ROLL

Ścieżka dostępu: KONFIGURACJA > PAMIĘĆ ZEWNĘTRZNA > **Zapisywanie danych**

### Zapisywanie danych

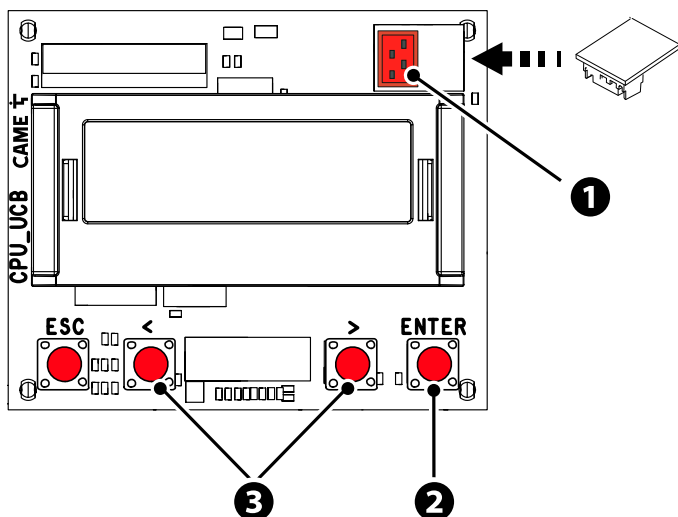
Zapisuje w pamięci przenośnej (memory roll) dane dotyczące użytkowników, ustawień czasowych i konfiguracji.

Ścieżka dostępu: KONFIGURACJA > PAMIĘĆ ZEWNĘTRZNA > **Odczyt danych**

### Odczyt danych

Pobiera z pamięci przenośnej (memory roll) dane dotyczące użytkowników, ustawień czasowych i konfiguracji.

📖 Po zakończeniu operacji zapisywania i ładowania danych, należy usunąć kartę MEMORY ROLL.



## DZIAŁANIE W TRYBIE PAROWANYM

Jedno wspólne sterowanie dwoma połączonymi napędami.

### Połączenia elektryczne

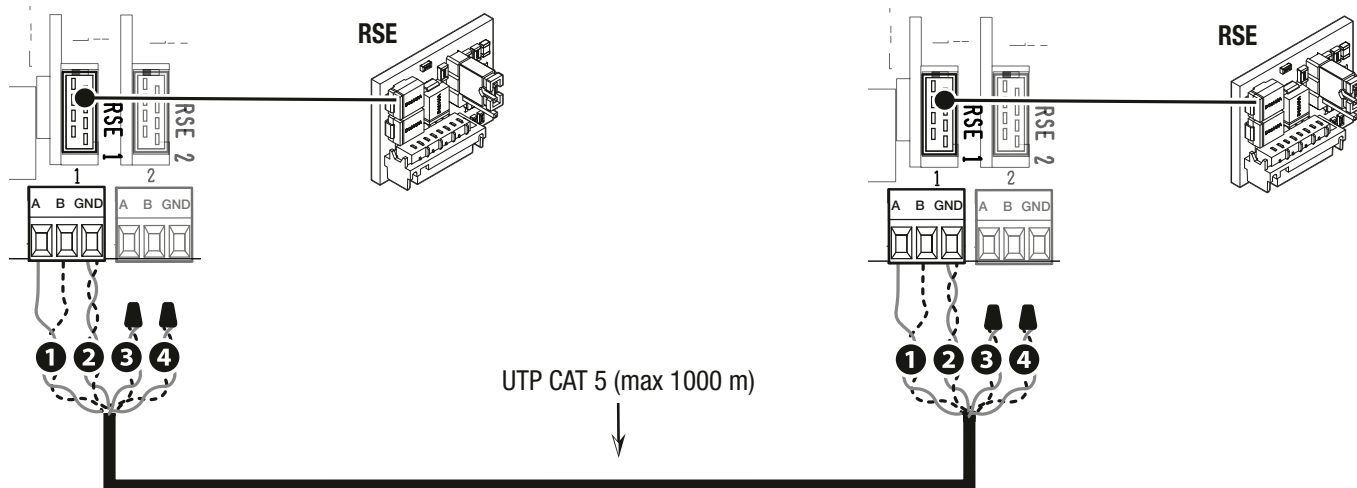
Połączyć dwie płyty elektroniczne za pomocą kabla UTP CAT 5.

Wprowadzić kartę RSE do obu płyt elektronicznych.

Przeprowadzić podłączenie elektryczne urządzeń i akcesoriów.

📖 Urządzenia i akcesoria muszą zostać podłączone na płycie elektronicznej, która zostanie ustawiona jako MASTER.

📖 Informacje na temat połączeń elektrycznych urządzeń i akcesoriów zawarto w rozdziale POŁĄCZENIA ELEKTRYCZNE.



### Programowanie

📖 Wszystkie niżej opisane operacje programowania muszą być wykonywane wyłącznie na płycie elektronicznej ustawionej jako MASTER.

Wybrać rodzaj instalacji [Parowany] podczas sterowanej procedury lub wykonać konfigurację portu RSE\_1 [Parowany].

📖 Po programowaniu napędu MASTER w [Parowany] drugi napęd zyskuje automatycznie status SLAVE.

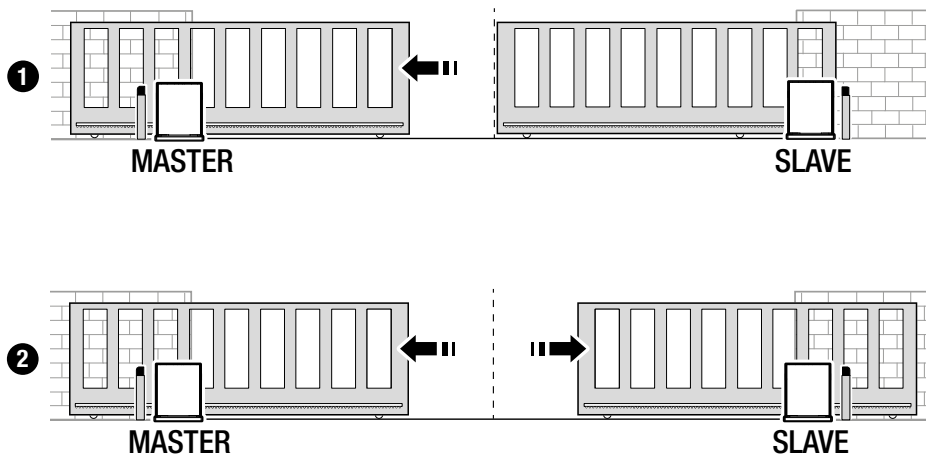
### Zapisywanie użytkowników

📖 Wszystkie operacje zapisywania użytkowników muszą być wykonywane wyłącznie na płycie elektronicznej ustawionej jako MASTER.
















### Sposób działania

❶ Polecenie OTWIERANIE CZĘŚCIOWE

❷ Polecenie KROK-KROK



## LEGENDA POWIADOMIEŃ NA WYŚWIETLACZU

|   |   |
|---|---|
|  | Funkcja [Test uderzeniowy] jest aktywna.  |
|  | Napęd wykrył przeszkodę podczas ruchu bramy w prawo.  |
|  | Napęd wykrył przeszkodę podczas ruchu bramy w lewo.   |
|  | Napęd wykrył dwie przeszkody podczas ruchu bramy w prawo.<br> Liczba na wyświetlaczu zmienia się w zależności od liczby wykrytych przeszkód.<br> Po osiągnięciu maksymalnej liczby odczytów, napęd zatrzyma się, a na wyświetlaczu pojawi się komunikat o błędzie.      |
|  | Automatyka wykryła dwie przeszkody podczas ruchu bramy w lewo.<br> Liczba na wyświetlaczu zmienia się w zależności od liczby wykrytych przeszkód.<br> Po osiągnięciu maksymalnej liczby odczytów, napęd zatrzyma się, a na wyświetlaczu pojawi się komunikat o błędzie. |
|  | Zaprogramowano co najmniej jeden timer.   |
|  | Zaprogramowany timer jest uruchomiony.<br> Po zaprogramowaniu timera na otwieranie lub częściowe otwieranie, każde wysłane polecenie radiowe zawsze pozwoli na otwarcie. Przewodowe elementy sterujące nadal działają normalnie.   |
| <b>C0</b>   | Całkowite zatrzymanie aktywne   |
| <b>i3</b>   | Wejście polecenia 2-3 aktywne   |
| <b>i3p</b>  | Wejście polecenia 2-3P aktywne  |
| <b>i4</b>   | Wejście polecenia 2-4 aktywne   |
| <b>C&lt;n&gt;</b>   | Zabezpieczenie przewodowe aktywne<br> Wartość <n> jest przypisana do parametru wybranego w funkcjach [CX Input] (Wejście CX) [CY input] (Wejście CY) [CZ input] (Wejście CZ) [Wejście CK].   |
| <b>i7</b>   | Wejście polecenia 2-7 aktywne   |
| <b>r7</b>   | Zabezpieczenie R7 (listwa krawędziowa) włączone   |
| <b>r8</b>   | Zabezpieczenie R8 (listwa krawędziowa) włączone   |
| <b>2r7</b>  | Zabezpieczenie R7 (para listew krawędziowych) włączone  |
| <b>2r8</b>  | Zabezpieczenie R8 (para listew krawędziowych) włączone  |
| <b>c&lt;n&gt;</b>   | Zabezpieczenie fotokomórek BUS włączone<br> Wartość <n> jest przypisana do parametru wybranego w funkcjach [Fotokomórka BUS].  |
| <b>c23</b>  | Polecenie Otwieranie aktywne dla fotokomórek BUS  |
| <b>c24</b>  | Polecenie Zamykanie aktywne dla fotokomórek BUS   |
| <b>P&lt;n&gt;</b>   | Zabezpieczenie RIO aktywne<br> Wartość <n> jest przypisana do parametru wybranego w funkcjach [RIO ED T1 - RIO ED T2] i [RIO PH T1 - RIO PH T2]  |

|                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| <b>OP</b>                            | Przejsście całkowicie otwarte  |
| <b>CL</b>                            | Przejsście całkowicie zamknięte  |
| <b>Konflikt adresu BUS</b>           | Wykryto konflikt ID na urządzeniach BUS.   |
| <b>Sprawdzić urządz. BUS</b>         | Jedno z urządzeń BUS, mające skonfigurowaną funkcję bezpieczeństwa, nie jest obecne.                             |
| <b>RIO nie został skonfigurowany</b> | Płytko RIO Conn nie jest skonfigurowana lub nie posiada żadnej konfiguracji zabezpieczeń.                        |
| <b>Konieczna kalibracja</b>          | Należy przeprowadzić kalibrację skoku.   |
| <b>Asystent</b>                      | Postępuj zgodnie z instrukcjami kreatora na wyświetlaczu.  |
| <b>Konieczna konserwacja</b>         | Wymagane przeprowadzenie przeglądu (przekroczono liczbę manewrów, po osiągnięciu której wymagany jest przegląd). |

**KOMUNIKATY BŁĘDU**

|            |  |
|------------|--|
| <b>E2</b>  | Błąd wzorcowania   |
| <b>E4</b>  | Błąd uszkodzenie silnika   |
| <b>E6</b>  | Silnik nie działa  |
| <b>E7</b>  | Błąd czasu pracy   |
| <b>E8</b>  | Błąd - drzwiczki wysprzęglania otwarte                                       |
| <b>E9</b>  | Wykryta przeszkoda podczas zamykania   |
| <b>E10</b> | Wykryta przeszkoda podczas otwierania  |
| <b>E11</b> | Przekroczono maksymalną liczbę wykrytych kolejno przeszkód                   |
| <b>E12</b> | Brak lub niewystarczające napięcie zasilania silnika                         |
| <b>E13</b> | Błąd na wejściach wyłączników krańcowych lub oba wyłączniki krańcowe otwarte |
| <b>E14</b> | Błąd komunikacji szeregowej w trybie sprzężonym                              |
| <b>E15</b> | Błąd – pilot niekompatybilny   |
| <b>E17</b> | Błąd – brak komunikacji z systemem bezprzewodowym (RIO)                      |
| <b>E18</b> | Błąd – system bezprzewodowy (RIO) nieskonfigurowany                          |
| <b>E24</b> | Błąd komunikacji lub usterka urządzenia zabezpieczającego BUS                |
| <b>E25</b> | Błąd ustawienia adresu na urządzeniach BUS                                   |
| <b>E27</b> | Błąd komunikacji z silnikiem   |

| Modele   | BKX08AGF      | BKX08RGF      |
|--|---------------|---------------|
| Długość - Waga                                     | 20 m - 800 kg | 20 m - 800 kg |
| Cykle  | 250000        | 250000        |
| Skrzydło pełne instalowane w strefie wietrznej (%) | -30 %         | -30 %         |

📖 Wartości procentowe wskazują, o ile należy zmniejszyć liczbę cykli w przypadku instalacji danego typu.

⚠️ Przed wykonaniem jakiegokolwiek czynności związanej z czyszczeniem lub wymianą części należy odłączyć zasilanie od urządzenia.

⚠️ Niniejszy dokument dostarcza instalatorowi niezbędnych wskazówek dotyczących obowiązkowych kontroli w czasie wykonywania prac konserwacyjnych.

⚠️ Jeżeli urządzenie nie jest używane przez dłuższy okres, na przykład w przypadku instalacji w miejscach odwiedzanych sezonowo, należy odłączyć zasilanie, a po jego przywróceniu, sprawdzić, czy urządzenie działa prawidłowo.

📖 Aby uzyskać informacje dotyczące instalacji i regulacji, należy zapoznać się z instrukcją instalacji produktu.

📖 Aby uzyskać informacje dotyczące wyboru produktu i akcesoriów, należy zapoznać się z katalogiem produktów.

📖 Co 10 000 cykli lub co 6 miesięcy eksploatacji należy obowiązkowo przeprowadzić prace konserwacyjne podane poniżej.

Przeprowadzić ogólny przegląd i dokładnie dokręcić elementy łącznikowe.

Nasmarować wszystkie ruchome części mechaniczne.

Sprawdzić prawidłowe działanie urządzeń sygnalizacyjnych i zabezpieczających.

Sprawdzić stan zużycia ruchomych części mechanicznych i sprawdzić, czy pracują prawidłowo.

Sprawdzić skuteczność działania urządzenia wysprzęglającego, wykonując manewr przy swobodnie poruszającym się skrzydle.

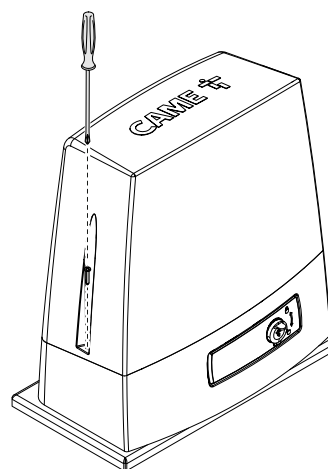
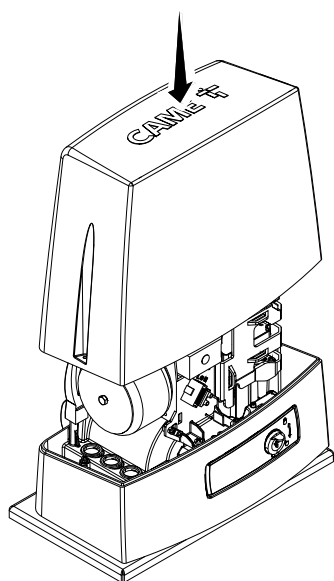
Ruch skrzydła nie może napotykać przeszkód.

Sprawdzić stan przewodów elektrycznych oraz ich połączeń.

Sprawdzić i wyczyścić prowadnicę przesuwu i zębatkę.

## OPERACJE KOŃCOWE

📖 Przed zamknięciem pokrywy sprawdzić, czy wejście kabli jest uszczelnione, aby nie dopuścić do przedostawania się owadów i powstawania wilgoci.





**CAME** 

**CAME.COM**

**PRZYKLEIĆ TUTAJ ETYKIETĘ  
PRODUKTU ZNAJDUJĄCĄ SIĘ W  
OPAKOWANIU**

**CAME S.P.A.**

Via Martiri Della Libertà, 15

31030 Dosson di Casier

Treviso – Włochy

Tel. (+39) 0422 4940

Faks (+39) 0422 4941

info@came.com - www.came.com